Предисловие

Благодарим вас за выбор Hongqi HS7!

Hongqi HS7 оснащен разнообразным роскошным оборудованием и передовыми технологиями. Чтобы в полной мере использовать эти оборудование и технологии в будущем управлении автомобилем, рекомендуется внимательно прочитать настоящее руководство, чтобы быстро и всесторонне понять Hongqi HS7.

В дополнение к информации о том, как пользоваться автомобилем, в настоящем руководстве также содержатся подробные инструкции по безопасному вождению, техническому обслуживанию автомобиля и мерам реагирования в чрезвычайных ситуациях. Цель состоит в том, чтобы дать вам возможность безопасно и комфортно пользоваться автомобилем, максимально сохраняя его ценность.

В дополнение к инструкции по эксплуатации, в состав сопроводительных документов входит также Руководство по техническому обслуживанию, содержащее важную информацию по обслуживанию Hongqi HS7. Рекомендуется постоянно хранить сопроводительные документы в автомобиле для удобства обращения к ним в любой момент.

Настоящее руководство составлено в соответствии с состоянием продукции на момент публикации. Последующие изменения продукции будут пересмотрены при переиздании, измененное содержание не будет уведомлено отдельно. Пожалуйста, поймите.

Если у вас есть другие вопросы о автомобиле или вы считаете, что содержание сопроводительных документов не является подробным, пожалуйста, проконсультируйтесь с официальным дилером Hongqi корпорации China FAW, и мы от всей души предоставим Вам свое обслуживание!

Последнюю версию руководства пользователя можно просмотреть или загрузить с официального веб-сайта China FAW Hongqi. Перед использованием автомобиля рекомендуется внимательно прочитать его.

Веб-сайт официального сайта: https://www.hongqi-auto.com

С искренним пожеланием приятного пользования автомобилем и всего наилучшего!

China FAW Group Import & Export Co., Ltd.

Содержание

	Индекс изображений	Поиск по иллюстрациям
1	Инструкция по технике безопасности	Обязательно внимательно прочитайте инструкции по технике безопасности
2	Группа приборов	Чтение информации прибора, различных сигнальных ламп и индикаторов и т. д.
3	Управлять разными частями	Открытие и закрытие дверей и окон, регулировка перед началом движения и т. д.
4	Вождение	Необходимые действия и советы во время вождения
5	Информационно-развлекательная система	Управление информационно-развлекательной системой
6	Внутреннее оснащение автомобиля	Использование внутреннего оборудования автомобиля и т.д.
7	Уход и техническое обслуживание	Процедура ухода и технического обслуживания автомобиля
8	При возникновении неисправности	Ответные меры в случае неисправности или чрезвычайной ситуации
9	Спецификация автомобиля	Подробная информация о спецификации автомобиля
	Другие информации	Перечислены сокращения и другую информацию, содержащуюся в настоящем руководстве.

1 Инструкция по технике безопасности

1-1. Инструкции по технике безопасности

Безопасное вождение .. 28
Ремень безопасности сиденья 31
Подушка безопасности 39
Информация о безопасности детей .. 55
Детская удерживающая система 57
Установка детской удерживающей системы 61
Меры предосторожности при работе с выхлопными газами 65

1-2. Противоугонная система

Противоугонная система двигателя 66
Противоугонная система кузова 67

2 Группа приборов

2. Группа приборов

Комбинация приборов .. 70
Сигнальная лампа 72
Индикатор 76
Многофункциональный экран дисплея комбинированного приборов 80

3 Управлять разными частями

3-1. Информация о ключах

Ключ 92

3-2. Открывание, закрывание и запирание дверей автомобиля и крышки багажника

Двери автомобиля 96
Крышка багажника 101
Система интеллектуального входа и запуска 108

3-3. Регулировка сиденья

Сиденье переднего ряда 114
Сиденье заднего ряда 117

Подголовник 122
Память сиденья 124

3-4. Регулировка рулевого колеса и зеркал заднего вида

Рулевое колесо 125
Противоослепляющее внутреннее зеркало заднего вида 128
Наружные зеркала заднего вида 129

3-5. Открытие и закрытие окон

Электрический стеклоподъемник 132
Панорамный световой люк 135

4 Вождение

4-1. Перед вождением

Вождение автомобиля 140
Груз и багаж 149
Буксировка прицепа ... 151

4-2. Правила вождения

Переключатель двигателя (запуск) 152
Трансмиссия 155
Режим вождения 162
Воздушная подвеска ... 168
Рукоятка управления указателями поворота 176
Система электронного стояночного тормоза EPB 177
Автоматическая парковка автомобиля AUTO HOLD 179

4-3. Управление фарами и стеклоочистителем

Переключатель передних фар 182
Интеллектуальная система управления дальним светом IHC 185
Переключатель противотуманных фар 188
Стеклоочиститель и омыватель переднего лобового стекла 189
Стеклоочиститель и омыватель заднего ветрового стекла 194

4-4. Заправка топливом

Открытие крышки топливного бака 196

4-5. Использование других систем вождения

Интеллектуальный адаптивный круиз-контроль ACC 199

Интеллектуальный адаптивный круиз-контроль SACC 210

Передний и задний парковочные радары 223

Система панорамного изображения 229

Система контроля давления в шинах TPMS 236

Система предупреждения отклонения полосы движения LDW/Система предотвращения выезда из полосы движения LKA 238

Система мониторинга состояния водителя DSM 242

Система предупреждения переднего столкновения FCW 244

Активная система экстренного торможения AEB 248

Система контроля слепых зон BSD 252

Система распознавания дорожных знаков TSR 259

Система автоматической парковки APA 262

Автомобильный видеорегистратор 273

Система запуска и останова холостого хода 276

Вспомогательная система при вождении 283

4-6. Информация о вождении

Основы зимнего вождения 288

5 Информационно-развлекательная система

5-1. Основные операции

Мультимедийный экран дисплея 292

Мультимедийный переключатель на рулевом колесе 300

Интерфейс USB 301

5-2. Настройка

Настройка системы 303

Настройка автомобиля 309

5-3. Функция отображения телефона

Основная функция 318

5-4. Радиоприёмник

Использование радиоприёмника 319

5-5. Музыка

Воспроизводить музыки 323

5-6. Видео

Воспроизводить видео 328

5-7. Изображение

Просмотреть изображения 332

5-8. Система громкой связи

Использование системы громкой связи 336

5-9. Bluetooth-телефон

Использование Bluetooth® телефона 340

6 Внутреннее оснащение автомобиля

6-1. Использование системы кондиционера

Полностью автоматическая система к ондиционера 346

Полностью автоматическая система кондиционера - система управления переднего ряда 347

Полностью автоматическая система кондиционера - система управления задним рядом 359

Обогрев заднего ветрового стекла 362

6-2. Использование внутренних светильников

Список внутренних светильников 363

6-3. Использование устройств хранения

Список устройств хранения 366

6-4. Прочее внутреннее оборудование вагонов

Беспроводная зарядка в автомобиле 373

Козырек 375
Папка 376
Косметическое зеркало 377
Розетка источника питания 5 В/12 В 378
Розетка 220 В 380
Контроль температуры сиденья 382
Задний центральный подлокотник 384
Ручка потолка 385
Крючки для одежды 386

7 Уход и техническое обслуживание

7-1. Уход и техническое обслуживание

Чистка и защита наружной отделки автомобиля 388
Чистка и защита внутренней отделки автомобиля 391

7-2. Уход

Инструкции по уходу .. 395

7-3. Самоуход

Меры предосторожности при самоуходе 399
Фильтр твердых частиц 401
Крышка переднего отсека 403
Передний отсек 405
Аккумулятор 416
Шина 420
Давление воздуха в шине 423
Колесо 426
Фильтр кондиционера . 428
Замена батареи в ключе 430
Проверка и замена предохранители 433

8 При возникновении неисправности

8-1. Важные сведения

Лампа аварийной сигнализации 440
Сигнализаця SOS* 441

8-2. Меры в чрезвычайных ситуациях

Если автомобиль требует буксировки 442
При возникновении неисправности автомобиля 448

Если загорается сигнальная лампа или звучит предупредительный динамик 449
Если шина протекает 460
Если двигатель не запускается 471
Если ключ потерян 472
Если ключ не нормально работает 473
Если дверь не закрывается должным образом ... 475
Если аккумулятор разряжен недостаточен 477
Если автомобиль перегревается 481
Если происходит впадение автомобиля 483
При движении по затопленным дорогам 485
Если происходит прокол шины 486
В случае аварии 487
Аварийное открывание крышки багажника ... 489

9 Спецификация автомобиля

9-1. Спецификация

Данные ухода 492
Информация топлива . 507

Другие информации

Сокращения.....510
Регистратор данных событий 513

Индекс изображений

Вне автомобиля



Крышка переднего отсека
Стр.403

Стеклоочиститель переднего лобового стекла
Стр.189

Панорамный световой люк
Стр.135

Наружные зеркала заднего вида
Стр.129

Боковой указатель поворота
Стр.176

Крышка заправочной горловины
Стр.196

Дневной ходовой свет Стр.182

Передний габаритный свет Стр.182

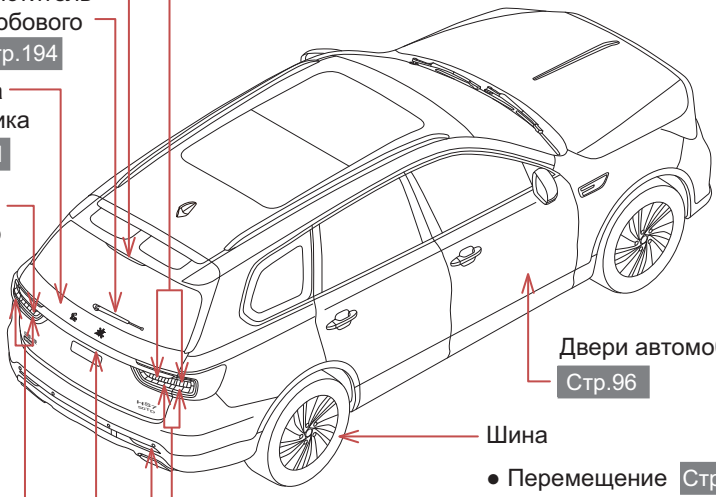
Передний указатель поворота
Стр.176

Ближний свет/дальний свет Стр.182

Дополнительный дальний свет

Крышка отверстия для буксирного кольца
Стр.444

Передние противотуманные фонари (интегрированные фонари указателя поворота)
Стр.188



Задний указатель поворота
Стр.176

Высокий дополнительный стоп-сигнал

Стеклоочиститель заднего лобового стекла Стр.194

Крышка багажника
Стр.101

Фонари заднего хода

Двери автомобиля
Стр.96

Шина

- Перемещение Стр.420
- Замена Стр.460
- Давление воздуха в шине Стр.423

Задний габаритный свет
Стр.182

Сигнализатор тормоза

Фонарь номерного знака
Стр.182

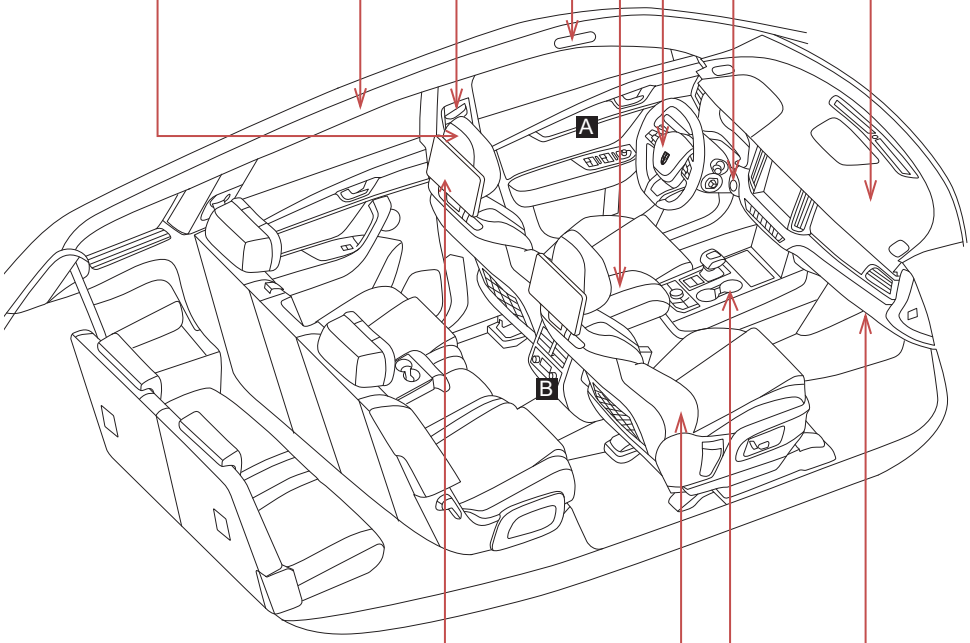
Задняя противотуманная фара
Стр.188

Кнопка закрытия крышки багажника
Стр.103



Индекс изображений

В автомобиле



Футляр для очков Стр.371

Ремень безопасности сиденья переднего ряда Стр.31

Шторная подушка безопасности Стр.40

Передний подголовник Стр.122

Передний центральный ящик для хранения Стр.367

Подушка безопасности водителя Стр.40

Переключатель двигателя Стр.152

Подушка безопасности переднего пассажира Стр.40

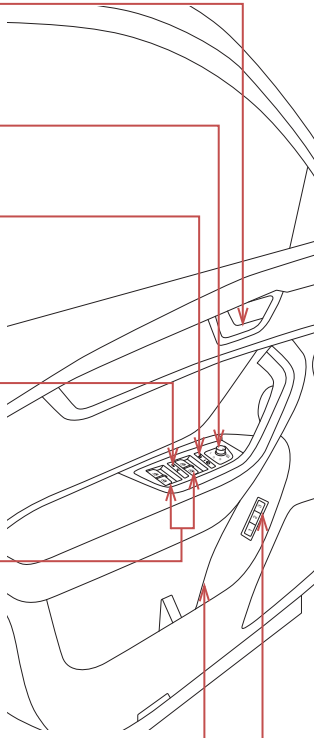
Развлекательный дисплей в заднем ряду Стр.294

Сиденье переднего ряда Стр.114

Вещевой ящик Стр.367

Передний подстаканни Стр.368

A



Внутренняя дверная ручка Стр.98

Ручка регулировки наружного зеркала заднего вида Стр.129

Переключатель замка двери с центральным управлением Стр.98

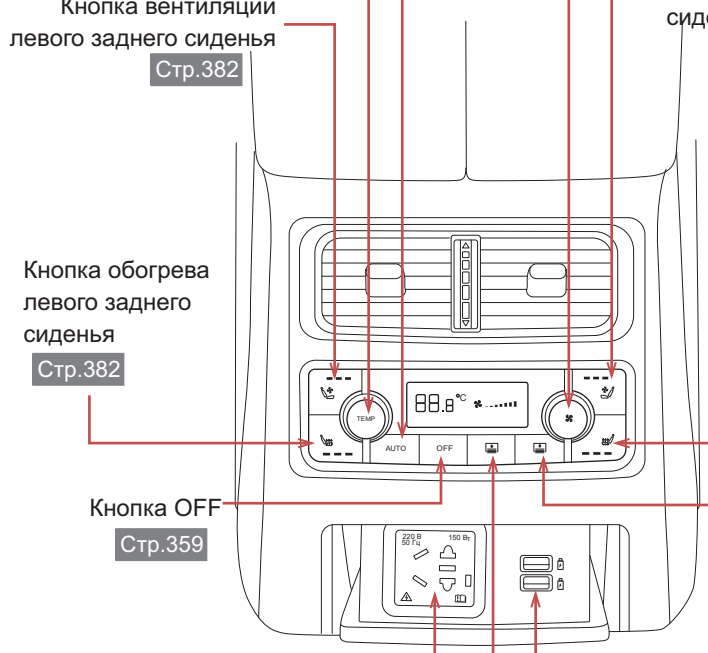
Переключатель блокировки электростеклоподъемника Стр.132

Переключатель электростеклоподъемника Стр.132

Подстаканник и ящики для хранения (двери) Стр.370

Кнопка памяти сиденья Стр.124

B



Кнопка AUTO
Стр.360

Ручка регулировки температуры заднего ряда
Стр.360

Кнопка вентиляции левого заднего сиденья
Стр.382

Кнопка обогрева левого заднего сиденья
Стр.382

Кнопка OFF
Стр.359

Розетка 220 В
Стр.380

Ручка регулировки объема воздуха заднего ряда
Стр.360

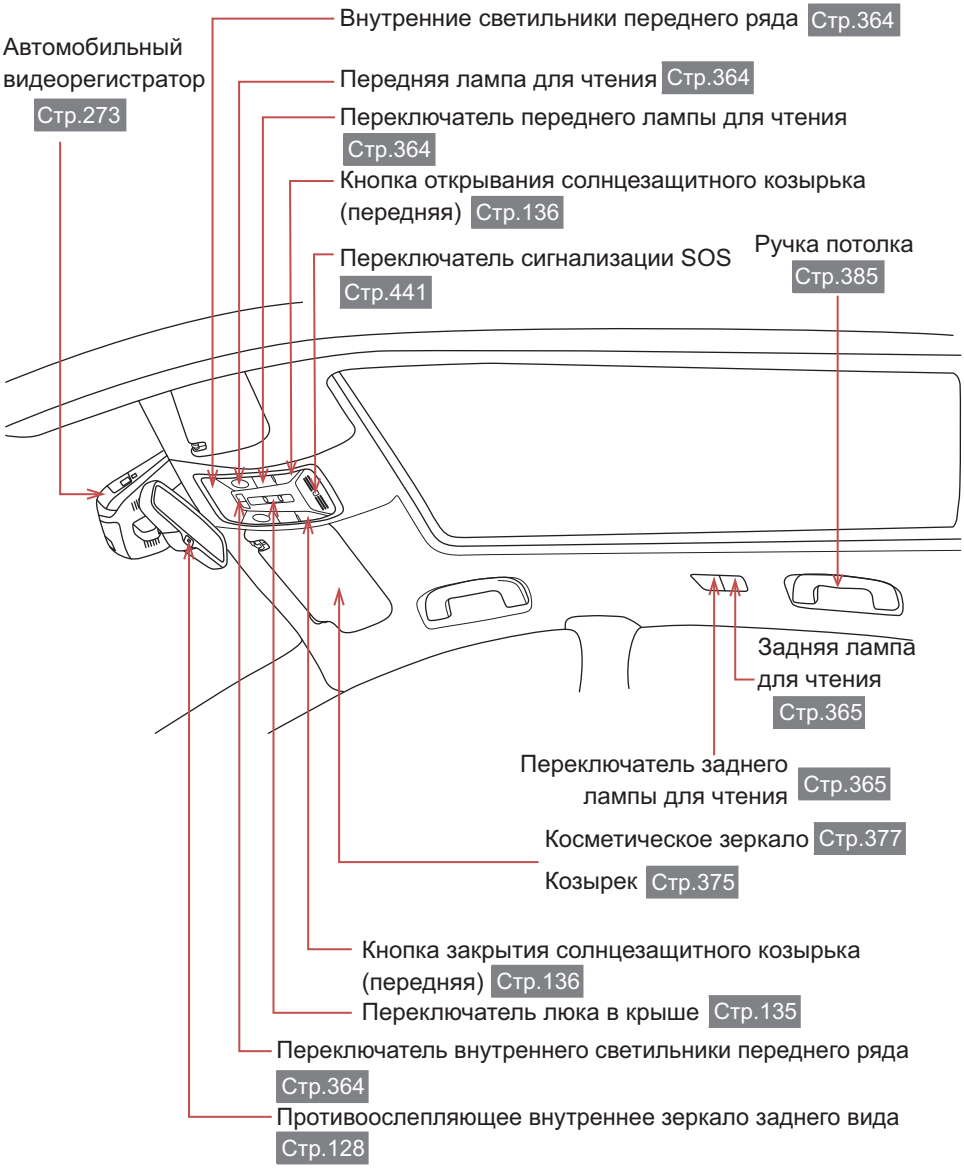
Кнопка вентиляции правого заднего сиденья Стр.382

Кнопка обогрева правого заднего сиденья Стр.382

Кнопка открывания солнцезащитного козырька (задняя)
Стр.136

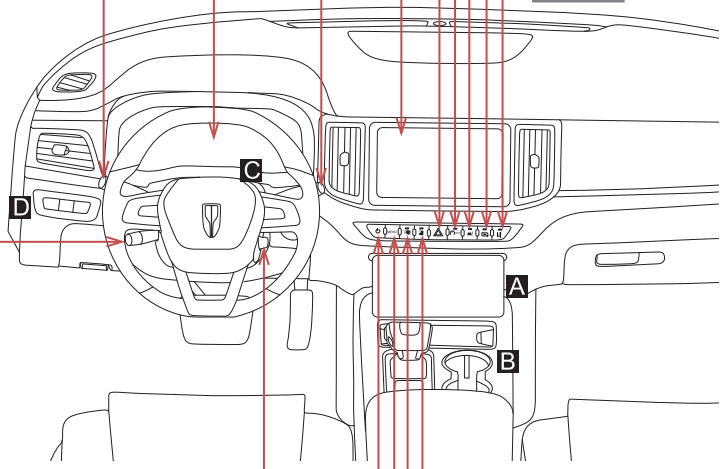
USB Источник питания 5 В
Стр.378

Кнопка закрытия солнцезащитного козырька (задняя)
Стр.136


Автомобильный видеорегистратор Стр.273
Внутренние светильники переднего ряда Стр.364
Передняя лампа для чтения Стр.364
Переключатель переднего лампы для чтения Стр.364
Кнопка открывания солнцезащитного козырька (передняя) Стр.136
Переключатель сигнализации SOS Стр.441
Ручка потолка Стр.385
Задняя лампа для чтения Стр.365
Переключатель заднего лампы для чтения Стр.365
Косметическое зеркало Стр.377
Козырек Стр.375
Кнопка закрытия солнцезащитного козырька (передняя) Стр.136
Переключатель люка в крыше Стр.135
Переключатель внутреннего светильники переднего ряда Стр.364
Противоослепляющее внутреннее зеркало заднего вида Стр.128

Индекс изображений

Приборная панель



Дисплей комбинированного прибора Стр.70

Ручка управления стеклоочистителем Стр.189, 194

Развлекательный дисплей в переднем ряду Стр.292

Ручка управления свещением

Передняя фара Стр.182

Световой сигнал поворота Стр.176

Противотуманная фара Стр.188

Переключатель лампы аварийной сигнализации Стр.440

Кнопка выключения системы запуска и останова на холостом ходе Стр.262

Кнопка переключателя TSR Стр.259

Кнопка переключателя BSD Стр.252

Кнопка переключения LDW/LKA Стр.238

Ручка круиз-контроля

Адаптивный круиз Стр.199

Интеллектуальный адаптивный круиз-контроль Стр.210

Кнопка переключения радара/изображения Стр.223, 229

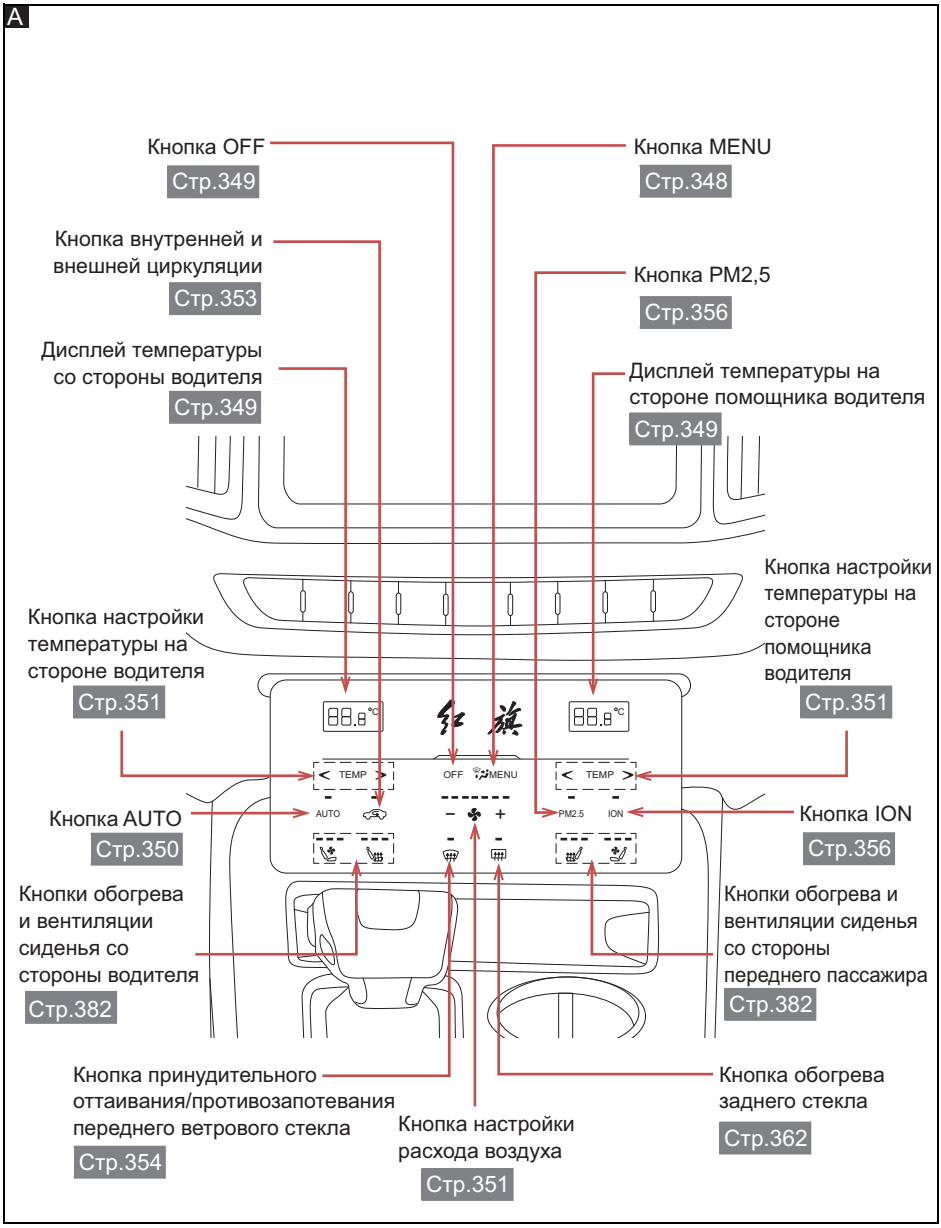
Кнопка автоматической парковки Стр.262

Кнопка MENU Стр.293

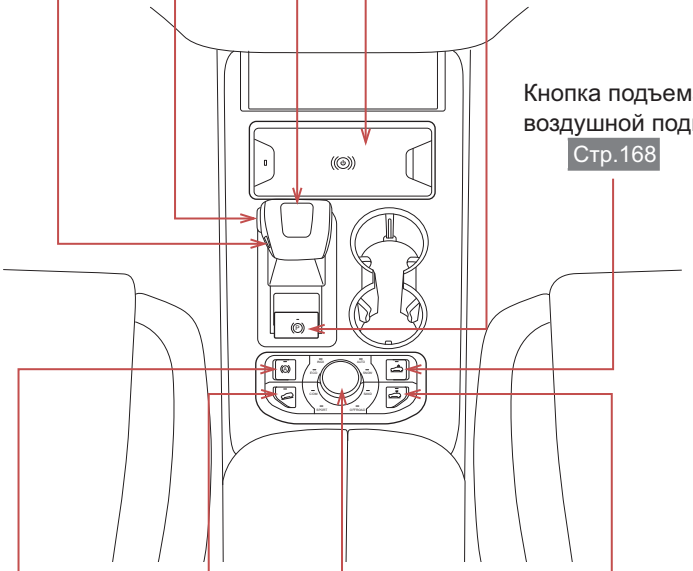
Кнопка источника питания Стр.293

Кнопка электрорегулировки рулевого колеса Стр.125

A


Кнопка OFF
Стр.349
Кнопка MENU
Стр.348
Кнопка внутренней и внешней циркуляции
Стр.353
Кнопка PM2,5
Стр.356
Дисплей температуры со стороны водителя
Стр.349
Дисплей температуры на стороне помощника водителя
Стр.349
Кнопка настройки температуры на стороне помощника водителя
Стр.351
Кнопка настройки температуры на стороне водителя
Стр.351
TEMP
OFF
MENU
TEMP
AUTO
PM2.5
ION
Кнопка AUTO
Стр.350
Кнопка ION
Стр.356
Кнопки обогрева и вентиляции сиденья со стороны водителя
Стр.382
Кнопки обогрева и вентиляции сиденья со стороны переднего пассажира
Стр.382
Кнопка принудительного оттаивания/противозапотевания переднего ветрового стекла
Стр.354
Кнопка настройки расхода воздуха
Стр.351
Кнопка обогрева заднего стекла
Стр.362

B



Кнопка передачи P
Стр.159

Рычаг переключения передач ручка
Стр.155

Зона беспроводной зарядки
Стр.373

Кнопка разблокировки переключения передач
Стр.155

Переключатель электронного стояночного тормоза
Стр.177

Кнопка подъема воздушной подвески
Стр.168

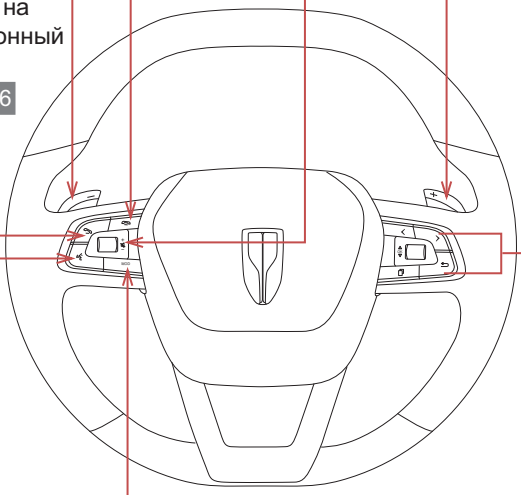
Кнопка медленного спуска по крутому склону
Стр.284

Кнопка автоматической парковки
Стр.179

Ручка выбора режима вождения
Стр.162

Кнопка опускания воздушной подвески
Стр.168

C



Кнопка для выключения телефона
Стр.336

Лепесток повышающей передачи
Стр.160

Лепесток понижающей передачи
Стр.160

Кнопка регулировки громкости/настройки беззвучного режима
Стр.300

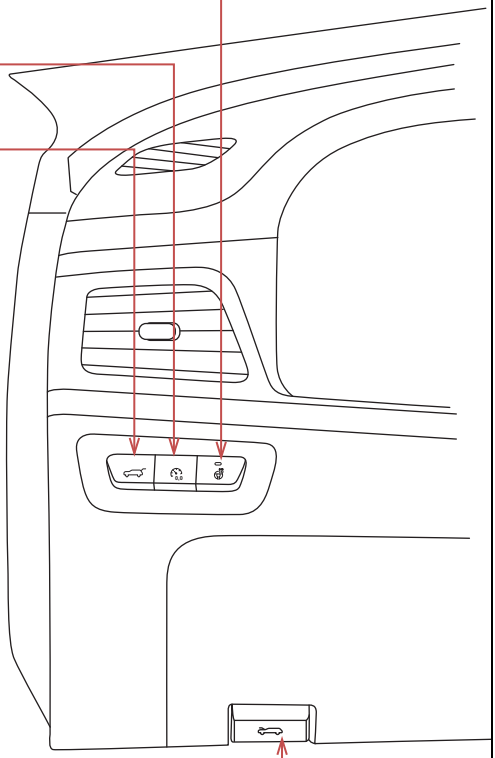
Кнопка для ответа на телефонный звонок
Стр.336

Кнопка фонетического распознавания

Кнопка MOD
Стр.300

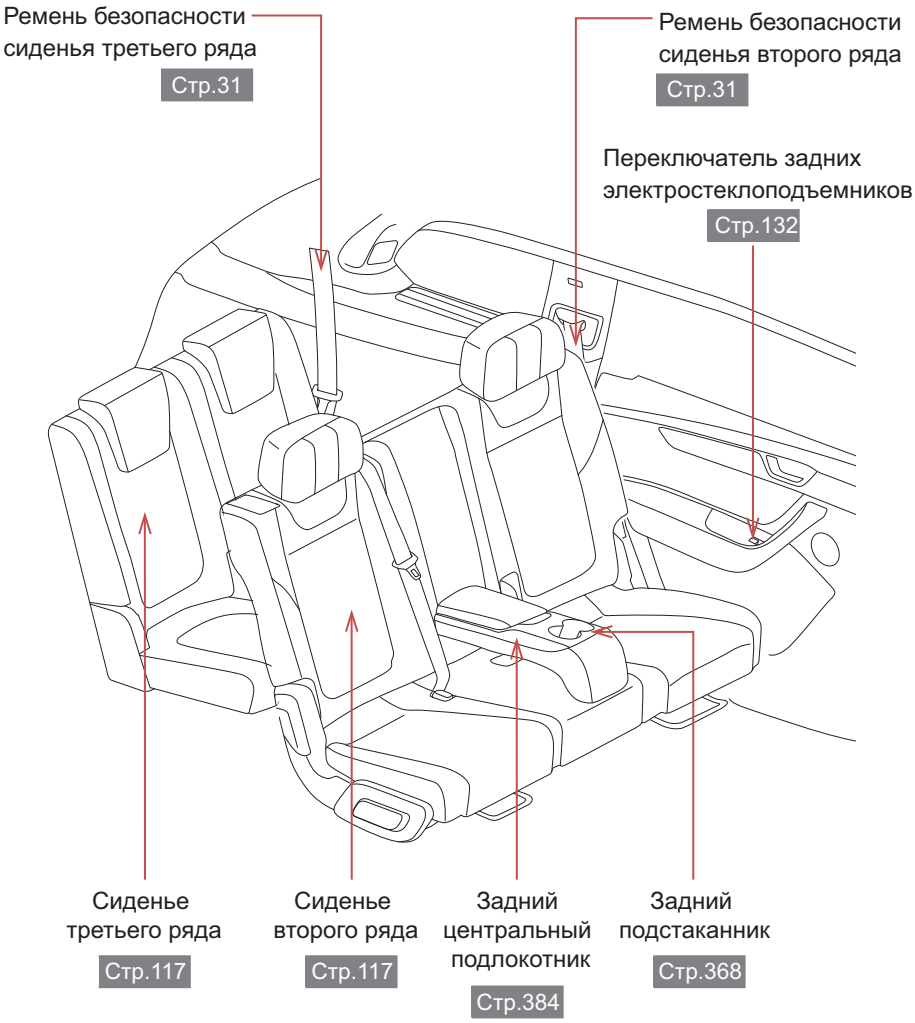
Кнопка управления экраном дисплея комбинированного прибора
Стр.81

D


Кнопка обогрева рулевого колеса
Стр.125
Кнопка установки пробега
Стр.81
Кнопка открытия/закрытия внутри крышки багажника
Стр.101
Ручка открытия крышки переднего отсека
Стр.403

Индекс изображений

Задняя часть автомобиля



Справочная информация

Инструкции в руководстве

Пользователь должен иметь водительские права для управления данным автомабилем на дороге. Настоящее руководство написано специально для таких пользователей.

В качестве общего руководства настоящее руководство применимо к различным моделям HS7. Некоторое оборудование, описанное в руководстве, может быть не установлено на вашем автомобиле.* Указывает на то, что конфигурация и функции могут различаться в зависимости от модели. Для получения информации о конкретной конфигурации см. соответствующие материалы по продаже или проконсультируйтесь с дилером при покупке автомобиля.

Изображения в настоящем руководстве являются схематическими схемами, которые помогут вам более интуитивно понять автомобиль, и могут немного отличаться от вашего автомобиля. Пожалуйста, обратитесь к фактическому автомабилю при его использовании.

Все спецификации, представленные в настоящем руководстве, являются самыми последними до печати. Тем не менее, в связи с постоянной модификацией и улучшением автомобилей корпорацией China FAW, оборудование и характеристики последующих моделей будут изменены, поэтому содержание настоящего руководства будет обновляться в любое время без предварительного уведомления. Пожалуйста, не сравнивайте содержание руководства по эксплуатации других версий с оборудованием и характеристиками автомобиля, который вы приобрели, и делайте запросы на дополнительное оборудование, исходя из различий между ними. Если у вас есть какие-либо сомнения относительно приобретенного вами автомобиля и руководства по эксплуатации, обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW.

Дополнительные инструкции по продажам в страны и регионы за пределами Китая

Использование распознавания речи, сигнализации COC и других некоторых функций требуется подключение к Интернету, поэтому в настоящее время их нельзя использовать в других странах и регионах, кроме Китая.

Аксессуары, запчасти и модификации автомобиля

У официальных дилеров Hongqi корпорации China FAW имеются современные инструменты, оборудование и оригинальные запасные части, необходимые для ремонта и обслуживания вашего автомобиля. Настоятельно рекомендуем использовать оригинальные запчасти и аксессуары корпорации China FAW, соответствующие требованиям к настоящему автомобилю.

China FAW не берет на себя никакой ответственности и не предоставляет никаких гарантий в отношении любых оригинальных запасных частей и аксессуаров, произведенных не корпорацией China FAW, будь для замены или установки. Кроме того, повреждение автомобиля и эксплуатационные проблемы, вызванные использованием запасных частей или аксессуаров, которые не представляют собой оригинальные запасные части и аксессуары China FAW, не покрываются гарантией.

Не используйте продукты, не одобренные корпорацией China FAW, для незаконной модификации автомобиля, в противном случае это повлияет на управляемость, безопасность и долговечность автомобиля и даже может нарушить местные правила. Кроме того, любые проблемы, вызванные модификацией, не покрываются гарантией.

Читение кода для идентификации автомобиля

Используйте диагностический прибор для подключения порта OBD автомобиля, при считывании информации ECU можно считывать VIN-код автомобиля. Инструменты для чтения можно приобрести на рынке, и они должны соответствовать стандартам ISO14229, ISO15765, ISO15031, ISO11898.

Перед управлением автомобилем

Перед поездкой рекомендуется проверить следующие моменты:

- Шина
- Освещение
- Есть ли препятствия вокруг автомобиля
- В днищевой части автомобиля имеется ли жидкости.

Пожалуйста, соблюдайте местные правила и установленные правила дорожного движения и всегда помните о безопасном вождении.

Установка системы радиопередатчика

Установка системы радиопередатчика на автомобиле может повлиять на такие электронные системы, как:

- Антиблокировочная система тормозов
- Системы Круиз-контроля
- Система подушек безопасности
- Система преднатяжения ремней безопасности сиденья

Перед установкой системы радиопередатчика проконсультируйтесь с официальным дилером Hongqi корпорации China FAW.

Браковка автомобиля

Подушки безопасности и преднатяжители ремней безопасности сидений в автомобиле содержат взрывоопасные химические вещества. Если автомобиль будет бракован без снятия подушек безопасности и преднатяжителей ремней безопасности сидений, это может привести к травмам персонала, пожару и другим несчастным случаям. Перед браковкой автомобиля, обязательно обратитесь в квалифицированное предприятие или учреждение, чтобы снять и утилизировать подушки безопасности и преднатяжители ремней безопасности сидений. Официальные дилеры Hongqi корпорации China FAW знакомы с соответствующими законами и правилами и могут предоставить вам консультационные услуги.

Защита окружающей среды

Бывшие в употреблении детали и отработанное масло:

- Правильно разобрать использованные детали и отработанное масло.
- Неправильное обращение может привести к загрязнению окружающей среды.
- При сдаче автомобиля в утиль, проконсультируйтесь с дилером, у которого был приобретен автомобиль.

Экономичное вождение с уважением к окружающей среде:

- Избегайте ненужного холостого хода и чрезмерного нажатия на педаль акселератора, соблюдайте установленное законом ограничение скорости и всегда ведите машину безопасно.

Код типа автомобиля

В данном руководстве описываются модели CA6501HA6TB*1 и CA6501HA6TC*2.

*1: 5-местная модель.

*2: 7-местная модель.

⚠ Предупреждение

Меры предосторожности при вождении

Водителю важно вести машину трезво, осторожно и внимательно.

- Трезвое вождение: Никогда не садитесь за руль в состоянии алкогольного опьянения или приема лекарства. Алкоголь и некоторые лекарственные препараты могут задержать время отклика, ухудшить суждение и координацию, а также могут привести к серьезным травмам или смерти.
- Осторожное вождение: Соблюдайте осторожность при вождении. Всегда обращайте внимание на движение других автомобилей и пешеходов, чтобы своевременно принимать решения и предотвращать несчастные случаи.
- Внимательное вождение: Всегда будьте предельно внимательны во время вождения. Все, что отвлекает водителя, например, регулировка кнопок управления, телефонный звонок или чтение, может привести к аварии и серьезной травме или даже смерти.

Меры предосторожности по безопасности детей

- Никогда не оставляйте детей одних в автомобиле.
- Не позволяйте детям носить или использовать ключ, так как дети могут завести автомобиль или нажать на рычаг переключения передач, что создает угрозу безопасности.
- Никогда не позволяйте детям играть с дверями, окнами или другим оборудованием автомобиля, так как они могут их травмировать.
- Убедитесь, что температура внутри автомобиля соответствует требованиям, слишком высокая или слишком низкая температура могут быть смертельными для детей.

Прочитайте настоящее руководство

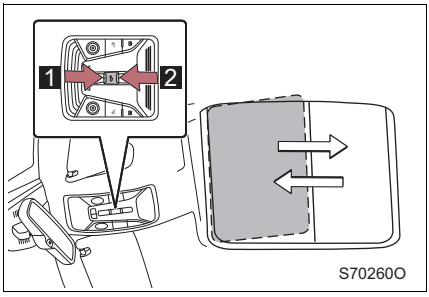
⚠ Предупреждение

Описаны предупреждения, несоблюдение которых может привести к серьезной травме или даже смерти.

⚠ Внимание

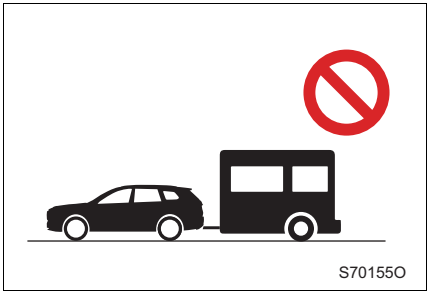
Описаны меры предосторожности, несоблюдение которых может привести к повреждению или неисправности автомобиля или оборудования.

Шаги 1 Указывает операцию или рабочие шаги, которые выполняются в цифровом порядке.



Указывает действия (продвинуть, повернуть, нажать и т. д.), используемые для управления переключателями и другими устройствами.

Указывает результат операции (например: открытие люка в крыше).



Означает «пожалуйста, не», «не делайте этого» или «избегайте этого».

Инструкция по технике безопасности

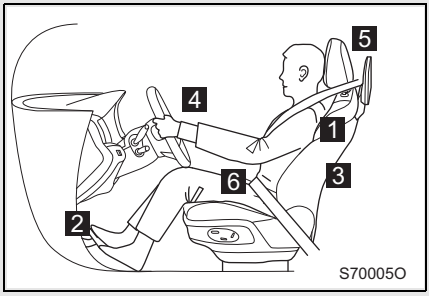
1

1-1. Инструкции по технике безопасности
Безопасное вождение 28
Ремень безопасности сиденья..... 31
Подушка безопасности 39
Информация о безопасности детей 55
Детская удерживающая система..... 57
Установка детской удерживающей системы 61
Меры предосторожности при работе с выхлопными газами..... 65
1-2. Противоугонная система
Противоугонная система двигателя 66
Противоугонная система кузова..... 67

Безопасное вождение

Перед началом движения установите сиденье, рулевое колесо и зеркала заднего вида в правильное положение, чтобы обеспечить безопасное вождение.

■ Правильная посадка за рулем



1 Сядьте прямо и надлежащим образом обопритесь на спинку сиденья.
2 Отрегулируйте положение сиденья вперед и назад, чтобы обеспечить свободное перемещение педалей в нужное положение.
3 Отрегулируйте спинку сиденья для удобного управления различными переключателями управления.
4 Отрегулируйте угол наклона рулевого колеса так, чтобы подушка безопасности была обращена к груди водителя.
5 Отрегулируйте и зафиксируйте подголовник так, чтобы его центр находился на одном уровне с верхней частью уха.
6 Правильно пристегните ремень безопасности сиденья.

■ Правильно используйте ремень безопасности сиденья

Перед началом движения убедитесь, что водитель и все пассажиры пристегнуты ремнями безопасности сиденья.

Дети должны использовать подходящую детскую удерживающую систему до тех пор, пока они не станут подходящего размера и не смогут пользоваться ремнями безопасности сиденья в автомобиле.

■ Отрегулируйте зеркала заднего вида

Правильно отрегулируйте внутреннее и наружное зеркала заднего вида, чтобы обеспечить четкий обзор того, что находится позади вас.

⚠ Предупреждение

■ Меры предосторожности при движении

- Не регулируйте положение сиденья водителя во время движения, так как это может привести к потере контроля над автомобилем.
- Не кладите подушку между телом и спинкой сиденья, иначе она не поможет сохранить правильную осанку и снизит эффективность ремня безопасности сиденья и подголовника, что может привести к серьезной травме или смерти.
- Никогда не размещайте предметы под передними сиденьями, так как это может привести к их защемлению между направляющими сиденья, препятствуя блокировке сиденья, что может спровоцировать аварию.
- При вождении дальней дорогой легко устать, поэтому хорошенько отдохните.
  Если вы чувствуете усталость или сонливость во время вождения, не заставляйте себя продолжать вождение, а немедленно сделайте перерыв.

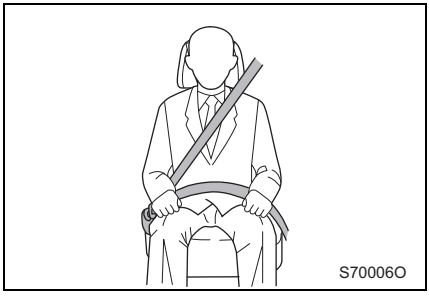
■ Регулировка положения сиденья

- Положение сиденья должно быть тщательно отрегулировано, чтобы гарантировать, что сиденье перемещается, не травмируя других пассажиров.
- Никогда не кладите руки под сиденьем или рядом с движущимися частями при регулировке сиденья, иначе регулирующее устройство сиденья может прищемить ваши пальцы.

Ремень безопасности сиденья

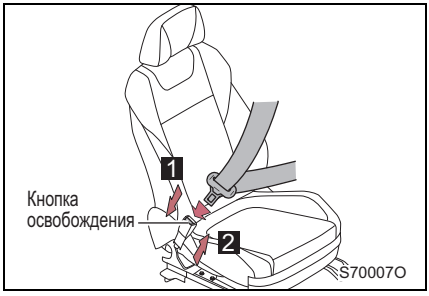
Перед началом движения убедитесь, что водитель и все пассажиры пристегнуты ремнями безопасности сиденья.

Правильный способ использования ремней безопасности сиденья



- Натяните плечевой ремень так, чтобы он охватывал все плечо, не касаясь шеи и не соскальзывая с плеча.
- Расположите поясной ремень как можно ниже на бедрах.
- Отрегулируйте положение спинки сиденья так, чтобы сидеть прямо и откинуться на спинку сиденья.
- Не перекручивайте ремень безопасности сиденья.

Пристегивание и отстегивание ремней безопасности сиденья



1 Пристегивание ремней безопасности
Вставьте защелку в пряжке, пока не услышите «щелчок».

2 Отстегивание ремней безопасности
Нажмите кнопку освобождения.

Внимание

Если водитель и пассажир не пристегнуты ремнями безопасности сиденья, то при достижении автомобилем определенной скорости комбинация приборов подаст сигнализацию.

Регулировка высоты ремней безопасности (в отношении передних сидений)

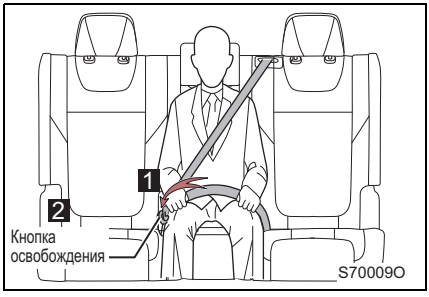


1 Вверх

2 Вниз

Нажмите и удерживайте кнопку регулировки и перемещайте регулятор высоты вверх или вниз по желанию, пока не услышите «щелчок».

Ремень безопасности центрального сиденья второго ряда



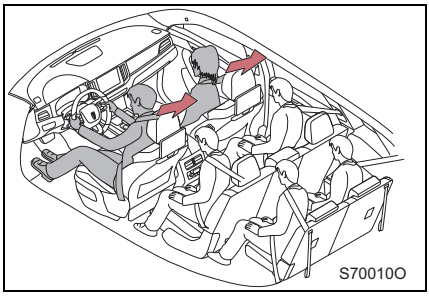
1 Пристегивание ремней безопасности

Вставьте защелку в пряжке, пока не услышите «щелчок».

2 Отстегивание ремней безопасности

Нажмите кнопку освобождения.

Преднатяжитель ремня безопасности сиденья



Когда автомобиль подвергается серьезному лобовому столкновению, преднатяжители срабатывает, натягивают ремени безопасности сиденья, уменьшают релаксацию ремени безопасности и лучше защищают передний водитель и пассажир.

Однако преднатяжитель не сработает в случае незначительного лобового, бокового или заднего столкновения.

■ **Аварийно-запирающееся втягивающее устройство (ELR)**

Втягивающее устройство блокирует ремени безопасности при резком торможении или столкновении. Он также блокируется, если вы наклоняетесь вперед слишком быстро. Медленное и плавное движение удлинит ремень безопасности и позволит вам двигаться свободно.

■ **Использование ремня безопасности сиденья для детского кресла**

Ремни безопасности сиденья в автомобиле в первую очередь предназначены для взрослых.

- Дети должны использовать подходящую детскую удерживающую систему, пока они не станут достаточно большими, чтобы пристегиваться ремнем безопасности сиденья в автомобиле.
- Когда ребенок достаточно вырастет, чтобы пристегиваться ремнем безопасности сиденья в автомобиле, следует также следовать инструкциям по использованию ремня безопасности сиденья для взрослых.

■ **Замените ремни безопасности после срабатывания преднатяжителей**

- Преднатяжитель ремня безопасности можно активировать только один раз, если автомобиль участвует в нескольких столкновениях, преднатяжитель ремня безопасности не будет активирован снова после однократного срабатывания.
- Если преднатяжитель ремня безопасности сиденья срабатывает при столкновении, обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW для своевременной замены ремня безопасности сиденья.

■ Соответствующие правила для ремней безопасности сиденья

Если в вашей стране или регионе действуют соответствующие правила в отношении ремней безопасности сиденья, обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW для замены или установки ремней безопасности сиденья.

⚠ Предупреждение

Чтобы снизить риск получения травмы в случае экстренного торможения, экстренного поворота или аварии, соблюдайте следующие меры предосторожности, иначе это может привести к серьезной травме или даже смерти.

■ Повреждение и износ ремней безопасности сиденья

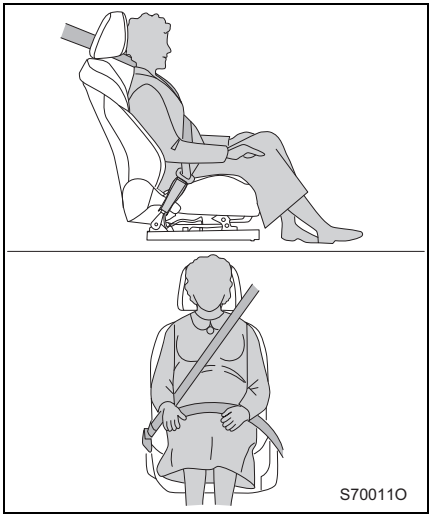
- Не допускайте, чтобы дверь зажала ремень безопасности сиденья, защелку или пряжка, так как это может привести к повреждению ремня безопасности.
- Установка ремней безопасности сиденья должна регулярно проверяться. Проверьте ремни безопасности сиденья на предмет порезов, износа и ослабления. Не используйте ремень безопасности, если он поврежден, его следует заменить. Поврежденный ремень безопасности сиденья не может защитить водителя или пассажира и может привести к серьезной травме или даже смерти.
- Убедитесь, что защелка и пряжка ремня безопасности заблокированы, а ремень безопасности не перекручен.
  Если ремень безопасности сиденья не работает должным образом, немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW.
- Никогда не устанавливайте, не снимайте, не модифицируйте, не разбирайте и не утилизируйте ремни безопасности сиденья без разрешения. Пожалуйста, обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW для необходимой обработки.

⚠ Предупреждение

■ Пристегните ремень безопасности сиденья

- Убедитесь, что водитель и все пассажиры пристегнуты ремнями безопасности сиденья.
- Обязательно всегда правильно пристегивайте ремень безопасности сиденья.
- Не наклоняйте сиденье слишком сильно для удобства. Потому что ремни безопасности сиденья обеспечивают максимальную защиту только тогда, когда водитель или пассажир сидит прямо и надлежащим образом обопрется на спинку сиденья.
- При ношении плечевого ремня не размещайте ремень под руками.
- Всегда располагайте ремень безопасности сиденья как можно ниже на бедрах.

■ Беременная женщина



- Пожалуйста, правильно пристегните ремень безопасности сиденья в соответствии с указаниями врача.
- Беременные женщины, как и другие пассажиры, также должны располагать поясной ремень безопасности как можно ниже на бедрах. Плечевой ремень должен проходить по диагонали через плечи и грудь. Ремень не должен касаться приподнятого живота.
- Если ремень безопасности не пристегнут должным образом, беременная женщина и плод могут получить серьезные травмы или даже погибнуть в случае резкого торможения или столкновения.

⚠ Предупреждение

■ **Пациент**

Пожалуйста, правильно пристегните ремень безопасности сиденья в соответствии с указаниями врача.

■ **Когда имеются дети в автомобиле**

Не позволяйте детям играть с ремнями безопасности сиденья. Обмотание ремня безопасности сиденья вокруг шеи детей может привести к удушью или серьезным травмам со смертельным исходом. Если это произошло и пряжка замка не открывается, перережьте ремень безопасности ножницами.

■ **Пристегивайтесь ремнями безопасности сиденья правильно**

- Для водителя очень опасно сидеть в неправильном положении или неправильно пристегиваться ремнем безопасности. Преднатяжители и системы ограничения усилия не обеспечивают должной защиты из-за неправильного ношения ремней безопасности, что может привести к серьезным травмам.
- Если ремени безопасности сиденья не пристегнуты, это очень опасно. Во время столкновения, пассажиры, не пристегнутые ремнями безопасности сиденья, могут столкнуться с другими людьми или предметами в автомобиле, даже могут быть выбросаны из автомобиля, что приведет к серьезной травме или даже смерти. При таком же столкновении пассажиры, пристегнутые ремнями безопасности, будут в большей безопасности.

■ **Не пристегивайтесь перекрученными ремнями безопасности сиденья**

Перекрученный ремень безопасности сиденья очень опасный. Во время столкновения ремень безопасности не сможет полностью использовать всю ширину для поглощения силы удара, поэтому на кости под ремнем безопасности будет воздействовать больше силы, что может привести к серьезным травмам или даже смерти.

⚠ Предупреждение

■ **Не используйте общий ремень безопасности сиденья с несколькими пассажирами одновременно**

Очень опасно, если несколько пассажиров (включая детей) пристегнуты одним ремнем безопасности сиденья. Поскольку ремни безопасности сиденья не распределяют должным образом силу удара, пассажиры могут столкнуться друг с другом, что приведет к серьезным травмам или даже смерти.

■ **Регулируемые плечевые иммобилайзеры (в отношении передних сидений)**

Всегда следите за тем, чтобы плечевой ремень проходил через середину плеча. Ремень безопасности должен быть подальше от шеи, но не сползать с плеч. В противном случае защитный эффект ремня безопасности будет снижен в случае аварии, что приведет к серьезным травмам или даже смерти в случае экстренного торможения, аварийного руления или аварии.

■ **Не управляйте автомобилем с поврежденным ремнем безопасности сиденья**

Использование поврежденного ремня безопасности сиденья очень опасно. Авария может привести к повреждению ремня безопасности сиденья. Поврежденные ремни безопасности сиденья не обеспечивают должной защиты при аварии. Прежде чем снова использовать ремни безопасности сиденья после аварии, все системы ремней безопасности сиденья должны быть тщательно проверены официальным дилером Hongqi корпорации China FAW.

■ **Преднатяжитель ремня безопасности сиденья**

- Сразу же после любого столкновения обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW, чтобы проверить преднатяжители ремней безопасности сиденья и подушки безопасности. Как и подушки безопасности, преднатяжители ремней безопасности сиденья могут использоваться только один раз и подлежат замене после срабатывания при аварии. Если их не заменить, это увеличивает риск серьезных травм пассажиров в случае повторного столкновения.

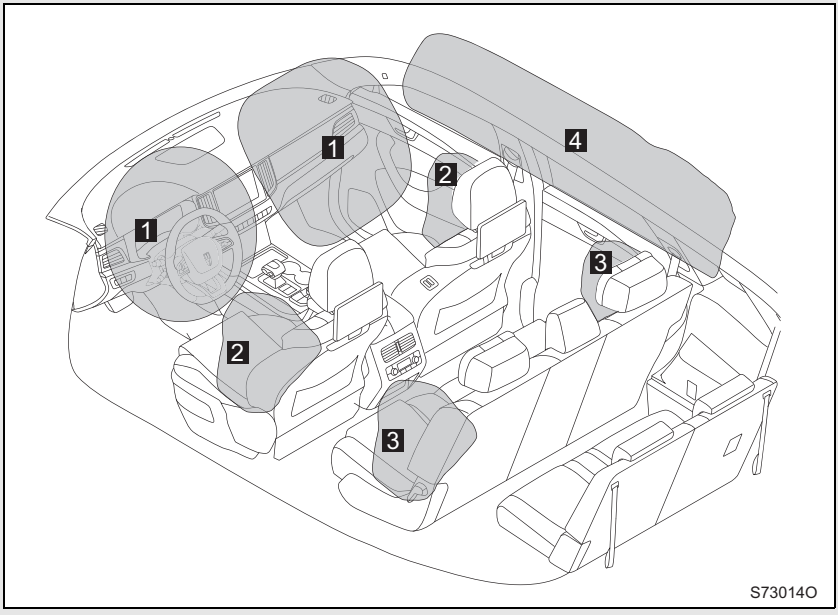
Внимание

■ **Поддержка чистоты ремней безопасности**

Если ремень безопасности загрязнен, его может быть трудно втянуть. Так что держите ремень безопасности в чистоте. (См. стр.391)

Подушка безопасности

Подушка безопасности - это устройство пассивной защиты, предназначенное для замедления или предотвращения травм пассажиров, когда автомобиль подвергается серьезным столкновениям, которые могут привести к серьезным травмам пассажиров. Когда автомобиль подвергается серьезным столкновениям, подушки безопасности раскрывается. Весь автомобиль оснащен несколькими подушками безопасности, которые используются вместе с ремнями безопасности сиденья для снижения риска серьезных травм или даже смерти водителя и пассажиров в автомобиле. (Форма развертывания подушки безопасности приведена только для справки)



1 Подушка безопасности водителя/подушка безопасности переднего пассажира

Помогает защитить голову и грудь водителя и переднего пассажира от ударов компонентов в автомобиле.

2 Подушка безопасности сиденья водителя/Подушка безопасности сиденья переднего пассажира

Помогает защитить туловище водителя и переднего пассажира.

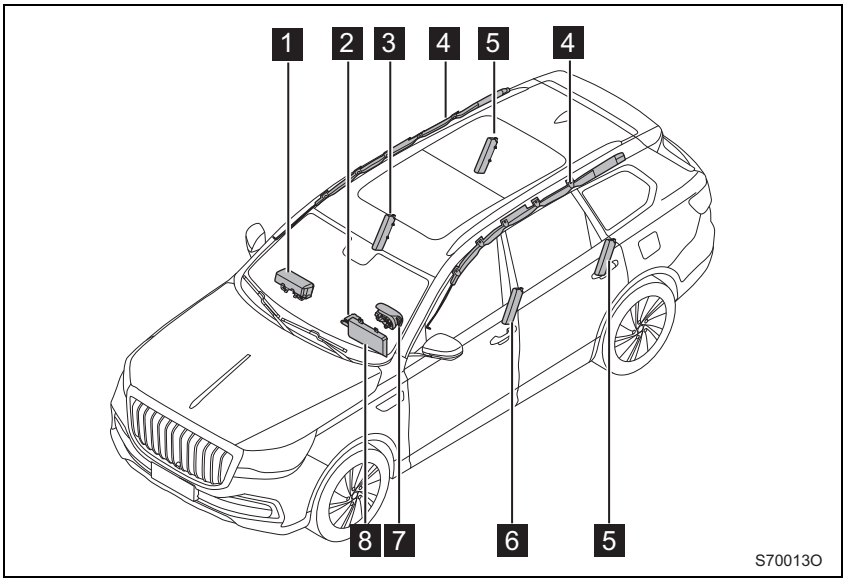
3 Подушки безопасности второго ряда сидений

Помогает защитить туловище пассажиров второго ряда.

4 Шторная подушка безопасности

Помогает защитить голову пассажиров сидений внешней стороны.

Компоненты системы подушек безопасности



1 Подушка безопасности переднего пассажира

2 Блок управления подушками безопасности

3 Подушка безопасности сиденья переднего пассажира

4 Шторная подушка безопасности

5 Подушка безопасности сиденья второго ряда

6 Подушка безопасности сиденья водителя

7 Подушка безопасности водителя

8 Сигнальная лампа неисправности подушки безопасности

Выше показаны основные компоненты системы подушек безопасности.

При некоторых сильных лобовых или боковых столкновений система подушек безопасности приводит в действие газогенератор подушек безопасности. Химическая реакция в газогенераторе быстро наполняет подушку безопасности нетоксичным газом, чтобы предотвратить травмы водителя и пассажиров при повторном столкновении с внутренними частями автомобиля.

⚠ Предупреждение

■ **Меры предосторожности при использовании подушек безопасности**

Необходимо соблюдать следующие меры предосторожности при использовании подушек безопасности

В противном случае возможны серьезные травмы или даже смерть.

- Водитель и все пассажиры в автомобиле должны быть правильно пристегнуты ремнями безопасности сиденья.
  Подушки безопасности - это вспомогательные устройства, используемые совместно с ремнями безопасности сиденья.
- Сила удара при раскрытии подушки безопасности водителя значительна, и если водитель окажется слишком близко к подушке безопасности, это может привести к серьезной травме или даже смерти.
- Когда подушка безопасности водителя развернута, первые 0 - 100 мм диапазона срабатывания представляют собой зону повышенного риска. Расстояние от подушки безопасности водителя составляет минимум 200 мм, то есть расстояние от центра рулевого колеса до грудины водителя. Если данное расстояние после того, как вы сели, составляет менее 200 мм, можно регулировать положение вождения следующимир способом:
  - Отодвиньте сиденье как можно дальше назад, но по-прежнему легко нажимайте на педали.
  - Слегка наклоните спинку сиденья назад. Если после наклона спинки сиденья трудно видеть дорогу впереди, можете поднять сиденье или использовать жесткую нескользящую подушку сиденья, чтобы приподнять свое тело.
  - Отрегулируйте рулевое колесо так, чтобы оно было максимально наклонено вниз. Это позволяет подушке безопасности быть обращенной к груди водителя, а не к голове и шее.

  При регулировке сиденья водителя, как рекомендовано выше, держите педали, рулевое колесо под контролем водителя, а переключатели управления приборной панелью тоже должны оставаться в поле зрения водителя.
- При браковке автомобиля или компонентов системы подушек безопасности и предварительно натянутых ремней безопасности необходимо соблюдать соответствующие правила техники безопасности.

⚠ Предупреждение

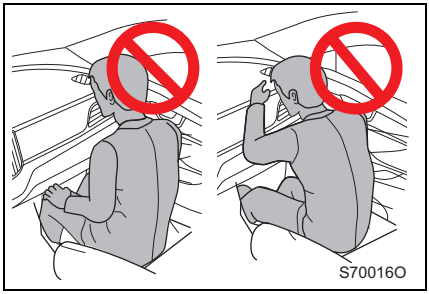
■ Обязательно пристегните ремень безопасности сиденья

Ремни безопасности сиденья должны быть пристегнуты при управлении автомобилем, оборудованным подушками безопасности. Полагаться исключительно на защиту подушек безопасности при аварии очень опасно. Использование только подушек безопасности не может предотвратить серьезные травмы. Поэтому обязательно пристегивайтесь ремнем безопасности сиденья при поездке в автомобиле.

■ Меры предосторожности при использовании подушек безопасности

- Сила удара при раскрытии подушки безопасности переднего пассажира значительна, и если передний пассажир окажется слишком близко к подушке безопасности, это может привести к серьезной травме или даже смерти. Сиденье переднего пассажира должно находиться как можно дальше от подушки безопасности, а спинка сиденья должна быть отрегулирована так, чтобы передний пассажир сидел прямо.
- Ребенки, которые неправильно сидят/ненадлежащим образом защищены, могут получить серьезные травмы или даже умереть из-за раскрытия подушки безопасности. Ребенки, которые слишком малы, чтобы использовать ремень безопасности сиденья, должны быть надежно закреплены с помощью детской удерживающей системы. Мы настоятельно рекомендуем, чтобы младенцы и маленькие дети были должным образом пристегнуты на сиденье второго ряда автомобиля. Для ребенков сиденье второго ряда безопаснее, чем переднее пассажирское.

⚠ Предупреждение



- Пожалуйста, не опирайтесь на приборную панель, стойки A, боковую балку крыши, части дверей или края сидений, в противном случае раскрытие подушки безопасности переднего пассажира может привести к сильному удару головой, что приведет к серьезной травме или даже смерти (когда дети едут в автомобиле, им следует уделять больше внимания).



- Не позволяйте детям стоять перед блоком подушки безопасности переднего пассажира.
- Не позволяйте детям сидеть или класть предметы на колени переднего пассажира.



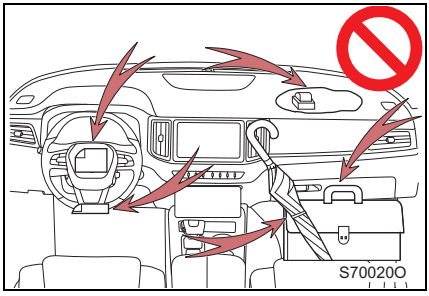
- Не опирайтесь на двери, боковую балку крыши, стойки A, B, C и D.

⚠ Предупреждение

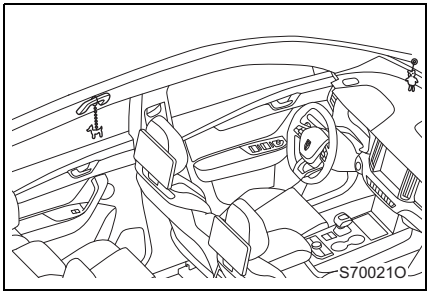
■ Меры предосторожности при использовании подушек безопасности



- Не вставайте на колени на пассажирское сиденье лицом к двери и не высовывайте голову или руки из автомобиля.



- Не приклеивайте и не прислоняйте ничего к приборной панели, крышке подушки безопасности водителя и т. д. Эти предметы могут быть выброшены при раскрытии подушки безопасности водителя или переднего пассажира.



- Не прикрепляйте ничего к дверям, ветровому стеклу, оконным стеклам, стойкам A, B, C и D, боковой балке крыши или ручкам на крыше и другим деталям.
- Никогда не вешайте вешалки или другие твердые предметы на крючки для одежды. Если сработает шторная подушка безопасности, эти предметы могут развернуться, что приведет к серьезной травме или смерти.

⚠ Предупреждение

■ Меры предосторожности при использовании подушек безопасности

- Не используйте аксессуары для сидений, которые могут закрывать часть раскрытия подушки безопасности сиденья, поскольку они могут помешать раскрытию подушки безопасности.
- Не ударяйте по области, где расположены компоненты подушки безопасности, и не применяйте к ним чрезмерную силу, так как это может привести к неисправности подушки безопасности.
- Не прикасайтесь к соответствующим частям сразу после раскрытия (надувания) подушки безопасности, так как они могут быть очень горячими.
- Если у вас возникли трудности с дыханием после раскрытия подушки безопасности, откройте дверь или окна для проветривания или покиньте автомобиль, если это безопасно. Остатки на теле следует смыть как можно скорее, чтобы избежать раздражения кожи.
- Если части на которых расположена подушка безопасности (например, крышка подушки безопасности водителя и приборная панель), повреждены или разрушены, обратитесь для замены к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW.

■ После раскрытия подушки безопасности в случае столкновения

Системы подушек безопасности могут обеспечить только разовую защиту от аварии. После столкновения автомобиля и раскрытия подушки безопасности, необходимо обратиться к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW для замены подушки безопасности, блока управления подушками безопасности и связанных с ними компонентов. Использование бывших деталей запрещено.

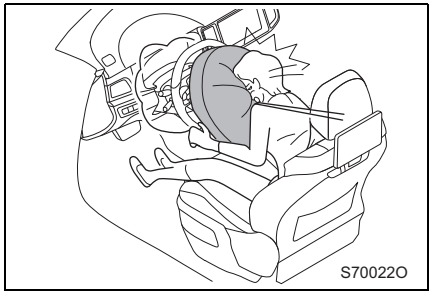
⚠ Предупреждение

■ **Модернизация и браковка компонентов системы подушек безопасности**

Не бракуйте автомобиль и не вносите следующие изменения без консультации с официальным дилером Hongqi корпорации China FAW. В противном случае подушка безопасности может выйти из строя или непреднамеренно раскрыться (надуться), что приведет к серьезной травме или даже смерти.

- Установка, снятие, разборка и ремонт подушек безопасности.
- Ремонт, модификация, снятие или замена рулевого колеса, приборной панели, станции приборов, сиденья или обивки сиденья, стойки A, B, C и D или боковой балки на крыше.
- Ремонт или модификация передних крыльев, переднего бампера или боковин кузова.
- Установка снегоочистители, лебедки и других инструментов на передней решетке.
- Модификация системы подвески автомобиля.
- Установка мобильной двусторонней рации.

■ Если подушка безопасности раскрывается (надувается)



- Сила удара при раскрытии подушки безопасности значительна, и если вы окажетесь слишком близко к подушке безопасности, это может привести к серьезной травме или даже смерти.
- При раскрытии подушки безопасности будет дым, сопровождаемый звуком раскрытии подушки безопасности, но это не приведет к пожару. Если больные с астмой и другими респираторными заболеваниями вдохнули газ, в результате иногда им трудно дышать. В этом случае, сразу же побег из автомобиля является относительно безопасным. Если побег невозможен, должны открыть окна или двери, вдыхая свежий воздух.

- Когда подушка безопасности раскрывается с чрезвычайно высокой скоростью, это может привести к незначительным ссадинам, ожогам, кровоподтекам и т. д.
- Если остатки (газ и т. д.) от раскрытия подушки безопасности попадут в глаза или прилипнут к коже, их следует как можно скорее промыть чистой водой. Люди с чувствительной кожей могут иметь аллергические реакции.
- Компоненты модуля подушки безопасности (крышку подушки безопасности и газогенератор т.д.), а также передние сиденья, сиденья второго ряда, передняя стойка и боковая балка крыши могут нагреться в течение нескольких минут, как и сами подушки безопасности могут быть очень горячими.
- Переднее ветровое стекло может разбиться.

■ **Факторы, вызывающие раскрытие подушек безопасности**

- Диапазон срабатывания подушек безопасности в различных аварийных ситуациях нельзя определить в общих чертах, так как конкретные обстоятельства аварии сильно различаются. Например, характер (твердость и мягкость) объекта, с которым столкнулся автомобиль, угол столкновения и скорость движения автомобиля - все это важные факторы для раскрытия подушки безопасности.
- Решающими факторами для раскрытия подушки безопасности являются кривые замедления и давления, возникающие в случае аварии. Датчики, установленные на автомобиле, вместе с электронным управляющим блоком определяют тяжесть столкновения и, таким образом, выборочно своевременно раскрываются подушки безопасности. Если значение замедления автомобиля или значение давления, сгенерированное и измеренное во время столкновения, ниже контрольного значения, установленного в блоке управления, подушка безопасности не раскрывается, даже если автомобиль мог быть в определенной степени деформирован в результате аварии.

■ **Рабочие условия (подушка безопасности водителя/подушка безопасности переднего пассажира)**

- В случае более серьезного лобового столкновения, когда уровень удара превышает установленный порог, раскрывается подушка безопасности водителя/переднего пассажира.

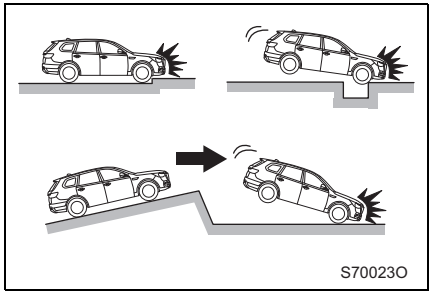
  Однако, если автомобиль сталкивается с подвижным или деформируемым объектом (например, припаркованным автомобилем или сигнальным столбом) или «проезжающее столкновение» (например, в случае столкновения, при котором передняя часть автомобиля «проезжает» под кузовом грузовика и т. д.), подушка безопасности может не раскрыться.
- В некоторых столкновениях, замедление автомобиля вперед очень близко к расчетному порогу, но фронтальные подушки безопасности и преднатяжители ремней безопасности сиденья могут не сработать.

■ **Рабочие условия (подушки безопасности сидений и шторные подушки безопасности)**

- В случае серьезного бокового столкновения, когда уровень столкновения превышает установленный порог, раскрываются подушки безопасности сидений и шторные подушки безопасности на стороне удара.
- В некоторых особых авариях подушки безопасности сидений и шторные подушки безопасности могут раскрываться вместе с подушкой безопасности водителя/переднего пассажира.

■ **Другие ситуации, в которых может раскрываться подушка безопасности (кроме столкновения)**

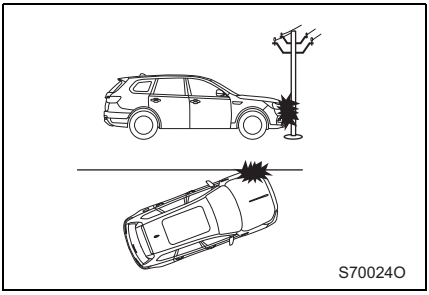
В случае сильного удара о днище автомобиля могут также раскрываться подушки безопасности водителя и переднего пассажира.



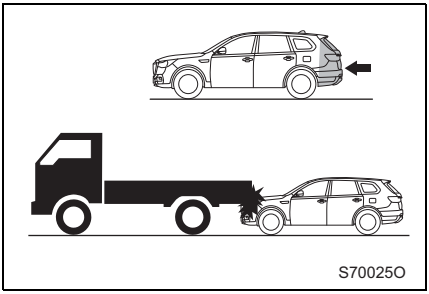
- Столкновение с бордюром, краем тротуара или твердой поверхностью
- Впадание в глубину яму и переход над ней
- Тяжелое приземление колес или падение автомобиля

■ **Ситуации, когда подушки безопасности (подушка безопасности водителя/подушка безопасности переднего пассажира) могут не раскрыться**

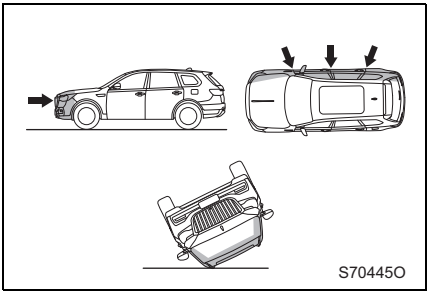
Когда автомобиль сталкивается с цилиндрическими объектами, такими как столб электролинии и деревья, не фронтально сталкивается со стеной и ограждением скоростной автотрассы, происходит наезд сзади, сталкивается под задней частью грузовика или врезается в днище грузовика, лобовое столкновение на низкой скорости , боковое столкновение и опрокидывание, подушка безопасности водителя/ подушка безопасности переднего пассажира может не раскрыться. Однако, независимо от типа столкновения, если имеется достаточное переднее замедление автомобиля, подушка безопасности может раскрыться.



- Столкновение с цилиндрическими объектами, такими как столб электролинии, деревья и т. д.
- Нелобовое столкновение со стенами, ограждениями скоростной автотрассы



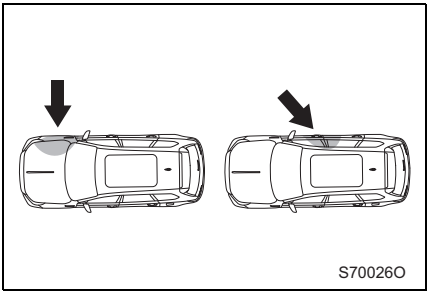
- Нагон на хвост
- Нагон на хвост нижней части или под его днищем



- Лобовое столкновение на низкой скорости
- Боковое столкновение
- Опрокидывание

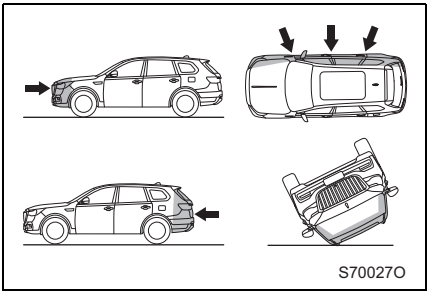
■ Обстоятельства, при которых подушки безопасности (подушки безопасности сидений или шторные подушки безопасности) могут не раскрыться

Если автомобиль подвергается боковому удару в какую-либо часть, кроме пассажирского салона, или боковой удар происходит под углом к кузову, подушки безопасности сидений и шторные подушки безопасности могут не сработать.



- Боковой удар в непассажирском салоне
- Боковой удар под углом к кузову

Когда автомобиль подвергается лобовому столкновению на низкой скорости, боковому столкновению на низкой скорости, нагону на хвост или опрокидыванию, подушки безопасности сидений и шторные подшуки безопасности, как правило, не раскрываются.

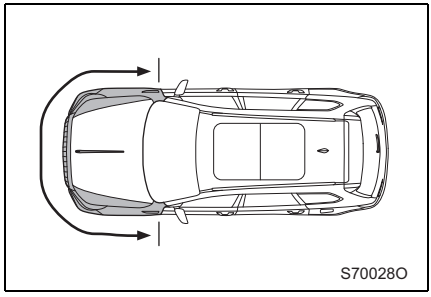


- Лобовое столкновение на низкой скорости
- Боковое столкновение на низкой скорости
- Нагон на хвост
- Опрокидывание

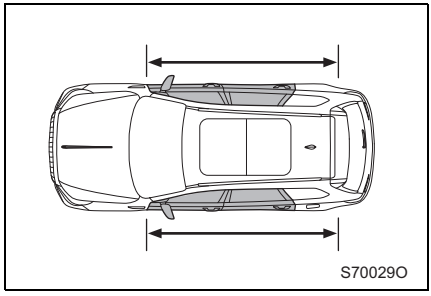
■ Когда следует обращаться к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW

Автомобиль требует осмотра и/или ремонта при следующих условиях. Обратитесь как можно быстрее к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW.

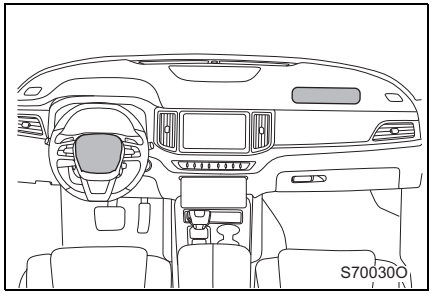
- Раскрывалась любая из подушек безопасности.



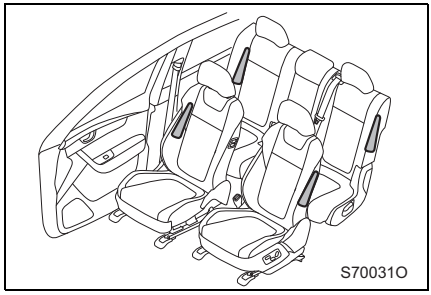
- Передняя часть автомобиля повреждена или деформирована, либо произошла авария, в результате которой подушка безопасности не раскрывалась.



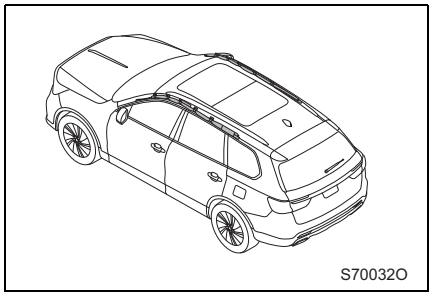
- Часть двери или область вокруг двери повреждена или деформирована, или прошла авария, при которой не раскрывались подушки безопасности сидений и шторки безопасности.



- Царапины, трещины или другие повреждения имеются на крышке подушки безопасности водителя или приборной панели рядом с подушкой безопасности переднего пассажира.


S70031O

- Царапины, трещины или другие повреждения имеются на поверхности сиденья с подушкой безопасности.


S70032O

- Имеются царапины на позиции шторной подушки безопасности, а детали, как стойки A, B, C и D и т. д., трещины или повреждены.

Информация о безопасности детей

Если в автомобиле находятся дети, соблюдайте следующие меры предосторожности.

Дети должны использовать подходящую детскую удерживающую систему до тех пор, пока они не станут подходящего размера и не смогут пользоваться ремнями безопасности сиденья в автомобиле.

- Рекомендуется, чтобы дети сидели на сиденье второго ряда с целью предотвращения случайного прикосновения к рычагу переключения передач, переключателю стеклоочистителей и т. д.
- Во время вождения используйте замок для безопасности детей на задней двери и переключатель блокировки окон, чтобы дети не могли открыть дверь и случайно включить электрические стеклоподъемники.
- Не позволяйте детям управлять оборудованием, которое может защемить части тела (например, электрические стеклоподъемники, крышки переднего отсека, крышки багажника, сиденья и т. д.).

⚠ Предупреждение

■ **Не позволяйте детям носить с собой ключи от автомобиля или играть в автомобиле в одиночку**

- Детям очень опасно играть на сложенных сиденьях. Как только спинка сиденья вернется на место, ребенок может оказаться запертым в закрытом багажном отделении, из которого он не сможет выбраться. Во избежание подобных инцидентов убедитесь, что спинки сидений зафиксированы на месте.
- Никогда не оставляйте детей одних в автомобиле. Никогда не позволяйте детям носить или использовать ключ.
  Дети могут заводить автомобиль или управлять рычагом переключения передач. Дети также могут пораниться, играя со окнами, люком в крыше или другим оборудованием автомобиля. Кроме того, слишком высокая или слишком низкая температура внутри автомобиля может также привести к смертельным травмам детей.

■ **Всегда запирайте автомобиль и храните ключ в недоступном для детей месте**

Очень опасно оставлять автомобиль незапертым или оставлять ключ в доступном для детей месте. Дети, входящие в багажник, когда он был открыт, могут быть случайно заперты в нем. Особенно летом это может привести к тепловому истощению у детей, что может привести к повреждению головного мозга и даже смерти. Независимо от того, есть у вас дети или нет, обязательно запирайте двери и багажник. Кроме того, для дальнейшего обеспечения безопасности, пожалуйста, убедитесь, что спинки сидений второго и третьего ряда заблокированы.

Детская удерживающая система

China FAW настоятельно рекомендует использовать детскую удерживающую систему.

Вопросы, требующие запоминания

На данном автомобиле только допускается использование жестких анкеров ISOFIX для крепления детской удерживающей системы на втором ряду сидений. Категорически запрещается использовать ремни безопасности для фиксации детских сидений.

- Выберите подходящую детскую удерживающую систему в соответствии с весом и размером детей.
- Подробные сведения об установке см. в инструкциях, прилагаемых к детской удерживающей системе.
  В настоящем руководстве приведены общие инструкции по установке.
- China FAW рекомендует использовать детскую удерживающую систему, который соответствует GB 27887- 2011.

Информация об адаптации различных положений ISOFIX к детским удерживающим системам ISOFIX

Информация в таблице ниже поясняет пригодность детских удерживающих систем для различных положений сиденья.

Группа веса	Категория размера	Модуль крепления	Положение ISOFIX на автомобиле	
			Левая сторона сиденья второго ряда	Правая сторона сиденья второго ряда
Переносная кровать	F	ISO/L1	X	X
	G	ISO/L2	X	X
Группа 0: < 10 кг	E	ISO/R1	IUF	IUF

Группа веса	Категория размера	Модуль крепления	Положение ISOFIX на автомобиле	
			Левая сторона сиденья второго ряда	Правая сторона сиденья второго ряда
Группа 0+: < 13 кг	E	ISO/R1	IUF	IUF
	D	ISO/R2	IUF	IUF
	C	ISO/R3	IUF	IUF
Группа I: 9-18 кг	D	ISO/R2	IUF	IUF
	C	ISO/R3	IUF	IUF
	B	ISO/F2	IUF	IUF
	B1	ISO/F2X	IUF	IUF
	A	ISO/F3	IUF	IUF

Значение букв в таблице выше:

IUF: Пригодится для детского удерживающего системы ISOFIX универсального типа переднего направления, получившей утверждение данной группы веса.

X: Положение ISOFIX не пригодно для детского удерживающего системы ISOFIX данной группы веса и/или категории данного размера.

■ **Выбор подходящего набора детской удерживающей системы**

- Дети должны использовать подходящую детскую удерживающую систему, пока они не станут достаточно большими, чтобы пристегиваться ремнем безопасности сиденья в автомобиле.
- Если ребенок слишком велик для использования детской удерживающей системы, поместите его на сиденье второго ряда и пристегните ремень безопасности сиденья автомобиля.

⚠ Предупреждение

■ Когда имеются дети в автомобиле

Не позволяйте детям играть с ремнями безопасности сиденья. Обмотание ремня безопасности сиденья вокруг шеи детей может привести к удушью или другим серьезным травмам со смертельным исходом.

Если это произошло и пряжка замка не открывается, перережьте ремень безопасности ножницами.

■ Когда не используется детская удерживающая система

- Даже если детская удерживающая система не используется, она должна быть надежна закреплена на сиденье.
  Не размещайте незакрепленные детские удерживающие системы в пассажирском салоне автомобиля.
- Если детскую удерживающую систему необходимо снять, снимите ее с автомобиля и закрепите ее в багажнике. Если подголовник был снят при установке детской удерживающей системы, обязательно установите его перед началом движения. Это предотвращает травмы пассажиров в случае резкого торможения или аварии.

■ Инструкции производителя детских удерживающих систем

- Обращайте внимание на инструкции производителя при выборе, установке и использовании детской удерживающей системы, в противном случае желаемая защита может быть не обеспечена.

■ Когда используется детская удерживающая система

- Если используется детская удерживающая система, не подходящая для данного автомобиля, младенец или ребенок могут быть не защищены должным образом. Это может привести к серьезной травме или смерти (в случае резкого торможения или аварии).

⚠ Предупреждение

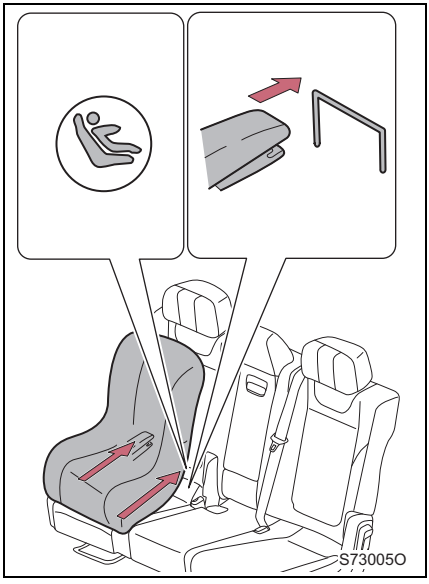
■ **Особые замечания относительно детских удерживающих систем**

- В зависимости от веса и размера ребенка он должен быть пристегнут ремнем безопасности сиденья или ограничен детской удерживающей системой, чтобы эффективно защитить ребенка в случае аварии и экстренного торможения. Держание ребенка на руках не заменяет эффект детской удерживающей системы. В случае аварии дети могут удариться о лобовое стекло или оказаться зажатыми между вами и салоном.
- Мы настоятельно рекомендуем вам выбрать детскую удерживающую систему, соответствующую размеру ребенка, и установить ее на сиденье второго ряда. Категорически запрещается устанавливать детскую удерживающую систему на сиденье переднего пассажира.
- Автомобили с подушками безопасности для сидений и шторными подушками безопасности: Даже если ребенок уже был размещн в детской удерживающей системе, не позволяйте ему/ей класть голову или какую-либо часть тела на дверь, сиденье, боковая балка крыши (зону раскрытия подушки безопасности сиденья или шторной подушки безопасности). В противном случае раскрытия подушек безопасности сидений и шторных подушек безопасности может быть очень опасным, а сила удара может привести к серьезной травме или даже смерти ребенка.
- Обязательно следуйте инструкциям производителя и всегда проверяйте надежность крепления детской удерживающей системы. Ненадежно закрепленная детская удерживающая система очень опасна. При резком торможении или столкновении детская удерживающая система может сдвинуться, что приведет к серьезной травме или смерти ребенка или других пассажиров.

Установка детской удерживающей системы

Следуйте инструкциям производителя детской удерживающей системы. Закрепите детскую удерживающую систему на сиденье с помощью жестких анкеров ISOFIX. При установке детской удерживающей системы с верхней лямкой необходимо закрепить верхнюю лямку.

Установка с помощью жестких анкеров ISOFIX



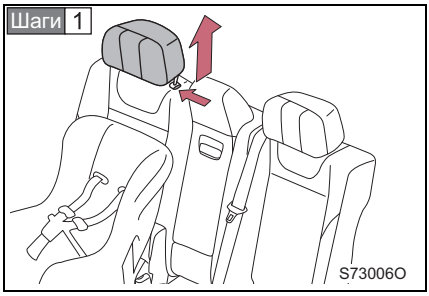
Шаги 1 Немного увеличьте зазор между подушкой сиденья и спинкой сиденья.

Шаги 2 Вставьте пряжка в специальный фиксирующий стержень.

Если подголовник мешает детской удерживающей системе, и не может быть правильно установлен, установите детскую удерживающую систему после снятия подголовника.

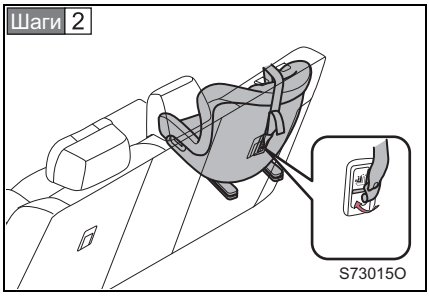
Если детская удерживающая система оснащена верхней лямкой, то верхнюю лямку следует прикрепить к фиксированной анкерной опоре.

Детская удерживающая система с верхней лямкой



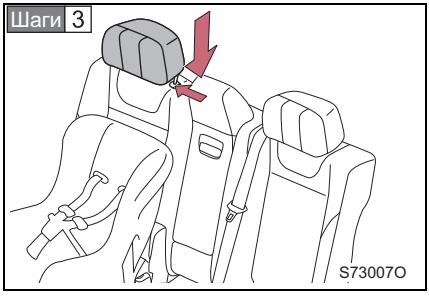
Закрепите детскую удерживающую систему с помощью жестких анкеров ISOFIX.

Если подголовник мешает детской удерживающей системе, и не может быть правильно установлен, установите детскую удерживающую систему после подъема подголовника.



Надежно закрепите крючок на анкерной опоре и затяните верхнюю лямку.

Убедитесь, что верхняя лямка надежно закреплена.



Верните подголовник в правильное положение.

⚠ Предупреждение

■ **При установке детской удерживающей системы**

Соблюдайте следующие меры предосторожности, в противном случае это может привести к серьезным травмам или смерти.

- Надежно затяните верхнюю лямку и убедитесь, что ремень безопасности не перекручен.
- Не прикрепляйте верхнюю лямку к чему-либо, кроме анкерной опоры.
- Толкайте и тяните детскую удерживающую систему в разных направлениях, чтобы убедиться, что она надежно установлена.
- Никогда не регулируйте сиденье после установки детской удерживающей системы. Если сиденье отрегулировано, необходимо еще раз убедиться в безопасности детской удерживающей системы.

■ **Правильно закрепите детскую удерживающую систему на анкере**

При использовании нижнего анкера убедитесь в отсутствии посторонних предметов вокруг анкера и в том, что ремень безопасности сиденья не защемлен за детской удерживающей системой. Убедитесь, что детской удерживающей системы надежно закреплена, в противном случае серьезные травмы или смерть ребенка или других пассажиров могут возникаться при экстренном торможении или аварии.

⚠ Предупреждение

■ При установке детской удерживающей системы

Следуйте инструкциям, прилагаемым к детской удерживающей системе, чтобы надежно закрепить детскую удерживающую систему на месте. Если детская удерживающая система не закреплена должным образом, экстренное торможение или авария могут привести к серьезной травме или даже смерти ребенка или других пассажиров.



- На внутренней и внешней стороне солнцезащитного козырька со стороны переднего пассажира есть наклейки, напоминающие о том, что нельзя размещать детской удерживающей системы, обращенной назад, на сиденья, защищенные подушками безопасности.
  Подробная информация о наклейке показана на рисунке.

Меры предосторожности при работе с выхлопными газами

Выхлопные газы содержат вещества, вредные для человеческого организма.

⚠ Предупреждение

Выхлопные газы содержат угарный газ (CO) — бесцветный и без запаха вредный газ.

Пожалуйста, соблюдайте следующие меры предосторожности, в противном случае выхлопные газы могут попасть в автомобиль и вызвать головокружение и стать причиной аварии или нанести серьезный вред здоровью или даже привести к смерти.

■ Важные замечания во время вождения

- Держите крышку багажника закрытой.
- Если вы чувствуете запах выхлопных газов в салоне автомобиля даже при закрытой крышке багажника, откройте окна и как можно скорее обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW для осмотра автомобиля.

■ При остановке

- Если автомобиль припаркован в плохо проветриваемом или закрытом месте (например, в гараже), обязательно выключите двигатель.
- Не запускайте двигатель в течение длительного времени.
  Если этого нельзя избежать, припаркуйте автомобиль на открытой площадке и убедитесь, что выхлопные газы не попадают в автомобиль.
- Не оставляйте двигатель работающим в местах с глубоким снегом или во время снегопада. Если при работающем двигателе вокруг автомобиля образуются снежные холмы, это может привести к попаданию скопившихся выхлопных газов в автомобиль.

■ Выхлопная труба

Выхлопную систему необходимо регулярно проверять. При наличии небольших отверстий или трещин, поврежденных соединений или необычного шума выхлопа из-за коррозии обязательно обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW для осмотра и ремонта автомобиля.

Противоугонная система двигателя

Для предотвращения угона автомобиля, смарт-ключ и карточный ключ имеют встроенный чип с паролем. Если ключ не зарегистрирован в противоугонной системе, ключ не может запустить двигатель. Разные автомобили имеют разную информацию, зарегистрированную в ключе.

Выходя из автомобиля, никогда не оставляйте ключ в автомобиле.

Эта система помогает предотвратить кражу автомобиля, но не может предотвратить все кражи и не может гарантировать абсолютную безопасность автомобиля.

Имейте при себе зарегистрированный ключ и нажмите переключатель двигателя, чтобы отключить противоугонную систему.

■ Условия, которые могут привести к неисправности системы

- Ключ сильно ударил
- Ввод воды в ключ
- Размещение ключа в высокотемпературном месте (например, на открытой солнцу приборной панели)
- Использование магнитного брелка
- Чистка ключа ультразвуковым очистителем
- Приближение или контакта ключа с ключей других автомобилей (ключ со встроенным чипом-транспондером)

■ **Если двигатель невозможно запустить правильным способом, возможно, противоугонная система двигателя неисправна, обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW, чтобы проверить автомобиль для вас.**

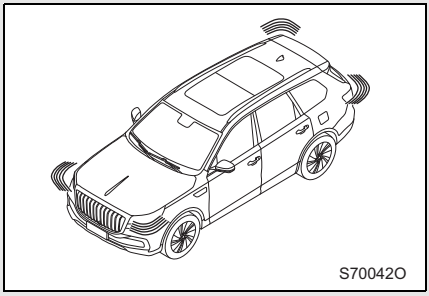
⚠ Внимание

■ **Обеспечение нормальной работы системы**

Не модифицируйте и не снимите противоугонную систему. Если вы модифицируете или снимите без разрешения, не может быть гарантирована правильная работа противоугонной системы.

Противоугонная система кузова

Противоугонная система кузова в основном следит за состоянием четырех дверей, крышки переднего отсека и крышки багажника. Когда система обнаруживает насильственное проникновение, она подает сигнал тревоги и продолжает мигать сигнал поворота.



Противоугонная система кузова работает.

Когда водитель и все пассажиры выйдут из автомобиля, двери, крышка багажника и крышка переднего отсека должны быть закрыты, а все двери заперты.

Отключение или остановка сигнализации

Выполните одну из следующих операций:

- Разблокируйте дверь или крышку багажника с помощью функции интеллектуального входа или функции беспроводного дистанционного управления.
- Запустите двигатель (сигнализация исчезнет или прекратится через несколько секунд).

■ **Пункты, требующие проверки перед тем, как запереть автомобиль**

Чтобы предотвратить случайное срабатывание сигнализации, перед запиранием автомобиля убедитесь, что автомобиль пуст, в нем нет ценностей и других личных вещей, а все окна и люк в крыше закрыты.

■ **Когда аккумулятор отключен**

обязательно отключите систему сигнализации.

Если аккумулятор был отключен до отключения сигнализации, сигнализация может сработать при повторном подключении.

Внимание

Обеспечение нормальной работы системы

Не модифицируйте и не снимите противоугонную систему. Если вы модифицируете или снимите без разрешения, не может быть гарантирована правильная работа противоугонной системы.

2. Группа приборов

Комбинация приборов 70
Сигнальная лампа 72
Индикатор 76
Многофункциональный экран дисплея комбинированного приборов 80

Комбинация приборов



Из-за различных конфигураций моделей автомобилей конкретный отображаемый контент также будет отличаться.

1 Тахометр двигателя

Отображается скорости оборотов двигателя в минуту.

2 Область отображения значков предупреждения/сигнализации

Отображается индикаторы автомобиля, аварийная сигнальная лампа и другая информация.

3 Автометр

Отображается скорость автомобиля.

4 Указатель уровня топлива

Отображается оставшийся запас топлива.

5 Многофункциональный экран

Отображается передачи, расхода топлива, скорость движения, пробега, информации о давлении в шинах, даты, различных сигналов тревоги и напоминаний и т. д., а также поддержка быстрой операции информационно-развлекательной системы.

6 Область отображения температуры охлаждающей жидкости двигателя

Отображается информация о температуре охлаждающей жидкости двигателя.

Регулировка яркости подсветки в салоне

Яркость подсветки в салоне можно отрегулировать в настройках автомобиля информационно-развлекательной системы. (См. стр. 310)

⚠ Предупреждение

■ Предотвращение повреждения двигателя и его компонентов

- Когда стрелка тахометра входит в красную зону, это означает, что скорость оборотов двигателя близока к максимума, пожалуйста, контролируйте скорость оборотов.
- Если показания термометра переходят в красную зону, возможно, двигатель перегрелся. В этом случае немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте и проверьте двигатель после его полного гашения.

■ При регулировке яркости

В целях безопасности отрегулируйте яркость подсветки, когда автомобиль припаркован, и не используйте эту функцию, чтобы отвлекать внимание и мешать безопасному вождению. Игнорирование дорожных и транспортных условий может привести к несчастным случаям.

Сигнальная лампа

Сигнальная лампа указывает текущее состояние каждой системы автомобиля или текущие возможные неисправности соответствующей системы автомобиля. (См. стр. 449)



Датчик PM2,5/ Сигнализатор неисправности карты SD автомобильного видеорегистратора



Сигнальная лампа неисправности системы автоматической регулировки высоты луча передних фар



Сигнальная лампа низкого заряда батареи ключа



Сигнальная лампа неисправности светильников



Сигнальная лампа неисправности системы электронных стеклоочистителей



Сигнальная лампа пониженного уровня топлива



Сигнальная лампа неисправности автомобильного видеорегистратора



Сигнальная лампа неисправности переключателя двигателя



Сигнальная лампа непристегнутого ремня безопасности



Сигнальная лампа пониженного уровня омывающей жидкости



Сигнальная лампа неисправности зарядки аккумулятора



Сигнальная лампа неисправности системы управления двигателем



Сигнальная лампа неисправности системы контроля выхлопных газов двигателя



Сигнальная лампа неисправности противоугонной системы двигателя



Сигнальная лампа неисправности тормозной системы



Сигнальная лампа неисправности системы EPS



Сигнальная лампа неисправности системы ABS



Сигнальная лампа неисправности системы трансмиссии/ системы электронного переключения передач



Сигнальная лампа неисправности системы HBB



Сигнальная лампа ненормального давления масла



Сигнальная лампа повышенной температуры охлаждающей жидкости



Сигнальная лампа неисправности системы подушек безопасности



Сигнальная лампа серьезной неисправности системы EPS



Сигнальная лампа неисправности системы AUTO HOLD



Сигнальная лампа неисправности системы полного привода



Сигнальная лампа неисправности электронной системы регулировки рулевой колонки



Сигнальная лампа неисправности системы EPB



Сигнальная лампа ненормального давления в шинах/ неисправности системы



Сигнальная лампа неисправности системы FCW



Сигнальная лампа неисправности системы AEB



Сигнальная лампа неисправности системы LDW /LKA



Сигнальная лампа неисправности системы BSD



Сигнальная лампа неисправности системы HDC



Сигнальная лампа неисправности интеллектуальной пусковой системы



Сигнальная лампа неисправности камеры современной системы содействия управлению автомобилем IFC



Сигнальная лампа неисправности системы TSR



Сигнальная лампа неисправности автоматических ходовых фонарей/ функции автоматического



Сигнальная лампа неисправности системы ACC



Сигнальная лампа неисправности функции памяти сиденья



Сигнальная лампа неисправности системы SACC



Сигнальная лампа неисправности системы ESC (всегда горит)



Светильник сигнализации неисправностей системы «старт-стоп» в режиме холостого хода



Сигнальная лампа серьезной неисправности системы воздушной подвески



Сигнальная лампа неисправности системы выбора режима вождения



Сигнальная лампа неисправности GPF



Сигнальная лампа неисправности подвески силового агрегата



Сигнальная лампа неисправности электронного замка рулевой колонки



Сигнальная лампа неисправности системы воздушной подвески



Сигнальная лампа чрезмерного износа тормозной фрикционной колодки



Сигнальная лампа неисправности смешанной силовой системы



Сигнальная лампа очистки GPF

Внимание:

Если какая-либо из ламп не загорается или не гаснет, возможно, неисправна соответствующая система. Обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW для детальной проверки автомобиля.

Индикатор

Световые индикаторы показывают текущее рабочее состояние каждой системы автомобиля.


Левый указатель поворота


Правый указатель поворота


Индикатор включения ближнего света


Индикатор включения дальнего света


Индикатор включения позиционного света


Индикатор включения передний противотуманной фары


Индикатор включения задней противотуманной фары


Индикатор отображения температуры окружающей среды вне автомобиля


Индикатор работы системы ESC (мигает)



Индикатор выключения системы ESC



Индикатор сигнализации обледенения GPF


Индикатор технического обслуживания


Индикатор открытия двери


Индикатор включения круиз-контроля постоянной скорости


Индикатор работы круиз-контроля постоянной скорости



Индикатор работы системы IHC


Индикатор поперечного заднего хода



Индикатор работы EPB



Индикатор работы AUTO HOLD



Индикатор сигнализации системы FCW



Индикатор работы системы AEB



Индикатор сигнализации системы DSM (серьезной аномалии)



Индикатор работы системы LDW/LKA



Индикатор предупреждения об активном ограничении скорости



Индикатор включения системы HDC (всегда горит)



Индикатор сигнализации системы LDW



Индикатор выключения системы FCW



Индикатор выключения системы AEB



Индикатор сигнализации системы DSM (незначительной аномалии)



Индикатор включения системы LDW/LKA



Индикатор идентификации интеллектуального ограничения скорости системы TSR - транспорта



Индикатор работы системы HDC (мигает)



Индикатор ограничения системы AEB



Индикатор включения системы SACC



Индикатор включения вспомогательной системы рулевого управления SACC



Индикатор работы вспомогательной системы рулевого управления SACC



Индикатор включения системы ACC



Индикатор невозможности идентификации ключа



Индикатор выключения системы запуска и останова холостого хода



Индикатор подъема воздушной подвески



Индикатор режима подъема воздушной подвески



Индикатор работы системы SACC



Индикатор «READY»



Индикатор работы системы ACC



Индикатор работы системы запуска и останова холостого хода



Индикатор ограничения системы запуска и останова холостого хода



Индикатор опускания воздушной подвески



Индикатор стандартного режима



Индикатор автоматического режима



Световой индикатор при комфортном режиме



Световой индикатор при снежном режиме



Индикатор песочного режима



Индикатор невозможности переключения режима вождения



Световой индикатор при экономическом режиме



Световой индикатор при спортивном режиме



Световой индикатор при режиме передвижения по пересеченному местности.

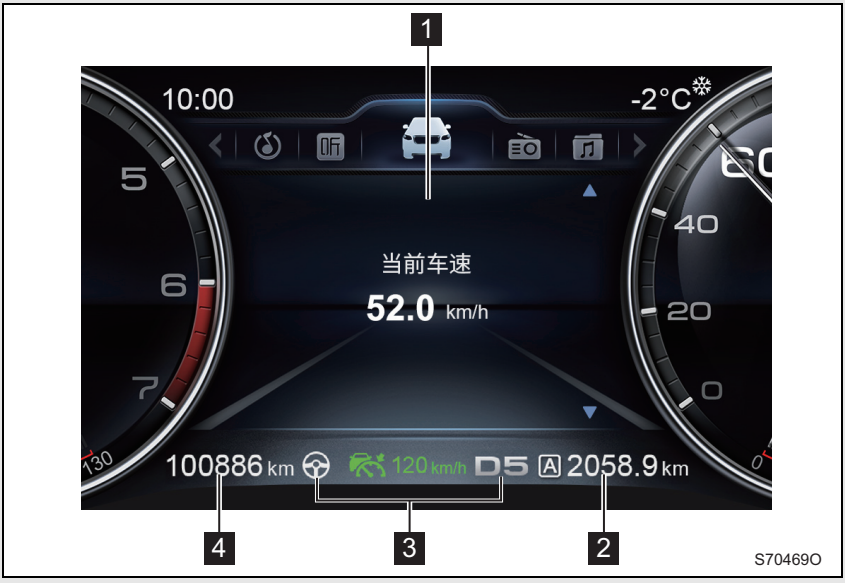


Индикатор пользовательского режима



Индикатор напоминания о забытом мобильном телефоне

Многофункциональный экран дисплея комбинированного приборов предоставляет водителю различную информацию о вождении и развлекательную информацию.



1 Многофункциональная область отображения

Управляйте/просматривайте такие модули, как информация о автомобиле, радио, музыка, телефон, навигация, информация о сигнализации, вспомогательная информация вождения, онлайн-приложение Гималаев, онлайн-приложение QQ музыка.

2 Область отображения разделенной пробега

Отображает информацию о разделенной пробеге и разделенная пробега разделена на A и B, которые можно переключать с помощью кнопки настройки пробега. (См. стр. 82)

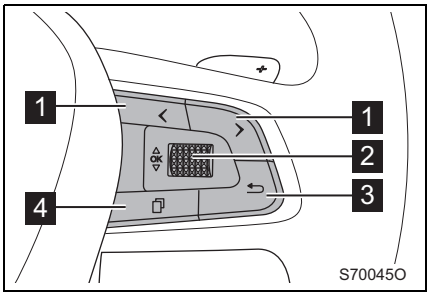
3 Зона отображения информации

Отображает такую информацию, как положение передачи, круиз и т.д.

4 Область отображения общего пробега

Отображает информацию об общем пробеге.

Переключение отображения



1 Кнопка выбора влево/вправо
Короткое нажатие переключает интерфейс настройки.

2 Ролик
Прокрутка: Прокрутите вверх и вниз, чтобы переключить выбранный элемент.
Краткое нажатие: Подтвердите выбор.

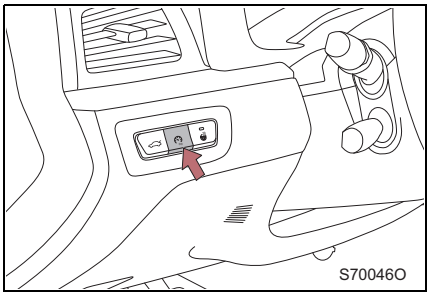
3 Кнопка возврата
Короткое нажатие, чтобы вернуться к предыдущему интерфейсу.

4 Кнопка меню
В интерфейсе радио, музыки и телефона возвращает в интерфейс меню коротким нажатием.

⚠ Предупреждение

■ **Во время вождения**
Будьте особенно осторожны при нажатии кнопок управления приборами на рулевом колесе, чтобы предотвратить несчастные случаи.

Настройка разделенной пробега



Коротко нажмите кнопку настройки пробега, чтобы переключить отображения на приборе разделенной пробеги A и разделенной пробеги B. Нажмите и удерживайте, чтобы очистить на ноль текущую отображаемую разделенную пробегу.

Многофункциональная область отображения

Нажимая левую и правую кнопку на рулевом колесе, можно переключаться между информацией о вождении, радио, музыкой, телефоном, информацией о сигналах тревоги и информацией о помощи при вождении.



1 Столбец навигации многофункционального дисплея

2 Многофункциональная информационная область отображения

■ Информация о автомобиле

С помощью ролика рулевого колеса осуществляется переключение между режимом вождения, текущей скоростью автомобиля, средним расходом топлива/временем вождения/средней скоростью автомобиля/пробегом вождения после запуска, средним расходом топлива/временем вождения/средней скоростью автомобиля/пробегом вождения после сброса, мгновенным расходом топлива/пробегом, высотой над уровнем моря, информацией о давлении в шинах, информацией о состоянии воздушной подвески, датой и т.д..

●Режим вождения



Отображает режим движения автомобиля в текущих дорожных условиях.

●Текущая скорость автомобиля



Отображает текущую скорость движения автомобиля.

- Средний расход топлива/время в пути/средняя скорость/пробег после запуска



Отображает средний расход топлива/время в пути/средняя скорость/ пробег в течение данного цикла вождения.

- Средний расход топлива/время в пути/средняя скорость/пробег после сброса



Отображает средний расход топлива/время в пути/средняя скорость/ пробег после последнего сброса.

Нажмите и удерживайте ролик рулевого колеса, чтобы сбросить средний расход топлива/время в пути/средняя скорость/ пробег.

●Мгновенный расход топлива, пробег



Отображает мгновенный расход топлива и пробег автомобиля при текущих условиях работы.

●Высота над уровнем моря



Отображает текущую высоту над уровнем моря автомобиля.

●Режим привода, информация о давлении в шинах



Отображает режим привода и информация о давлении в шинах автомобиля в текущих дорожных условиях, когда давление в шинах одной или нескольких шин не соответствует норме, соответствующее значение шин и давления в шинах отображается желтым цветом, нормальное давления в других шинах отображается зеленым цветом.

При выходе из строя одного или нескольких датчиков давления в шинах, в области многофункционального дисплея комбинации приборов будет отображаться «--.-», значения других нормальных шин будут отображаться в обычном режиме.

●Воздушная подвеска



Отображает состояние воздушной подвески автомобиля в текущих дорожных условиях.

●Дата



Отображает текущая дата.

■ Радиоприёмник



С помощью ролика рулевого колеса можно выбрать FM, AM и каналы в списке избранных для воспроизведения.



Если тогда воспроизводится радио, информация о текущем воспроизведении будет отображаться при входе в интерфейс радио. Управляйте роликом рулевого колеса, кнопкой возврата или кнопкой меню, чтобы возвращает в рабочий интерфейс радио.

■ Музыка



С помощью ролика рулевого колеса можно выбрать музыки в списке любимой, локальной, USB и блутуз для воспроизведения.



Если тогда воспроизводится музыки, информация о текущем воспроизведении будет отображаться при входе в интерфейс музыки. Управляйте роликом рулевого колеса, кнопкой возврата или кнопкой меню, чтобы возвращает в интерфейс управления музыки.

■ Телефон

После подключения к Bluetooth, вы можете быстро отвечать/набирать звонки через интерфейс телефона в области многофункционального дисплея.



Ролик рулевого колеса позволяет выполнять вызовы, отвечать на вызовы, просматривать телефонную книгу, журналы вызовов и т.д.

●Набор номера телефона



В интерфейсе набора телефона, можно выполнять такие операции, как завершение звонки , конфиденциальный ответ , отключение звука .

●Ответ на звонок



В интерфейсе ответа на вызовы, можно выполняться такие операции, как ответ на вызовы , завершение звонки , конфиденциальный ответ .

■ Информация о сигнализации

Когда у автомобиля есть информация о сигнализации, информация о сигнализации появится в виде всплывающего окна, и также можно просмотреть всю информацию о сигнализации текущего автомабиля через интерфейс информации о сигнализации.



Текущую информацию о сигнализации можно переключать вверх и вниз с помощью катка рулевого колеса.

Информация о помощи при вождении



Когда система вспомогательная при вождении включена, на многофункциональном дисплее отображается интерфейс информации дополнительная при вождении. В интерфейсе информации дополнительная при вождении можно запросить состояние системы вспомогательной и сигнализации при вождении.

Управлять разными частями

3

3-1. Информация о ключах

Ключ 92

3-2. Открывание, закрывание и запирание дверей автомобиля и крышки багажника

Двери автомобиля .. 96

Крышка багажника .. 101

Система интеллектуального входа и запуска 108

3-3. Регулировка сиденья

Сиденье переднего ряда 114

Сиденье заднего ряда 117

Подголовник 122

Память сиденья 124

3-4. Регулировка рулевого колеса и зеркал заднего вида

Рулевое колесо 125

Противоослепляющее внутреннее зеркало заднего вида 128

Наружные зеркала заднего вида 129

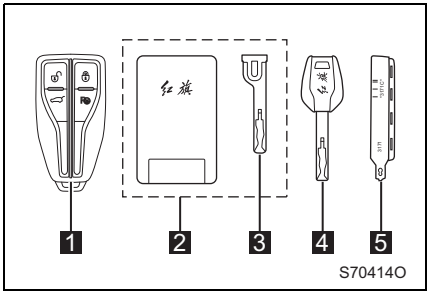
3-5. Открытие и закрытие окон

Электрический стеклоподъемник .. 132

Панорамный световой люк 135

Ключ

Автомобиль поставляется со следующими ключами.



1 Смарт-ключ
- Управление интеллектуальной системой входа и запуска
(См. стр. 108)
- Осуществление функции беспроводного дистанционного управления

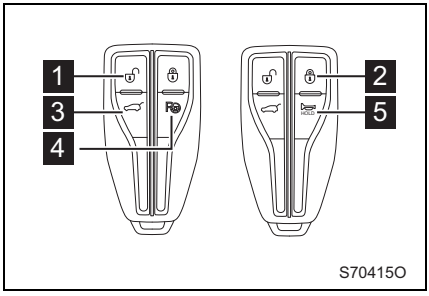
2 Карточный ключ
- Управление интеллектуальной системой входа и запуска
(См. стр. 108)

3 Механический ключ типа A

4 Механический ключ типа B*

5 Номерный знак ключа

Беспроводное дистанционное управление



1 Коротко нажмите, чтобы разблокировать двери, длительно нажмите, чтобы открыть все окны и люк*1

2 Коротко нажмите, чтобы заблокировать двери, длительно нажмите, чтобы закрыть все окна и люк в крыше*1

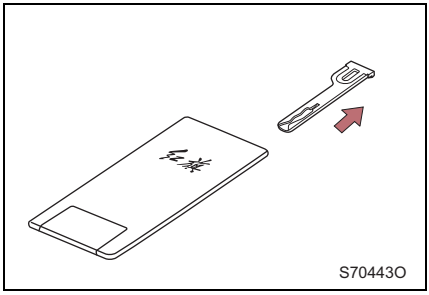
3 Нажмите и удерживайте, чтобы разблокировать и открыть крышку багажника.

4 Удаленная парковка*2

*1: Нажмите длительно, чтобы активировать автоматического подъема/опускания окон.

*2: Когда автомобиль в полном блокированном состоянии, если в допустимом диапазоне нажмите кнопку блокировки дистанционного управления 1 раз, кнопку паркования дистанционного управления 2 раза, можно запустите автомобиль; после запуска автомобиля снова выполните вышеупомянутые операции, автомобиль глохнет.

Использование механического ключа типа A



Выньте механический ключ, как показано на рисунке. После использования механического ключа, поместите его в карточном ключе и носите механический ключ и карточный ключ вместе.

Если батарея смарт-ключа или карточного ключа разрядилась и не работает должным образом, требуется механический ключ.

■ Когда вам нужна услуга по парковке

Всегда держите механический ключ при себе, а смарт-ключ или карточный ключ отдавайте только парковщику.

■ Номерный знак ключа

Пожалуйста, храните табличку с номером ключа в надежном месте и храните ее надлежащим образом.

■ Когда летишь самолетом

При переноске смарт-ключа в самолете не нажимайте никакие клавиши на смарт-ключе в салоне самолета. Если ключ находится в сумке, убедитесь, что никакие клавиши на ключе не нажаты случайно. Нажатие клавиши может привести к тому, что ключ излучает радиоволны, которые могут мешать полету самолета.

■ Заряд батареи ключа

- Стандартный срок службы батареи составляет от 1 до 2 лет.
- Батарея разряжается, даже если ключ не используется. Следующие симптомы указывают на то, что заряд батареи ключа инзкий или батарея может быть разряжена. При необходимости замените батарею.
  - Интеллектуальная система входа и запуска или функция беспроводного дистанционного управления не действует.
  - Область обнаружения становится меньше.
  - На многофункциональном дисплее комбинированного приборов отображается сообщение о низком заряде батареи ключа.

- Во избежание серьезного ухудшения работы ключа не размещайте его на расстоянии 1 м от следующего электрооборудования, которое может генерировать магнитное поле:
  - Телевизор
  - Персональный компьютер
  - Мобильные телефоны, беспроводные телефоны и зарядные устройства
  - Заряженный мобильный телефон или беспроводный телефон
  - Настольная лампа
  - Электромагнитная печь

■ **Замена батареи**

(См. стр. 430)

⚠ Внимание

■ Предотвращение повреждения ключа

- Не подвергайте ключ сильным ударам и не подвергайте его воздействию высокой температуры (например, прямого солнечного света) и влажности.
- Не мочите ключи и не мойте их в таком оборудовании, как ультразвуковые очистители.
- Не прикрепляйте к ключам металлические или магнитные предметы и не кладите ключи рядом с такими веществами.
- Не разбирайте смарт-ключ и карточный ключ.
- Не наклеивайте этикетки или другие предметы на поверхность ключа.
- Не кладите ключи рядом с объектами, генерирующими магнитные поля, такими как телевизоры, информационно-развлекательная система, электромагнитные печи или электронное медицинское оборудование (например, низкочастотное медицинское оборудование).

■ Носите с собой смарт-ключ или карточный ключ

- При переноске ключа держите его на расстоянии не менее 10 см от включенного электрооборудования. Радиоволны, излучаемые электрооборудованием в пределах 10 см от ключа, могут мешать работе ключа и вызывать его неправильную работу.
- Во избежание помех сигналу ключа со стороны других предметов, что может привести к тому, что автомобиль не сможет правильно распознать ключ и по ошибке запереть автомобиль, водителю рекомендуется носить ключ с собой.

■ В случае неисправности системы интеллектуальной входа и запуска или других неисправностей, связанных с ключом,

Пожалуйста, доставьте автомобиль к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW и принесите все ключи, прилагаемые к автомобилю.

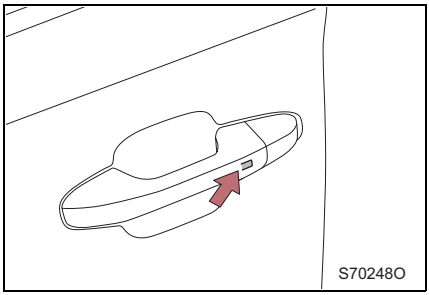
■ Когда ключ потерян

Если ключ потерян, риск угона автомобиля значительно возрастает. Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW для замены с всеми другими ключами, поставляемыми с автомобилем.

Отпирание и запирание дверей снаружи

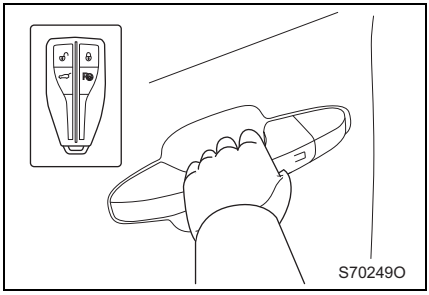
■ Интеллектуальный ввод

Функция интеллектуального входа позволяет вам отпирать и запирать двери, если у вас есть смарт-ключ или карточный ключ.



Выключите переключатель двигателя, коснитесь сенсорной зоны дверной ручки, чтобы запереть дверь.

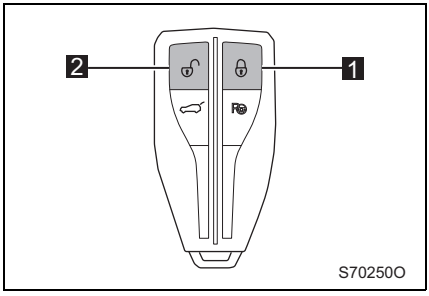
Когда какая-либо дверь не закрыта, дверь нельзя заблокировать, коснувшись зона датчика блокировки дверной ручки.



Возьмитесь за ручку двери, чтобы разблокировать двери.

При прикосновении к зоне датчика блокировки дверной ручки, дверь не может быть интеллектуально разблокирована в течение 4 с после блокирования, но функция дистанционного разблокирования не ограничена.

■ Беспроводное дистанционное управление

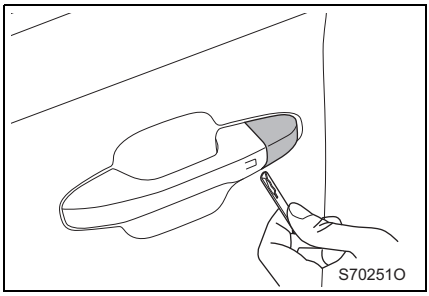


1 Запирание всех дверей

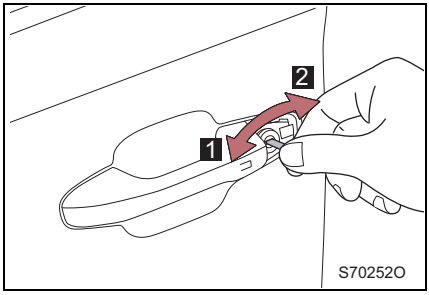
2 Разблокировка двери водителя/всех дверей

См. стр. 311 для настройки режима разблокировки.

■ Механический ключ



Используйте механический ключ, чтобы отсоединить защитную крышку отверстия замка двери.



Блокируйте и открывайте автомобиль механическим ключом.

1 Блокируйте двери

2 Заприте двери

■ **Сигнал работы**

Все указатели поворота мигают, показывая, что двери заперты/отперты. (Заперение: разовое мигание, отпирание: двухкратное мигание)

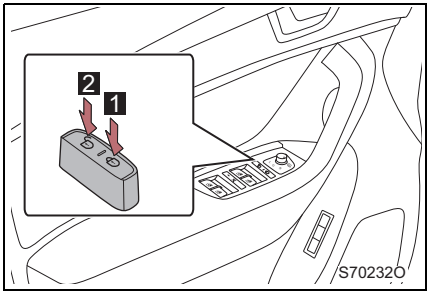
■ **Батарея смарт-ключа разряжена**

Если батарея ключа разрядилась, замените батарею на новую. (См. стр. 430)

Отпирание и запирание дверей изнутри автомобиля

Двери можно отпереть и запереть с помощью переключателя замка двери с центральным управлением водителя.

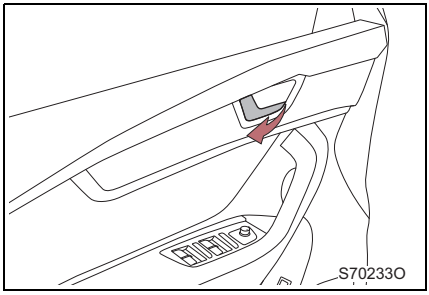
■ Переключатель замка двери с центральным управлением



1 Разблокируйте все двери
2 Заприте все двери

Примечание: Когда какая-либо дверь не закрыта, переключатель замка двери с центральным управлением можно только отпереть, но не запереть.

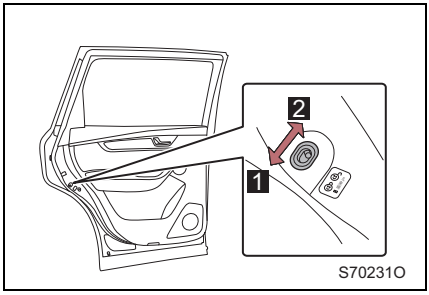
■ Внутренняя дверная ручка



Потяните внутреннюю ручку двери, чтобы открыть дверь.

После запирания двери, потяните внутреннюю ручку один раз, чтобы отпереть дверь, и потяните ее еще раз, чтобы открыть дверь.

Защитный замок для детей на задней двери



После установки защитного замка двери не может быть открыта изнутри автомобиля.

1 Заблокируйте
2 Разблокируйте

Установка защитного замка не позволяет детям открывать задние двери в автомобиле.

■ **Функция блокировки по скорости**

- Когда все двери закрыты, но не все заперты, автомобиль движется и скорость превышает примерно 20 км/ч, активируется функция блокировки со скоростью, чтобы запереть двери.

■ **Условия, влияющие на систему интеллектуального входа и запуска или работу беспроводного дистанционного управления**

(См. стр. 110)

⚠ Предупреждение

■ Предотвращение несчастных случаев

При управлении автомобилем следует соблюдать следующие меры предосторожности.

В противном случае водитель и пассажиры в автомобиле могут быть выброшены из автомобиля из-за случайного открытия двери, что приведет к серьезным травмам или даже смерти.

- Обязательно пристегните ремень безопасности сиденья.
- Обязательно запирайте все двери.
- Убедитесь, что все двери правильно закрыты.
- Не тяните за внутреннюю ручку двери во время движения.

  Невыполнение этого требования может привести к тому, что двери откроются и водитель, пассажиры вылетят из автомобиля, что приведет к серьезным травмам или даже смерти.
- Если на задних сиденьях находятся дети, обязательно установите замки для безопасности детей на задних дверях
- Выходя из автомобиля, когда в нем никого нет, держите ключи при себе, закройте все окна и люк в крыше и заприте все двери, чтобы предотвратить проникновение или кражу автомобиля.
- Никогда не оставляйте детей одних в автомобиле.
- Не позволяйте детям носить или использовать ключ, так как дети могут завести автомобиль или нажать на рычаг переключения передач, что создает угрозу безопасности.
- Не позволяйте детям прикасаться к окнам или другому оборудованию автомобиля, так как они могут их поранить.
- Убедитесь, что температура внутри автомобиля соответствует требованиям, слишком высокая или слишком низкая температура будет смертельными для детей.
- Перед открытием двери обязательно проверьте, безопасно ли окружение автомобиля.

  Внезапное открывание двери автомобиля опасно и может привести к несчастному случаю, задев проезжающий автомобиль или пешехода.
- После закрытия двери убедитесь, что она плотно закрыта.

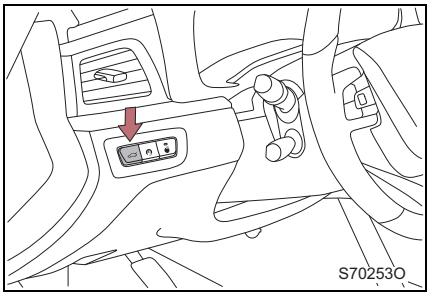
  Оставлять дверь открытой опасно, и если вы ведете автомобиль с открытой дверью, дверь может неожиданно открыться, что может привести к аварии.

Крышка багажника

Крышку багажника можно открыть с помощью кнопки открывания крышки багажника, функции интеллектуального входа или функции беспроводного дистанционного управления.

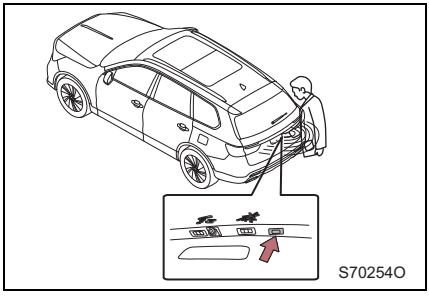
Открытие крышки багажника

■ Открытие крышки багажника изнутри автомобиля



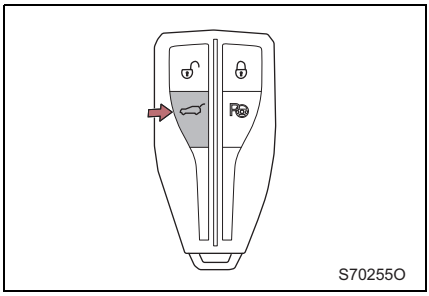
Когда автомобиль остановится, нажмите кнопку открытия/закрытия внутри крышки багажника, чтобы отпереть и открыть крышку багажника.

■ Открытие крышки багажника снаружи автомобиля



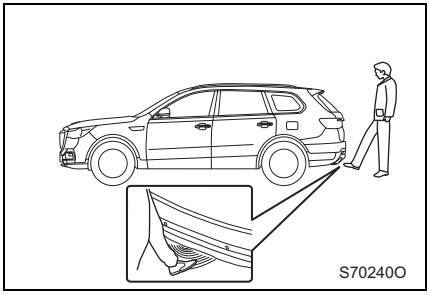
Когда автомобиль заперт, а переключатель двигателя находится в режиме не «IG-ON», носите с собой смарт-ключ или карточный ключ, нажмите кнопку открытия снаружи крышки багажника, чтобы отпереть и открыть крышку багажника; когда автомобиль находится в состоянии полном отпирании автомобиля, нажмите кнопку открытия снаружи крышки багажника, чтобы запереть и открыть крышку багажника.

■ Беспроводное дистанционное управление



Нажмите и удерживайте, чтобы разблокировать и открыть крышку багажника.

■ Открытие ногой



Когда автомобиль остановится, носите с собой смарт-ключ или карточный ключ и сделайте движение ногой под задним бампером, чтобы отпереть и открыть дверь багажного отделения.

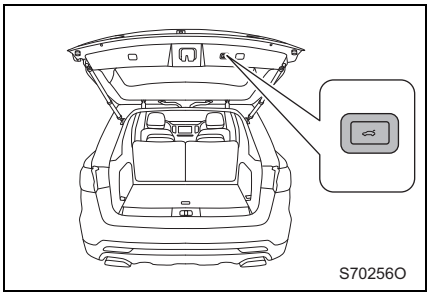
В зависимости от разных конфигураций автомобиля переключатели двигателя некоторых моделей нужны находиться в режиме «IG-OFF»

Закрытие крышки багажника

■ Закрытие крышки багажника изнутри автомобиля

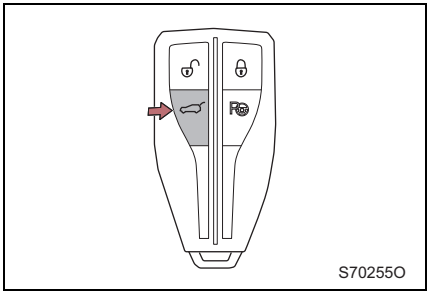
Нажмите и удерживайте кнопку открытия/закрытия внутри крышки багажника, чтобы закрыть крышку багажника.

■ Закрытие крышки багажника снаружи автомобиля



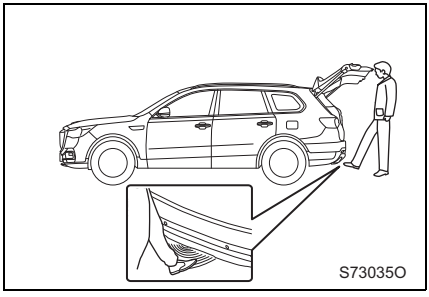
Нажмите кнопку закрытия крышки багажника, и крышка багажника закроется автоматически.

■ Беспроводное дистанционное управление



Длительное нажатие позволяет закрыть крышку багажника.

■ Закрытие ногой



Когда автомобиль остановится, носите с собой смарт-ключ или карточный ключ и сделайте движение ногой под задним бампером, чтобы закрыть крышку багажника.

В зависимости от разных конфигураций автомобиля переключатели двигателя некоторых моделей нужны находиться в режиме «IG-OFF»

■ **Светильник багажника**

Светильник багажника загорается при открытии крышки багажника.

■ **Память положения крышки багажника**

Откройте крышку багажника, отрегулируйте крышку багажника на подходящий угол (50 - 95% от максимального угла), нажмите и удерживайте кнопку закрытия крышки багажника более 3 с, указатели поворота мигнут, и текущее положение запоминается как место открытия багажника.

■ **Напоминание о потере ключа в багажнике**

Когда переключатель двигателя находится в режиме «IG-OFF» и автомобиль заперт, крышка багажника открывается и закрывается снаружи отдельно, в это время, если в это время в багажнике остался легитимный смарт-ключ или карточный ключ, это активирует функцию напоминания о потере ключа в багажнике (автоматически открывается крышка багажника).

⚠ Предупреждение

■ **Открывая и закрывая крышку багажника, будьте осторожны, чтобы не защемлены крышкой багажника.**

■ **Перед вождением**

- Убедитесь, что крышка багажника полностью закрыта. Если крышка багажника закрыта не полностью, она может случайно открыться во время движения и удариться о находящийся рядом предмет, или багаж в нем может быть случайно выброшен, что приведет к аварии.
- Не позволяйте детям играть в багажнике. Если ребенок случайно окажется запертым в багажнике, это может привести к тепловому удару, удушью или другим травмам.
- Не позволяйте детям открывать или закрывать крышку багажника. Это может привести к неожиданному открытию крышки багажника или к тому, что закрывающаяся крышка багажника может защемить руку, голову или шею детей.

■ **Важные замечания во время вождения**

Обязательно держите крышку багажника закрытой, чтобы предотвратить выбрасывание предметов и попадание выхлопных газов в автомобиль.

■ **Когда дети находятся в автомобиле или рядом с ним**

Не позволяйте детям играть внутри и вокруг автомобиля без присмотра, особенно когда крышка багажника открыта, дети могут попасть внутрь и застрять в багажнике, а если температура внутри автомобиля слишком высокая или слишком низкая, это может привести к серьезным травам или смерти.

⚠ Предупреждение

■ Важные пункты при вождении

Никогда не позволяйте никому сидеть в багажнике. В противном случае это легко приведет к серьезной травме или даже смерти при экстренном торможении или столкновении.

■ Функция защиты от защемления

Никогда не пытайтесь активировать функцию защиты от защемления, намеренно зажимая какую-либо часть своего тела.

■ Использование багажника

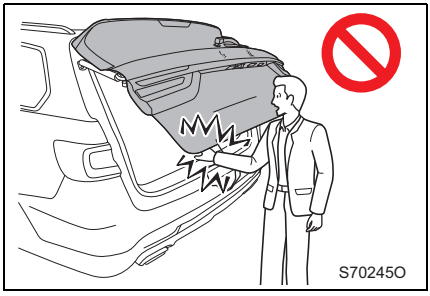
Соблюдайте приведенные ниже меры предосторожности, иначе какая-либо часть тела может защемленна и получить серьезную травму.

- Перед открытием крышки багажника, удалите с крышки багажника тяжелые предметы, такие как снег и лед. Иначе, это может привести к тому, что крышка багажника снова внезапно закроется после открытия.
- Открывая или закрывая крышку багажника, тщательно проверяйте, чтобы убедиться, что окружающая среда безопасна.
- Если кто-то находится поблизости, обеспечьте его безопасность и сообщите, что крышка багажника вот-вот откроется или закроется.
- Следует соблюдать осторожность при открытии или закрытии крышки багажника в ветреную погоду, так как при сильном ветре крышка багажника может внезапно сдвинуться.

⚠ Предупреждение

- Никогда не устанавливайте никакие аксессуары на крышку багажника. В противном случае лишний вес на крышке багажника может привести к внезапному закрытию крышки багажника после ее открывания.

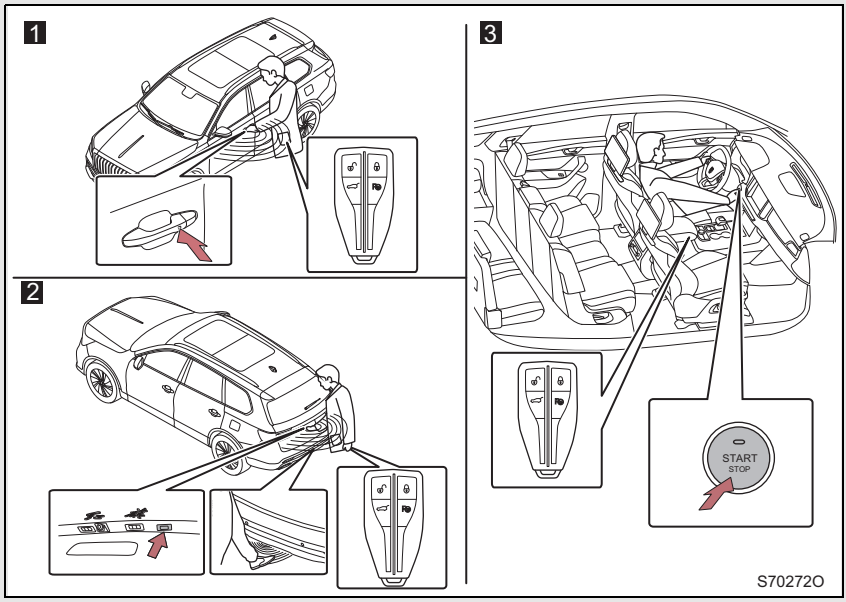




- Открыть или закрыть крышку багажника на склоне гораздо труднее, чем на ровной поверхности, поэтому остерегайтесь случайного закрытия крышки багажника при открытии или случайного открытия при закрытии. Перед использованием багажника убедитесь, что крышка багажника полностью открыта и закреплена.
- Закрывая крышку багажника, будьте осторожны, чтобы не прищемить пальцы и т. д.

Система интеллектуального входа и запуска

Пока вы носите смарт-ключ или карточный ключ с собой, например, в кармане, вы можете выполнить следующие операции. (Водитель должен иметь при себе ключ)



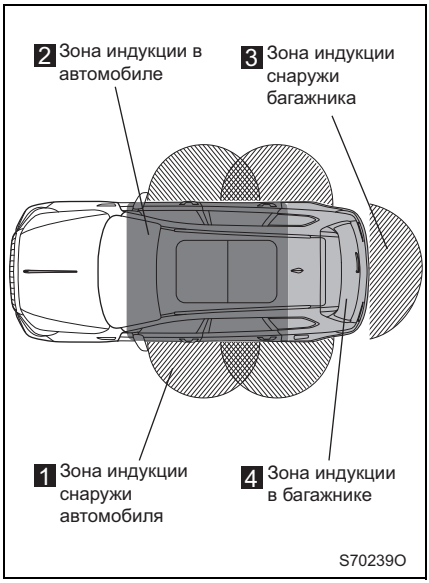
Примечание: На этом рисунке смарт-ключ взят только в качестве примера.

1 Запрение и отперение дверей. (См. стр.96)

2 Разблокируйте крышка багажника. (См. стр. 101)

3 Запуск двигателя. (См. стр. 153)

■ **Эффективный диапазон (область, где могут быть обнаружены ключи)**



Эффективный диапазон основной индукционной антенны:
Полусферическая область радиусом около 1,2 м с индукционной антенной в центре.

1 При запирании или отпирании дверей
Дверь можно запереть или отпереть, когда смарт-ключ находится в зоне индукции снаружи автомобиля.

2 При запуске двигателя или переключении режима переключателя двигателя
Если смарт-ключ находится в зоне индукции в автомобиле, можно запустить двигатель или переключить режим переключателя двигателя.

3 При отпирании багажника
Если смарт-ключ находится в зоне индукции снаружи багажника, багажник можно отпереть при соблюдении условий.

4 Когда ключи остались в багажнике
Если багажник закрыт, когда смарт-ключ или карточный ключ находится в зоне индукции в багажнике, активируется функция напоминания о потере ключа в багажнике. (См. стр. 104)

■ **Функции сигнализации и подсказки**

Функции системной сигнализации и подсказки реализуются с помощью многофункционального дисплея комбинированного приборов и громкоговорителя, лампы аварийной сигнализации и индикатора состояния переключателя двигателя.

●Когда горит любой из сигнальных ламп

Примите соответствующие меры в соответствии с загоревшейся сигнальной лампой. (См. стр. 449)

●Когда отображается информация о сигнализации

Примите соответствующие меры в соответствии с информацией о сигнализации, отображаемой на многофункциональном дисплее комбинированного приборов.

■ **Обстоятельства влияющие на операцию**

Использованные при интеллектуальном вводе и запуске системы радиоволны слабые. В следующих случаях связь между ключом и автомобилем может быть нарушена, что помешает нормальной работе системы интеллектуального входа и запуска, а также функции беспроводного дистанционного управления.

●При низком заряде батареи ключа.

●Когда батарея ключа полностью разряжена.

●Когда возле телебашни, электростанции, автозаправочных станции, радиостанции, большой дисплей, аэропортов или других объектов с сильными радиоволнами или электрическими шумами;

●Когда нести с собой портативные радиоприемники, мобильные телефоны, беспроводные телефоны и другие устройства беспроводной связи;

●Когда ключ имеет контакт с металлическим предметом или скрытым металлическим предметом;

●Когда несколько смарт-ключей/карточных ключей находятся рядом с автомобилем одновременно.

●При ношении или использовании ключа со следующими устройствами, излучающими радиоволны.

- Смарт-ключ или карточный ключ других автомобилей
- Беспроводной дистанционный ключ, излучающий радиоволны
- Персональный компьютер

- Когда солнцезащитная пленка или металлическое вещество с металлическими элементами прилипает к заднему ветровому стеклу.
- Когда следующие металлические предметы касаются ключа или закрывают него.
  - Карточка с прикрепленной фольгой
  - Портсигар с алюминиевой фольгой, прикрепленной к внутренней стороне
  - Металлический кошелек или сумка
  - Монеты
  - Грелка для рук из металлического материала
  - Носители, такие как CD- и DVD-диски
- Когда рядом с автомобилем используется другой ключ радиотелеуправления (излучающий радиоволны).
- Когда ключ находится рядом с зарядным устройством или электронным устройством.

■ Правильное управление системой

Не забывайте держать ключи при себе во время работы с системой. Не держите ключ слишком близко к автомобилю при управлении системой вне автомобиля. В связи с особенностями расположения и способа хранения ключа сигнал ключа может быть не обнаружен, что приводит к невозможности нормальной работы системы.

■ Безопасная функция

- В зависимости от разных конфигураций автомобиля когда любая дверь автомобиля, крышки багажника или крышки переднего отсека некоторых моделей не закрыта, немедленно закройте открытую дверь, крышку багажника или крышку переднего отсека с помощью интеллектуального блокировки автомобиля или блокировки автомобиля дистанционного управления, автомобиль автоматически запирается.
- Используя удаленное отперение или интеллектуальное отперение, автомобиль автоматически запирается через некоторое время, если двери или крышка багажника не открываются.

■ **При длительной парковке автомобиля**

- Во избежание угона автомобиля никогда не кладите ключ слишком близко к автомобилю.
- При длительной стоянке автомобиль необходимо запирать его. В противном случае батарея может быть полностью разряжена.

■ **Если система интеллектуального входа и запуска не работает должным образом**

- Запрение и отперение дверей: Используйте механический ключ (См. стр. 473)
- Запуск двигателя. (См. стр. 474)

■ **Примечания функции интеллектуального входа и запуска**

- В следующих случаях система все еще может работать неправильно, даже если ключ находится в пределах эффективного диапазона (зоны индукции).
  - При запирании или отпирании дверей ключ находится слишком близко к окну или внешней ручке двери, слишком близко или высоко от земля.
  - Когда управляйте переключателем двигателя, положите ключ на полу левой задней стороны сиденья водителя или правой задней стороны сиденья переднего пассажира.
  - При помехе сигналу ключа со стороны других предметов автомобиль не сможет правильно распознать ключ.
- Пока смарт-ключ или карточный ключ находится в пределах эффективного диапазона, любой может запереть или отпереть дверь, пожалуйста, храните ключ надлежащим образом.
- Интеллектуальный вход может потерять силу, если на дверные ручки попадает большое количество воды (например, во время мойки автомобиля или в сильный дождь).
- Если вы резко приблизитесь к автомобилю или резко потянете за наружную ручку двери, двери могут не отпереться. В этот момент верните наружную ручку двери и снова потяните ее.

●Двери могут не запираться в следующих случаях.

- Когда смарт-ключ или карточный ключ все еще находится в салоне, дверь запирается нажатием индуцирующего поля блокировки рычага двери.
- Когда вы выходите из автомобиля с ключом и запираете двери при невыключении переключателя двигателя.
- Когда одна из дверей не полностью закрыта.
- При установке в передач вне P.

⚠ Предупреждение

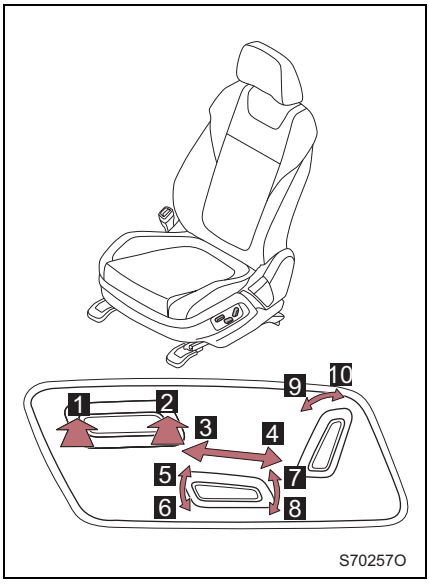
■ **Примечания о помехах электронного оборудования**

Лица, использующие имплантируемый кардиостимулятор, кардиостимулятор для сердечной ресинхронизирующей терапии или имплантируемый кардиовертер-дефибриллятор, должны находиться на соответствующем расстоянии от антенны системы интеллектуального входа и запуска.

- Радиоволны могут потенциально повлиять на нормальную работу такого оборудования. Для получения подробной информации о частоте радиоволн и времени излучения радиоволн обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW. Затем спросите своего врача, можно ли его использовать нормально.
- Лица, использующие другие электронные медицинские устройства, исключая имплантированного кардиостимулятора, кардиостимулятора для сердечной ресинхронизирующей терапии или имплантируемого кардиовертера-дефибриллятора, должны проконсультироваться с производителем устройства о влиянии радиоволн на работу устройства.
- Радиоволны могут приводить такие медицинские устройства к непредвиденным последствиям.
- Для получения подробной информации о функциях интеллектуального входа и запуска обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW.

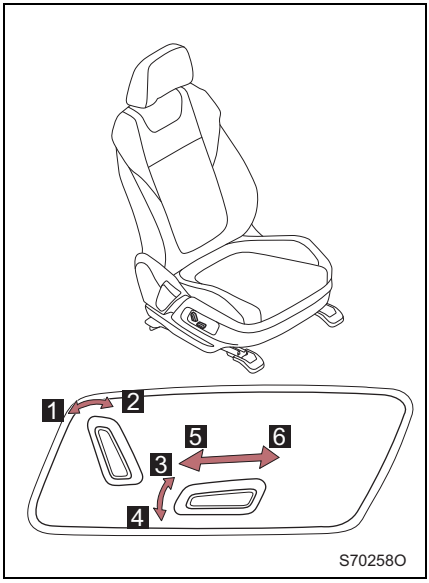
Шаги регулировки

► Сиденье водителя



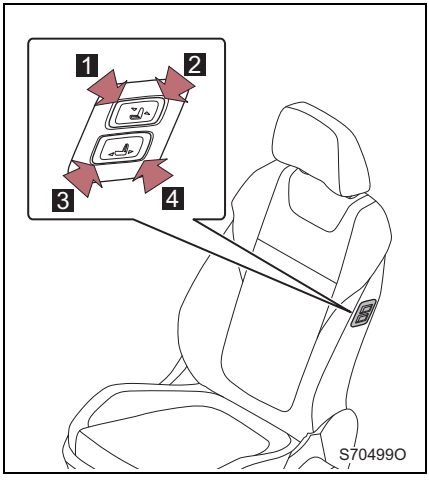
1 Выпуклая поясничная поддержка
2 Углубленая поясничная поддержка
3 Перемещение вперед сиденья
4 Перемещение назад сиденья
5 Подъем передней части сиденья
6 Опускание передней части сиденья
7 Подъем сиденья
8 Опускание сиденья
9 Спинка сиденья поднимается прямо
10 Наклонение назад спинки сиденья

▶ Сиденье переднего пассажира



1 Наклонение назад спинки сиденья
2 Спинка сиденья поднимается прямо
3 Подъем сиденья
4 Опускание сиденья
5 Перемещение назад сиденья
6 Перемещение вперед сиденья

▶ Сиденье переднего пассажира (задняя кнопка управления) подходит для управления пассажиром второго ряда



1 Спинка сиденья поднимается прямо
2 Наклонение назад спинки сиденья
3 Перемещение вперед сиденья
4 Перемещение назад сиденья

⚠ Предупреждение

■ Регулировка сиденья

- Во время движения автомобиля не наклоняйте сиденье слишком сильно, чтобы ваше тело не выскользнуло из поясного ремня безопасности. Если сиденье откинуто слишком сильно, поясной ремень безопасности может соскользнуть с бедер, непосредственно защемив живот или коснувшись плечевым ремнем шеи, что повышает вероятность серьезной травмы или даже смерти в случае аварии.
- Не кладите руки под сиденьем или рядом с движущимися частями, чтобы избежать травмы.
  Так как механизм сиденья может защемить ваши пальцы и руки.
- При регулировке положения сиденья следует соблюдать осторожность, чтобы другие пассажиры не получили травм при перемещении сиденья.
- Не позволяйте детям регулировать сиденье.
  Очень опасно позволять детям регулировать сиденье. Защемление руки или ноги детей может привести к серьезной травме.
- Всегда паркуйте автомобиль перед регулировкой сиденья водителя.
  Очень опасно регулировать сиденье водителя во время движения автомобиля. Водитель может потерять контроль над автомобилем и это может стать причиной аварии.

■ Модификация сиденья

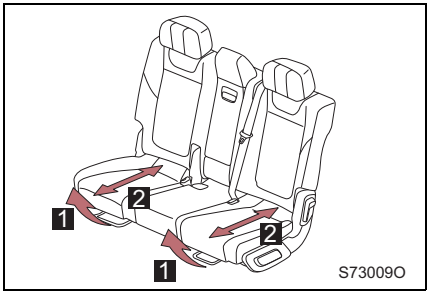
- Модификация или замена передних сидений может привести к повреждению компонентов подушек безопасности в сиденьях, которые не сработают должным образом в случае аварии.
- При нужде в снятии или замене сиденья, обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW

■ Когда сиденье повреждено

- Вождение автомобиля в таком случае очень опасно, если сиденье повреждено.
- После столкновения сиденье может быть повреждено, даже если подушки безопасности не развернуты. Поэтому после столкновения обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW для проверки сидений, преднатяжителей ремней безопасности сиденья и при необходимости замените их.

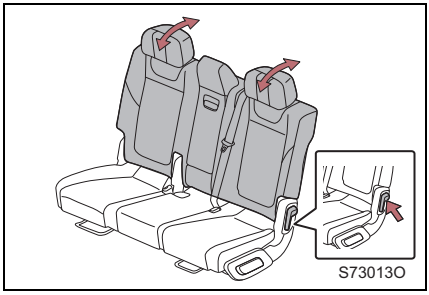
Сиденье заднего ряда

Регулировка вперед и назад сидений второго ряда



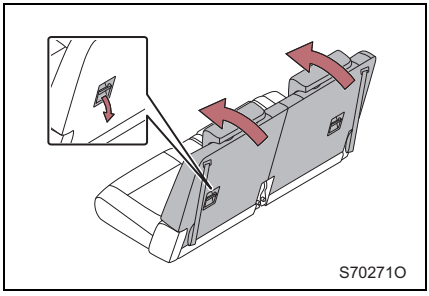
1 Вытяните рычаг регулировки переднего и заднего положения левого/правого сиденья второго ряда.
2 Передвиньте сидений второго ряда вперед и назад.

Регулировка угла наклона и складывание спинки сидений второго ряда



Вытяните рычаги освобождения левой/правой спинки сиденья второго ряда и регулируйте угол спинки сиденья второго ряда вперед и назад.

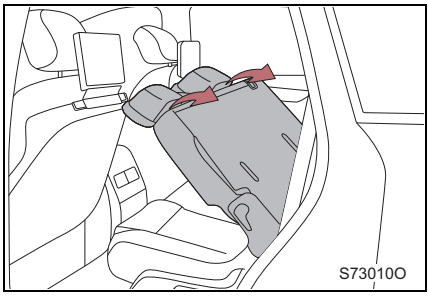
Складывание спинки сиденья третьего ряда*



Вытяните рычаги освобождения левой/правой спинки сиденья третьего ряда и сложите сиденья третьего ряда.

Возврат спинки сиденья в вертикальное положение

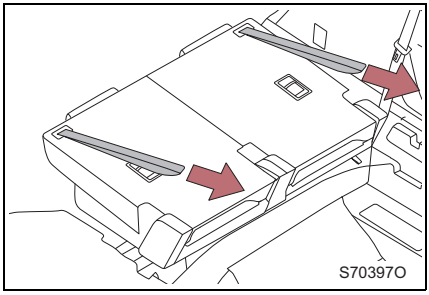
▶ Сиденье второго ряда



При возврате спинки сиденья в вертикальное положение, должен раздаться щелчок слегка встряхнуть спинку сиденья вперёд и назад, чтобы обеспечить надежную фиксацию.

Проверьте и убедитесь, что все ремни безопасности сиденья были надлежащим образом обработаны для удобства пользования пассажирами.

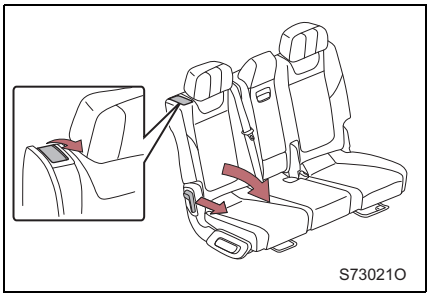
▶ Сиденье третьего ряда*



Потяните за плечевые ремни сидений третьего ряда, при возврате спинки сиденья в вертикальное положение, должен раздаться щелчок слегка встряхнуть спинку сиденья вперёд и назад, чтобы обеспечить надежную фиксацию.

Проверьте и убедитесь, что все ремни безопасности сиденья были надлежащим образом обработаны для удобства пользования пассажирами.

Передвиньте сиденья второго ряда, чтобы входить в сиденье третьего ряда*



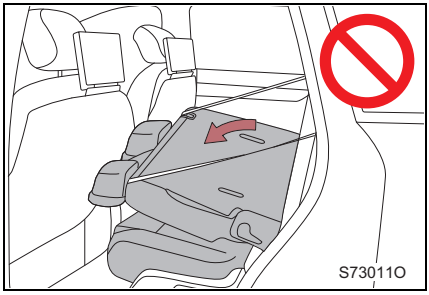
Вытяните рычаги регулировки правого плеча сиденья второго ряда, чтобы переместить его вперед и перевернуть правое сиденье.

⚠ Предупреждение

■ При складывании спинки сиденья

Пожалуйста, соблюдайте следующие меры предосторожности. В противном случае возможны серьезные травмы или даже смерть.

- При складывании спинки сиденья второго ряда обратите внимание на расстояние от сиденья переднего ряда и развлекательного дисплеи заднего ряда.
- Не складывайте спинку сиденья во время движения.
- Припаркуйте автомобиль на ровной поверхности, переключите передачу в положение P и включите стояночный тормоз.
- Будьте осторожны, чтобы не защемить руки при складывании спинки заднего сиденья.
- Прежде чем складывать спинки задних сидений, отрегулируйте положение передних сидений так, чтобы передние сиденья не мешали спинкам задних сидений при перемещении и складывании спинок задних сидений.



- Перед опусканием спинки заднего сиденья, обязательно расстегните пряжку ремня безопасности заднего сиденья и уберите ремни безопасности сиденья с обеих сторон в стороны сиденья, иначе можно повредить ремень безопасности сиденья, пряжку и спинку сиденья.

⚠ Предупреждение

■ После складывания спинки сиденья

- Во время вождения, не позволяйте никому сидеть на сложенной спинке сиденья или в багажном отделении.
- Не допускайте детей в багажное отделение.

  Детям очень опасно играть в автомобиле со сложенной спинкой сиденья.Если ребенок залезет в багажное отделение, а спинка сиденья переворачивается, ребенок может быть застрять в багажном отсеке, что приведет к несчастному случаю.
- Надежно закрепите предметы в багажном отделении.

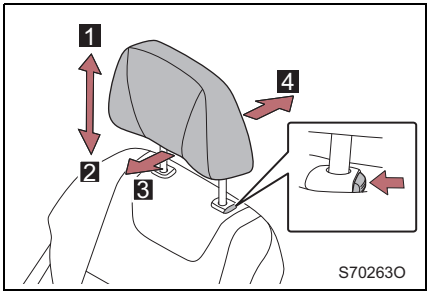
  Очень опасно не крепко закрепить вещи и багаж во время движения. Он может двигаться и препятствовать маневру вождения при экстренном торможении или в случае неожиданного столкновения.

■ После сброса спинки сиденья в вертикальное положение

Пожалуйста, соблюдайте следующие меры предосторожности. В противном случае возможны серьезные травмы или даже смерть.

- Слегка встряхнуть спинку сиденья вперёд и назад, чтобы обеспечить надежную фиксацию.
- Проверьте и убедитесь, что ремень безопасности сиденья не скручен или застрял под сиденьем.

Подголовник

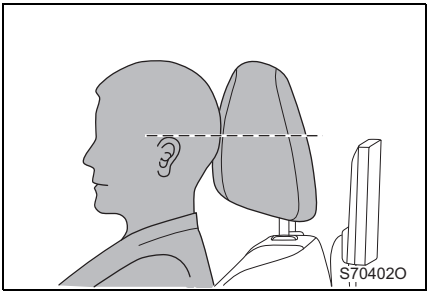


1 Вверх

2 Вниз
Продвините вниз подголовник, одновременно нажимая и удерживая левую кнопку освобождения замка.

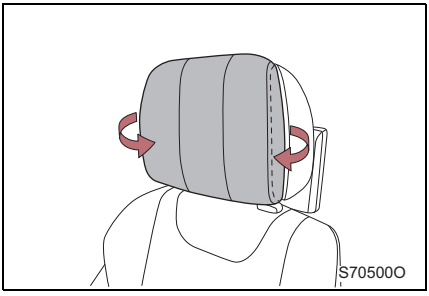
Чтобы снять подголовник, потяните вверх подголовник, одновременно нажимая и удерживая левую кнопку освобождения замка.

■ Регулировка высоты подголовника



При регулировке подголовника убедитесь, что его центр находится на одном уровне с верхней частью уха.

■ Подголовник для сна



Крылышки подголовника можно сложить внутрь до удобного положения.

⚠ Предупреждение

■ **Меры предосторожности для подголовников**

Пожалуйста, соблюдайте следующие меры предосторожности в отношении подголовника, иначе это может привести к серьезной травме или даже смерти.

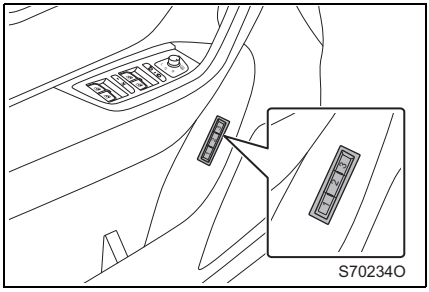
- Пожалуйста, используйте подголовник, специально разработанный для каждого сиденья.
- Обязательно отрегулируйте подголовник в правильное положение.
- Не управляйте автомобилем после снятия подголовника.

  Подголовник должен быть установлен и отрегулирован в правильное положение во время движения автомобиля. Очень опасно управлять автомобилем, если подголовник расположен слишком низко или не установлен. В случае столкновения неподдерживаемая голова может привести к серьезной травме шеи.

■ **Подголовник может уменьшить хлыстовой эффект при заднем столкновении и уменьшить степень травмирования шеи водителя и пассажира.**

Положение сиденья, рулевого колеса и наружного зеркала заднего вида можно запомнить одновременно.

Настройка памяти сиденья



Установите содержимое памяти: После регулировки положения сиденья, рулевого колеса и наружного зеркала заднего вида, длительно нажмите любую кнопку памяти (более 3 с), отпустите кнопку после того, как услышите звуковой сигнал, и информация о положении будет записана в этой кнопке.

Вызов содержимого памяти: Коротко нажмите кнопку памяти, и положение сиденья, рулевого колеса и наружных зеркал заднего вида автоматически регулируется на положение памяти, установленное кнопкой.

Каждый ключ соответствует трем наборам положении памяти.

■ Инициализации настройки

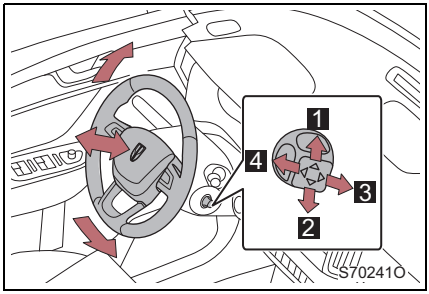
Установите переключатель двигателя в режим «IG-ON», одновременно нажмите клавиши 1 и 3, чтобы инициализировать настройку, и звуковой сигнал прозвучит один раз, указывая на то, что инициализация прошла успешно.

Рулевое колесо

Регулировка рулевого колеса

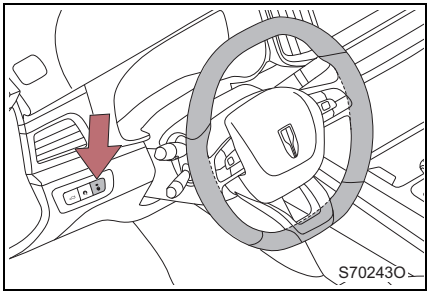
Рулевое колесо можно отрегулировать в удобное положение.

■ Электрорегулировка



1 Перемещение вверх
2 Перемещение вниз
3 Перемещение вперед
4 Перемещение назад

Обогрев рулевого колеса



Коснитесь кнопки обогрева рулевого колеса, загорится индикатор, включите функцию обогрева рулевого колеса и нажмите ее еще раз, чтобы отключить функцию обогрева рулевого колеса.

Функция встречи гостей

Функция приветствие включает в себя две функции: автоматическое отступление и автоматическое возвращение.

Автоматическое отступление: Выключите переключатель двигателя, откройте левую переднюю дверь, и сиденье и рулевое колесо автоматически вернутся в крайнее положение, облегчив водителю выход из автомобиля.

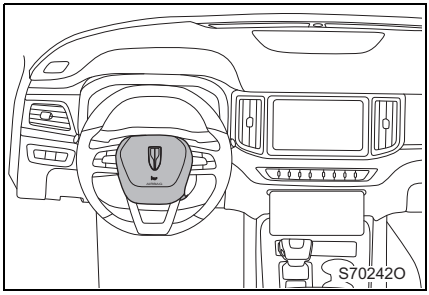
Автоматическое возвращение: Включите переключитель двигателя, сиденье и рулевое колесо автоматически возвращаются в положение перед выходом из автомобиля.

■ **Переключатель функции приветствия**
Функцию приветствия можно включать и выключать в настройках автомобиля информационно-развлекательной системы. (См. стр. 311)

■ **При автоматическом отступлении**
Во время процесса автоматического отступления водитель нажимает на переключатель регулировки рулевого колеса, переключатель регулировки сиденья или кнопку памяти сиденья и переключатель двигателя, что прекращает операцию отступления рулевого колеса.

■ **При автоматическом возвращении**
Во время процесса автоматического возвращении водитель нажимает на переключатель регулировки рулевого колеса, переключатель регулировки сиденья или кнопку памяти сиденья и переключатель двигателя, что прекращает операцию возвращения рулевого колеса.

Гудок



Звуковой сигнал можно включить, нажав на символ гудка или на его окрестности.

⚠ Предупреждение

■ Важные замечания во время вождения

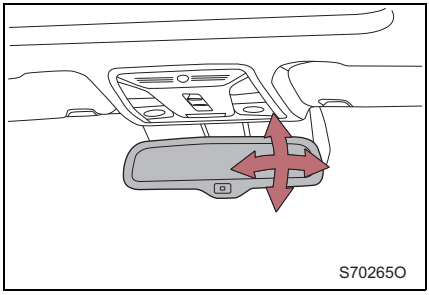
- Не регулируйте рулевое колесо во время вождения, иначе это может привести к неправильной операции водителя и аварии, что может привести к серьезным травмам или даже смерти.
- Во время вождения водитель должен держать руки в положениях «3 часа» и «9 часов» снаружи обода рулевого колеса. Не держите рулевое колесо обеими руками в положении «12 часов» и не держите рулевое колесо в других положениях, иначе при раскрытии подушки безопасности водитель может получить травму руки или головы.

■ При регулировке рулевого колеса

Расстояние между грудью водителя и рулевым колесом должно быть не менее 200 мм; не устанавливайте рулевое колесо лицом к лицу водителя, иначе подушка безопасности водителя не сможет обеспечить эффективную защиту в случае аварии.

Противоослепляющее внутреннее зеркало заднего вида

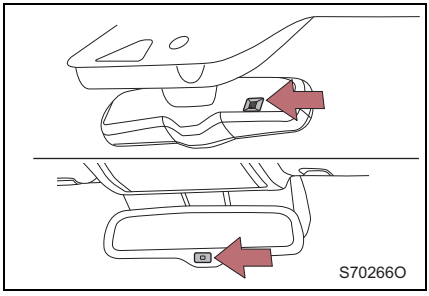
Регулировка внутреннего зеркала заднего вида



Внутреннее зеркало заднего вида можно регулировать вверх, вниз, влево и вправо в зависимости от позы водителя.

Водитель должен отрегулировать внутреннее зеркало заднего вида в подходящее положение, чтобы видеть ситуацию позади автомобиля через заднее ветровое стекло.

Функция защиты от ослепления



Внутреннее зеркало заднего вида имеет функцию автоматического предотвращения ослепления, которая определяет интенсивность света автомобиля позади с помощью переднего и заднего датчиков и автоматически уменьшает отражение зеркала.

⚠ Предупреждение

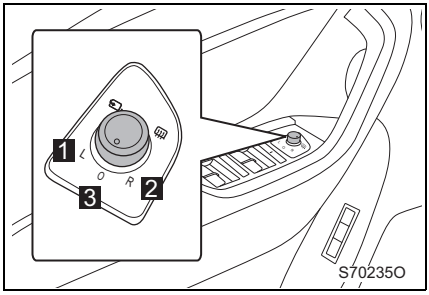
■ Во время вождения

- Не регулируйте положение зеркала заднего вида во время вождения, иначе это может привести к аварии из-за неправильной операции, что может привести к серьезным травмам или даже смерти.
- Предметы, размещенные на задних сиденьях выше уровня спинок сидений, будут мешать линии зрения в зеркале заднего вида, что может привести к дорожно-транспортному происшествию. Поэтому не складывайте предметы выше спинки сиденья.

Наружные зеркала заднего вида

Регулировка наружных зеркал заднего вида

Когда переключатель двигателя находится в режиме «IG-ON», можно регулировать угол наклона наружных зеркал заднего вида.

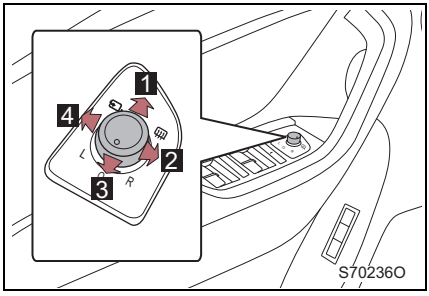


Поверните ручку регулировки, чтобы выбрать зеркало заднего вида, которое необходимо отрегулировать.

1 Левый

2 Правый

3 Закройте функцию регулировки



Отрегулируйте зеркала заднего вида.

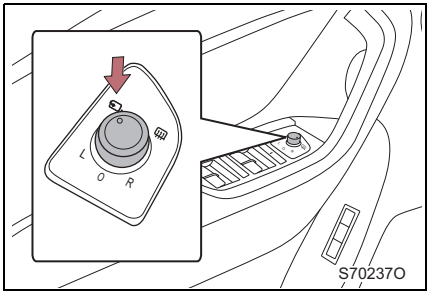
1 Перемещение вверх

2 Перемещение вправо

3 Перемещение вниз

4 Перемещение влево

Складывающиеся наружные зеркала заднего вида

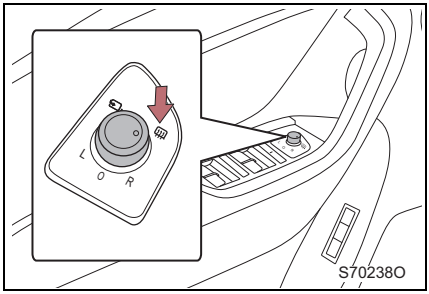


Как показано на рисунке, поверните регулировочную ручку в сложенное положение наружных зеркал заднего вида, чтобы сложить наружные зеркала заднего вида, и поверните регулировочную ручку в другие положения, чтобы вернуть их в исходное положение.

Автоматическое складывание наружных зеркал заднего вида

можно включать и выключать в настройках автомобиля информационно-развлекательной системы. (См. стр. 311)

Обогрев наружных зеркал заднего вида



Если зеркало заднего вида запотело, поверните ручку регулировки на метку обогрева наружного зеркала заднего вида, чтобы нагреть наружное зеркало заднего вида.

■ **Условия работы по регулировке угла наклона наружных зеркал заднего вида**

Переключатель двигателя находится в режиме «IG-ON», и автомобиль припаркован.

■ **Условия работы выключателей складывающих наружных зеркал заднего вида и выключателей обогрева**

Переключатель двигателя находится в режиме «IG-ON»

■ **Использование наружных зеркал заднего вида в холодную погоду**

Наружные зеркала заднего вида замерзают в холодную погоду, они могут не складываться и раскладываться автоматически. В этом случае сначала удалите снег и лед с наружных зеркал заднего вида, а затем регулируйте их вручную.

■ **Память наружных зеркал заднего вида**

Наружные зеркала заднего вида имеют функцию памяти, которую можно связать с памятью сиденья. (См. стр. 124)

■ **Функция автоматической регулировки правого зеркала заднего вида.**

Водитель может отрегулировать правое зеркало заднего вида под соответствующим углом, когда рычаг переключения передач находится в положении R, которое запоминается как целевое положение поворачивания вниз.

При переключении на передачу R правое зеркало заднего вида

опускается вниз, обеспечивая водителю обзор задним ходом, а при выходе из передачи R зеркало заднего вида возвращается в прежнее положение.

Регулировки правого зеркала заднего вида можно включать и выключать в настройках автомобиля информационно-развлекательной системы.
(См. стр. 312)

⚠ Предупреждение

■ Во время вождения

Во время вождения соблюдайте следующие меры предосторожности. Несоблюдение этих мер может привести к потере контроля над автомобилем и аварии с серьезными травмами или даже смертью.

- Обязательно осмотритесь перед заменой полосы движения.
  Опасно перестраиваться в другую полосу без учета фактического расстояния до автомобиля в наружных зеркалах заднего вида. Это может привести к серьезным авариям, поскольку объекты находятся ближе, чем то, что вы видите в наружных зеркалах заднего вида.
- Не управляйте автомобилем со сложенными наружными зеркалами заднего вида. Перед началом движения обязательно верните наружные зеркала заднего вида в развернутое положение.

■ При перемещении наружных зеркал заднего вида

Во избежание травм и неисправностей зеркал заднего вида будьте осторожны, чтобы не защемить руки движущимися зеркалами.

■ При включении обогревателей наружных зеркал заднего вида

- Не прикасайтесь к зеркалам наружных зеркал заднего вида, так как зеркала сильно нагреваются и могут вызвать ожоги.
- Если обогрев не требуется, поверните ручку регулировки зеркала заднего вида в положение «Выкл.».

■ Меры предосторожности при движении

При вождении следует соблюдать следующие меры предосторожности:

- Не регулируйте зеркала заднего вида во время движения.
- Перед началом движения зеркала заднего вида со стороны водителя и переднего пассажира должны быть разложены и должным образом отрегулированы.

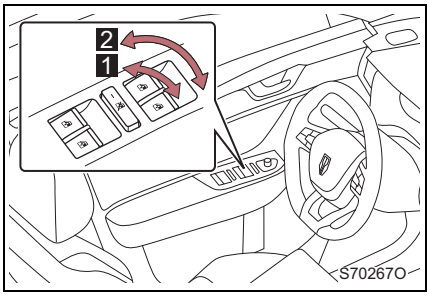
Электрический стеклоподъемник

Открытие и закрытие электрических стеклоподъемников

■ Переключатель электрического стеклоподъемника водителя

Переключатель электрического стеклоподъемника со стороны водителя может управлять другими стеклоподъемниками.

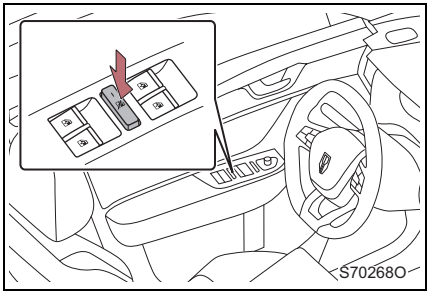
Метод управления открыванием и закрыванием электрических автомобильных окон со стороны переднего пассажира и со стороны заднего пассажира такой же, как и для двери со стороны водителя.



1 Ручной подъем и спуск
Потяните вверх/вниз, нажмите соответствующий переключатель стеклоподъемника 1-й передачи (продолжайте тянуть вверх/нажать вниз), окно будет подниматься/опускаться вручную.

2 Автомотический подъем и спуск
Потяните вверх/вниз, нажмите соответствующий переключатель стеклоподъемника 2-й передачи (тяните вверх/нажмите вниз, затем ослабите), окно будет подниматься/опускаться автоматически.

Переключатель блокировки электростеклоподъемника



Нажмите этот переключатель, чтобы отключить переключатель электрического стеклоподъемника со стороны пассажира заднего ряда.

Передние электрические автомобильные окна не под контролем переключателя блокировки.

■ **Условия работы электрических стеклоподъемников**

Переключатель двигателя находится в режиме «ACC» или «IG-ON».

■ **Включите электрические стеклоподъемники после выключения двигателя**

Электрические стеклоподъемники могут работать даже после переключения выключатели двигателя в течение определенного периода времени.

■ **Операция инициализации**

После сбоя функции автоматического подъема и спуска окна необходимо инициализировать окно. Способ инициализации заключается в следующем:

- Управляйте подъемом оконного стекла, чтобы оконное стекло поднялось в верхнее положение заклинивания ротора; снова управляйте, чтобы оконное стекло в верхнем положении заклинивало и вращало вверх, а продолжительность заклинивания ротора составляет 2 с; управляйте спуском оконного стекла в нижнее положение; Наконец, поднимите оконное стекло в верхнее положение, чтобы завершить инициализацию.

При необходимости обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW.

■ **Функция защиты от защемления**

Если электрический стеклоподъемник встречает препятствие в процессе автоматического закрывания, он может автоматически вернуться в безопасное положение.

■ **Дистанционное управление подъемом окна**

Когда все двери, крышка переднего отсека и крышка багажника закрыты, а переключатель двигателя находится в режиме «IG-OFF», в эффективной области нажмите длительно кнопку блокировки на смарт-ключе, чтобы закрыть все окна.

■ **Интеллектуальный подъем стекла**

Когда все двери, крышка переднего отсека и крышка багажника закрыты, а переключатель двигателя находится в режиме «IG-OFF», носите с собой смарт-ключ или карточный ключ, коснитесь зона датчика блокировки дверной ручки и удерживайте его, чтобы закрыть все окна.

⚠ Предупреждение

■ **Во избежание серьезных травм или даже смерти персонала соблюдайте следующие меры предосторожности при закрывании окон:**

- При управлении окнами внимательно следите за тем, чтобы ни одна часть тела пассажира не была защемлена.
- Никогда не позволяйте детям управлять электрическими стеклоподъемниками.

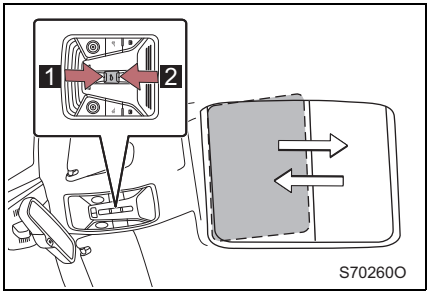
■ **Функция защиты от защемления**

- Никогда не пытайтесь активировать функцию защиты от защемления, намеренно зажимая какую-либо часть своего тела.
- Функция защиты от защемления может не сработать, если какой-либо предмет был защемлен, когда окно почти полностью закрылось (4 мм).
- Если функция автоматического подъема и спуска окна или функция защиты от защемления не работает, требуется инициализация.

Панорамный световой люк

Люк в крыше можно открывать и закрывать с помощью переключателя люка в крыше.

Открытие и закрытие люк в крыше



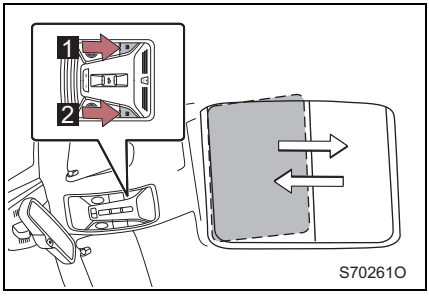
1 Включена
Когда люк закрыт, один раз коротко нажмите переключатель, задняя часть люка поднимется вверх, и солнцезащитная шторка частично откроется.
Когда люк находится в поднятом положении, коротко нажмите переключатель один раз, и люк и солнцезащитная шторка откроются синхронно.

2 Закрытие
Когда люк открыт, коротко нажмите переключатель один раз, и люк закроется.

Примечание: Когда люк открывается или закрывается автоматически, нажмите переключатель люка, чтобы остановить люк.
Нажмите и удерживайте переключатель люка, чтобы открыть или закрыть люк вручную, опустите и люк остановится.

Открывай и закрывай сонцезащитного козырека

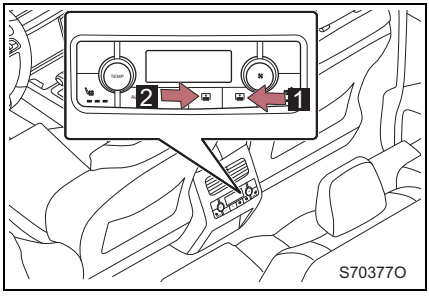
▶ Кнопка переднего управления - подходит для управления пассажиром передего ряда



1 Открытие
Коротко нажмите кнопку открытия солнцезащитной шторки один раз, солнцезащитная шторка полностью откроется.

2 Закрытие
Коротко нажмите кнопку закрытия солнцезащитной шторки один раз, и солнцезащитная шторка полностью закроется.

▶ Кнопка управления заднего ряда - подходит для управления пассажиром заднего ряда



1 Открытие
Коротко нажмите кнопку открытия солнцезащитной шторки один раз, солнцезащитная шторка полностью откроется.

2 Закрытие
Коротко нажмите кнопку закрытия солнцезащитной шторки один раз, и солнцезащитная шторка полностью закроется.

Примечание: Когда солнцезащитная шторка автоматически открывается или закрывается, нажмите кнопку солнцезащитной шторки, чтобы остановить ее.

Нажмите и удерживайте кнопку солнцезащитной шторки, чтобы вручную открыть или закрыть солнцезащитную шторку, опустите и штурку остановится.

Солнцезащитная шторка не может быть полностью закрыта, если люк в крыше не закрыт.

■ **Условия работы люка в крыше**

Переключатель двигателя находится в режиме «IG-ON»

■ **Операция инициализации**

● Операция инициализации люка в крыше

При неправильном положении люка в крыше, сбое автоматической функции люка в крыше или сбое функции совместного действия между люком в крыше и солнцезащитной шторкой необходимо выполнить инициализацию, процедуры инициализации заключаются в следующем: Переведите переключатель двигателя в режим «IG-ON», люк в крыше переместится в полностью закрытое положение, в это время нажмите и удерживайте переключатель люка в крыше вперед, отпустите переключатель после того, как люк в крыше достигнет точки упора механизма, и сразу же нажмите и снова удерживайте переключатель вперед, люк в крыше исполняет ряд действий, таких как восходящее открытие, скользящее открытие, скользящее закрытие, затем останавливается, опустите переключатель, и инициализация завершена.

● Операция инициализации солнцезащитной шторки

Если положение солнцезащитного козырька неправильное, автоматическая функция солнцезащитной шторки недействительна, ее необходимо инициализировать. Этапы инициализации следующие: установите переключатель двигателя в режим «IG-ON», и солнцезащитная шторка перейдет в полностью закрытом положении, при этом нажмите кнопку закрытия солнцезащитного козырька (передняя кнопка управления), когда солнцезащитный козырек достигнет точки остановки механизма, отпустите кнопку, немедленно нажмите эту кнопку снова, солнцезащитный козырек выполняет серию действий для открывания назад и закрывания вперед, затем останавливается, отпускает кнопку, и операция инициализации завершена.

■ **Функция защиты от защемления**

Если люк / солнцезащитная шторка сталкивается с препятствием во время закрывания, люк / солнцезащитная шторка может автоматически вернуться в безопасное положение.

■ **Дистанционно закрыть люка в крыше автомобиля**

Когда все двери, крышка переднего отсека и крышка багажника закрыты, а переключатель двигателя находится в режиме «IG-OFF», в эффективной области нажмите длительно кнопку блокировки на смарт-ключе, чтобы закрыть люк в крыше.

Интелектуально закрыть люк в крыше автомобиля

Когда все двери, крышка переднего отсека и крышка багажника закрыты, а переключатель двигателя находится в режиме «IG-OFF», носите с собой смарт-ключ или карточный ключ, коснитесь зона датчика блокировки дверной ручки и удерживайте его, чтобы закрыть люк.

⚠ Предупреждение

Меры предосторожности при открытии люка в крыше автомобиля

Во избежание серьезных травм персонала соблюдайте следующие меры предосторожности когда люк в крыше открывается:

- При движении автомобиля водителям и пассажирам запрещается высовывать руки или голову из автомобиля.
- Не садитесь на люк в крыше автомобиля.

Меры предосторожности при закрытии люка в крыше автомобиля

Во избежание серьезных травм персонала соблюдайте следующие меры предосторожности когда люк в крыше закрывается:

- При закрытии люка в крыше внимательно следите за тем, чтобы ни одна часть тела пассажира не была защемлена.
- Никогда не позволяйте детям управлять люком в крыше.

Во время операции инициализации

- Во время инициализации если переключатель люка отпущен, операция инициализации на этот раз завершится ошибкой, и операцию инициализации необходимо будет выполнить снова.
- После операции инициализации необходимо подтвердить все функции люка в крыше.
- Если инициализация не может быть завершена, обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW.

Функция защиты от защемления

- Никогда не пытайтесь преднамеренно активировать функцию защиты от защемления, прижимая какую-либо часть тела к люку в крыше автомобиля.
- Функция защиты от защемления может не сработать, если какой-либо предмет был захвачен, когда люк собирается полностью закрыться.

Вождение 4

4-1. Перед вождением
Вождение автомобиля 140
Груз и багаж 149
Буксировка прицепа 151
4-2. Правила вождения
Переключатель двигателя (запуск) 152
Трансмиссия 155
Режим вождения 162
Воздушная подвеска 168
Рукоятка управления указателями поворота 176
Система электронного стояночного тормоза EPB 177
Автоматическая парковка автомобиля AUTO HOLD 179
4-3. Управление фарами и стеклоочистителем
Переключатель передних фар 182
Интеллектуальная система управления дальним светом IHC 185
Переключатель противотуманных фар 188
Стеклоочиститель и омыватель переднего лобового стекла 189
Стеклоочиститель и омыватель заднего ветрового стекла 194
4-4. Заправка топливом
Открытие крышки топливного бака 196
4-5. Использование других систем вождения
Интеллектуальный адаптивный круиз-контроль ACC 199
Интеллектуальный адаптивный круиз-контроль SACC 210
Передний и задний парковочные радары 223
Система панорамного изображения 229
Система контроля давления в шинах TPMS 236
Система предупреждения отклонения полосы движения LDW/Система предотвращения выезда из полосы движения LKA .. 238
Система мониторинга состояния водителя DSM 242
Система предупреждения переднего столкновения FCW 244
Активная система экстренного торможения AEB 248
Система контроля слепых зон BSD 252
Система распознавания дорожных знаков TSR .. 259
Система автоматической парковки APA 262
Автомобильный видеорегистратор 273
Система запуска и останова холостого хода 276
Вспомогательная система при вождении 283
4-6. Информация о вождении
Основы зимнего вождения 288

Вождение автомобиля

Для обеспечения безопасного вождения необходимо соблюдать следующие правила вождения.

■ Запуск двигателя (См. стр. 153)

■ Вождение

Шаги 1 Нажмите педаль тормоза, переключите передачу в D.

Шаги 2 Отпустите электронный стояночный тормоз.

Шаги 3 Постепенно отпустите педаль тормоза и слегка нажмите педаль акселератора, чтобы разогнать автомобиль.

■ Парковка

Шаги 1 Когда передача находится в положении D, нажмите на педаль тормоза.

Шаги 2 При необходимости включите электронный стояночный тормоз.

При длительной парковке обязательно переключайте передачу на P или N.

■ Стоянка

Шаги 1 Когда передача находится в положении D, нажмите на педаль тормоза.

Шаги 2 Переключите передачу на P.

Шаги 3 Производить электрическое стояночное торможение.

Шаги 4 Нажмите переключатель двигателя, чтобы выключить двигатель.

Шаги 5 Заприте двери и убедитесь, что ключ у вас с собой.

Трогание с крутого склона

Шаги 1 Водитель пристегивает ремень безопасности, закрывает дверь, сильно нажимает на педаль тормоза и переключает рычаг переключения передач на положение D.

Убедитесь, что индикатор передачи показывает D.

Шаги 2 Вручную включите электронный стояночный тормоз.

Шаги 3 Отпустите педаль тормоза и слегка нажмите педаль акселератора.

■ При трогании в гору

Вспомогательная система при старте по склону (HHC) активируется автоматически, чтобы предотвратить скатывание автомобиля (См. стр. 235)

■ Напоминание об экстренном торможении ESS

При достижении определенной скорости движения при экстренном торможении стоп-сигналы быстро мигают, предупреждая движущийся сзади автомобиль, до тех пор, пока педаль тормоза не будет отпущена.

■ Вождение под дождем

- Во время дождя ведите автомобиль с осторожностью из-за плохой видимости, запотевших стекол и скользких дорог.
- Не двигайтесь на высокой скорости во время дождя, так как между шинами и дорогой образуется водяная пленка, препятствующая правильной работе рулевого управления и торможения.

■ Подгонка нового автомобиля

Для продления срока службы автомобиля рекомендуется соблюдать следующие меры предосторожности

- В первых 1000 км:
  - Не делайте аварийную остановку.
  - Не водите на слишком высокой скорости.
  - Не ускоряйтесь резко.
  - Не продолжайте движение на низкой скорости.
  - Не двигайтесь с постоянной скоростью в течение длительного времени.

■ Вождение автомобиля за границей

Пожалуйста, соблюдайте правила страны или региона пребывания и убедитесь, что применимое топливо доступно на месте.

⚠ Предупреждение

■ При запуске автомобиля

При работающем двигателе и остановленном автомобиле держите ногу на педали тормоза. Это предотвращает непреднамеренное движение автомобиля.

■ Меры предосторожности во время вождения

- Если вы не знакомы с положением педалей тормоза и акселератора, не садитесь за руль, чтобы не нажать на ошибную педаль.
  - Если педаль акселератора случайно нажата, когда должна быть нажата педаль тормоза, это приведет к резкому ускорению, что может привести к серьезной аварии.
  - Несмотря на то, что автомобиль оснащен видеосистемой и системой парковочного радара, ведите автомобиль с осторожностью.
  - При движении задним ходом может быть неудобно управлять педалями из-за скручивания тела. Убедитесь, что вы правильно работаете с педалями.
  - Даже если вы немного двигаете автомобиль, сохраняйте правильную поза вождения, чтобы точно нажимать на педали тормоза и акселератора
  - Пожалуйста, нажмите на педаль тормоза правой ногой. В экстренной ситуации, если педаль тормоза нажата левой ногой, срабатывание тормоза может произойти с задержкой, что может привести к аварии.
- Не переезжайте и не паркуйтесь вблизи легковоспламеняющихся предметов.
  Из-за особенно горячей выхлопной системы и выхлопных газов легковоспламеняющиеся вещества могут воспламениться.
- Не двигайтесь назад, когда передача находится в впередная передача или P, и не двигайтесь вперед, когда передача находится в положении R или P, иначе это может привести к аварии или повреждению автомобиля.
- Если вы чувствуете запах выхлопных газов в автомобиле, откройте окна.
  Большое количество выхлопных газов в автомобиле может серьезно угрожать здоровью водители и пассажиров и даже стать причиной аварии.

⚠ Предупреждение

- Не переключайтесь на P, R или N во время движения автомобиля вперед, так как это может серьезно повредить трансмиссию и привести к потере контроля над автомобилем.
- Не переключайтесь на N во время движения автомобиля, иначе это может привести к невозможности нормального действия функции торможения двигателя, и вызвать аварию.
- Не выключайте двигатель во время движения.
  Если двигатель не работает, усилитель тормозов и т. д. не будут работать должным образом.
- При спуске с крутого склона обеспечить безопасную скорость движения с помощью функции торможения двигателем (переключения на более низкую передачу).
  Продолжительное использование тормозов может привести к их перегреву и отказу.
- Когда автомобиль припаркован на наклонной дороге, убедитесь, что уклон подходит для использования функции EPB, в противном случае нажмите педаль тормоза и включите электронный стояночный тормоз, чтобы предотвратить движение автомобиля вперед или назад и стать причиной аварии.
- Не регулируйте положение рулевого колеса, сиденья, внутренних или наружных зеркал заднего вида во время движения. Невыполнение этого требования может привести к аварии.
- Всегда проверяйте, не высовываются ли руки, головы или другие части тела водителя и всех пассажиров из автомобиля, так как это может привести к серьезным травмам.

⚠ Предупреждение

■ При движении по скользящей дороге

- Экстренное торможение, ускорение и рулевое управление могут привести к пробуксовке колес, снижению управляемости автомобиля, что может привести к аварии.
- Внезапное изменение частоты вращения двигателя, например торможение двигателем при переключении на более низкую передачу, может привести к скольжению автомобиля, что приведет к аварии.
- После того, как автомобиль проедет через лужу, слегка нажмите педаль тормоза, чтобы убедиться, что функция торможения в норме. Мокрые тормозные фрикционные накладки не будут тормозить должным образом. Даже если намокнет только тормозная фрикционная колодка на одной стороне, это может повлиять на управляемость автомобиля.

■ При управлении рычагом переключения передач

Будьте осторожны, не переключайте передачи при нажатии на педаль акселератора, иначе автомобиль может внезапно и неожиданно ускориться, что приведет к аварии.

■ При остановке автомобиля

- Не запускайте двигатель на высоких оборотах.
  Если автомобиль находится на передаче, отличной от P или N, автомобиль может внезапно и неожиданно ускориться, что приведет к аварии.
- Не оставляйте автомобиль на длительное время с работающим двигателем.
  Если этого нельзя избежать, припаркуйте автомобиль на открытой площадке и убедитесь, что выхлопные газы не попадают в автомобиль.
- При работающем двигателе убедитесь, что электронный стояночный тормоз работает правильно, в противном случае держите ногу на педали тормоза, чтобы предотвратить аварии, вызванные движением автомобиля.

⚠ Предупреждение

■ После стоянки автомобиля

- Не оставляйте очки, зажигалки, распылители или банки с безалкогольными напитками в автомобиле в местах с высокой температурой, так как это может привести к следующим несчастным случаям.
  - Утечка газа из зажигалки или распылителя привела к пожару.
  - Температура внутри автомобиля может привести к деформации или растрескиванию линз и других пластиковых деталей очков.
  - Банки с безалкогольными напитками могут лопнуть, и напитки прольются на внутреннюю отделку автомобиля, а также могут вызвать короткое замыкание в электрических компонентах автомобиля.
- Всегда включайте электронный стояночный тормоз, переключайтесь на передачу P, выключайте двигатель и запирайте автомобиль.
- Никогда не прикасайтесь к выхлопной трубе при работающем двигателе или сразу после его выключения, иначе можно обжечься.
- Не оставляйте двигатель работающим в местах с глубоким снегом или во время снегопада.
  Если автомобиль застревает в снегу при работающем двигателе, выхлопные газы могут собираться и попадать в автомобиль. Это может серьезно повредить физическому здоровью.
- Избегайте работы двигателя на холостом ходу на высоких оборотах.
  Работа двигателя на высоких оборотах при остановленном автомобиле может привести к перегреву выхлопной системы, что может привести к пожару, если поблизости размещены легковоспламеняющиеся материалы.

⚠ Предупреждение

■ Выхлопные газы

- Выхлопные газы содержат угарный газ (CO) - бесцветный и без запаха вредный газ. Вдыхание большого количества выхлопных газов может серьезно повредить здоровью и даже привести к смерти.
- Если автомобиль припаркован в плохо проветриваемом месте, выключите двигатель. В закрытых помещениях, таких как гаражи, выхлопные газы могут собираться и попадать в автомобиль. Это может серьезно угрожать здоровью и даже привести к смерти.
- Выхлопную систему необходимо время от времени проверять. При наличии небольших отверстий или трещин, поврежденных соединений или необычного шума выхлопа из-за коррозии обязательно обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW для осмотра и ремонта автомобиля.

■ При вздремнении в автомобиле

Обязательно выключите двигатель. В противном случае возможно случайное перемещение рычага переключения передач или нажатие педали акселератора, что приведет к аварии или перегреву двигателя. Кроме того, если автомобиль припаркован в плохо проветриваемом месте, выхлопные газы могут скапливаться и попадать в автомобиль, причиняя серьезный вред здоровью и даже смерть.

■ При торможении

- Ведите автомобиль более осторожно, когда тормоза мокрые.
  Когда тормоз влажный, тормозной путь увеличивается, что может привести к различному торможению с обеих сторон автомобиля, а стояночный тормоз может не удерживать автомобиль надежно.
- Если вспомогательная система при экстренном торможении не работает должным образом, не следуйте за другими автомобилями в непосредственной близости и избегайте длинных спусков или крутых поворотов.
  В этом случае для нажатия на педаль тормоза требуется большее усилие, чем обычно, а также может увеличиться тормозной путь.
- При гашении двигателя не нажимайте педаль тормоза повторно. Каждый раз, когда вы нажимаете на педаль тормоза, часть давления, используемого для усиления тормозов, рассеивается.

⚠ Внимание

■ Во время вождения

- Не нажимайте педали акселератора и тормоза одновременно, так как это может ограничить выходную мощность двигателя.
- Не используйте педаль акселератора и не нажимайте педали акселератора и тормоза одновременно, чтобы остановиться на склоне.

■ При остановке

При длительной парковке обязательно включите электронный стояночный тормоз и установите передачу в положение P. Это может привести к движению или резкому ускорению автомобиля при случайном нажатии педали акселератора.

■ Избегайте повреждения деталей автомобиля

- Не поворачивайте рулевого колеса до упора ни в одну из сторон и не держите его в течение длительного времени, иначе будет повреждена система усилителя рулевого колеса.
- При движении по ухабистым дорогам двигайтесь как можно медленнее, чтобы не повредить колеса, днище автомобиля и т. д.

■ При разгерметизации шины во время движения

Разгерметизация или поврежденная шины может привести к следующим ситуациям. Крепко держите рулевое колесо, медленно нажимайте педаль тормоза:

- Возможно, вам будет сложно управлять автомобилем.
- Автомобиль будет издавать ненормальные звуки.
- Автомобиль работает ненормально.

Замените спущенные шины новыми шинами.

Внимание

■ **При встрече с затопленной дорогой**

Пожалуйста, не ездите по дороге с глубокой водой, иначе это может привести к следующим серьезным повреждениям автомобиля.

- Гашение двигателя.
- Короткое замыкание электрических компонентов.
- Повреждение двигателя из-за затопления водой.

После движения по заболоченной дороге и затопления автомобиля обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW для проверки как можно скорее.

следующие пункты.

- Функция торможения в норме или нет.
- Моторное масло и трансмиссионное масло в норме или нет.
- Подшипник ступицы, передаточный вал, приводной вал и подвеска в норме или нет.

Груз и багаж

При хранении груза и багажа обратите внимание на следующие вопросы.

- По возможности храните груз и багаж в багажнике.
- Убедитесь, что все предмеды надежно закреплены.
- Следите за тем, чтобы автомобиль оставался на горизонтальном уровне. Переместите тяжелые предметы вперед настолько, насколько это возможно, чтобы удержать автомобиль в равновесии.
- Для улучшения экономии топлива, не носите с собой лишние тяжелые предметы.

⚠ Предупреждение

■ Запрещенные предметы в багажнике

Размещение следующих предметов в багажнике может привести к пожару.

- Емкости с бензином.
- Баллончики с аэрозолем

■ Меры предосторожности при хранении

Во избежание серьезной травмы или даже смерти соблюдайте следующие меры предосторожности:

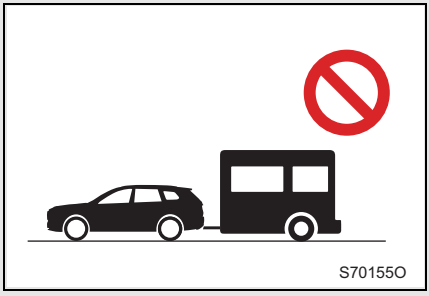
- Не размещайте груз или багаж в следующих местах, иначе они могут застрять на педали тормоза или акселератора, препятствуя их нормальной работе, и могут заблокировать обзор водителю или ударить водителя или пассажира, что приведет к аварии.
  - Под ногами водителя
  - Сиденье переднего пассажира или задние сиденья (при штабелировании предметов)
  - Приборная панель
- Храните все предметы в салоне автомобиля, так как они могут сдвинуться и нанести травму в случае аварии или экстренного торможения.
- Запрещается хранить в багажнике плохо закрытые емкости с жидкостью.

■ Нагрузка и распределение

- Не перегружайте автомобиль.
- Обязательно размещайте товары ровно.
  Неправильное размещение может привести к ухудшению свойств управляемости поворота или торможения, что может привести к серьезным травмам или даже смерти.

Буксировка прицепа

China FAW рекомендует не использовать ваш автомобиль для буксировки прицепа, не устанавливать буксирное устройство и не буксировать инвалидные коляски, скутеры, велосипеды и т. д. с помощью держателя буксирного устройства. Ваш автомобиль не проектирован для буксировки прицепа или в качестве держателя буксирного устройства.



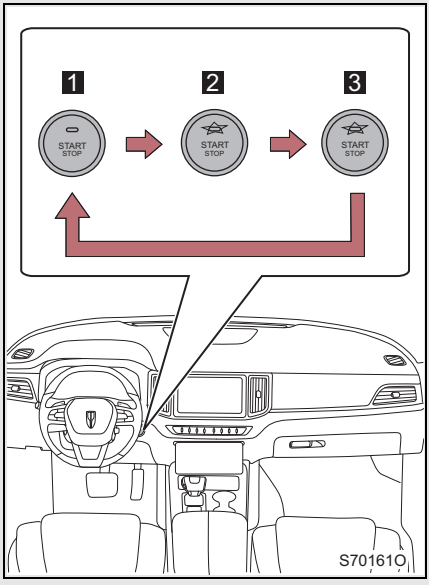
Переключатель двигателя (запуск)

Носите с собой смарт-ключ или карточный ключ, вы можете переключить режим переключателя двигателя (запуск) или запустить двигатель.

■ Переключение режима переключателя двигателя (запуск)

При отпускании педали тормоза можно переключить режим переключателя двигателя путем нажатия переключателя двигателя (запуск).

(Режим переключается при каждом нажатии данного переключателя)



1 Режим OFF*1

Доступны световые гудки, габаритные огни и лампы аварийной сигнализации.

2 Режим ACCESSORY

Можно использовать некоторые электрические функции (например, радио).

Индикатор переключателя двигателя (запуска) загорается желтым цветом.

3 Режим IGNITION ON

Можно использовать все электрические компоненты.

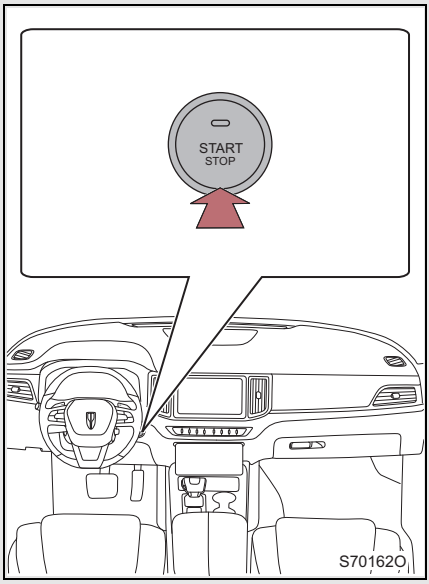
Индикатор переключателя двигателя (запуска) загорается желтым цветом.

*1: Перед выключением двигателя положение передач должно быть установлена в положении P.

■ Запуск двигателя

Шаги 1 Проверьте и убедитесь, что передача находится в положении P или N и включен электронный стояночный тормоз.

Шаги 2 Сядьте на сиденье водителя и сильно нажмите на педаль тормоза.



Нажмите переключатель двигателя (запуск), чтобы запустить двигатель (индикатор переключателя двигателя (запуск) горит зеленым цветом).

Запуск двигателя возможен в любом режиме.

■ Остановка двигателя

Шаги 1 Полностью остановите автомобиль.

Шаги 2 Переключите передачу на P.

Шаги 3 Включите стояночный тормоз.

Шаги 4 Нажмите переключатель двигателя (запуск), чтобы остановить двигатель, и индикатор выключателя погаснет.

■ **Если невозможно запустить двигатель**

Возможно, противоугонная система двигателя не была отключена. (См. стр. 66)

■ **При низком заряде батареи ключа**

(См. стр. 430)

■ **Обстоятельства влияющие на операцию**

(См. стр. 110)

⚠ Предупреждение

■ **При запуске двигателя**

Обязательно запускайте двигатель, сидя на сиденье водителя. Ни при каких обстоятельствах не нажимайте педаль акселератора при запуске двигателя.

Невыполнение этого требования может привести к аварии с серьезными травмами или даже смертью.

■ **Важные замечания во время вождения**

Во время вождения автомобиля, если вы принудительно выключите двигатель в экстренной ситуации, нажмите и удерживайте переключатель двигателя до гашения двигателя.

Не прикасайтесь к переключателю двигателя во время движения, за исключением экстренных случаев. Если двигатель выключается во время движения, это может привести к аварии.

⚠ Внимание

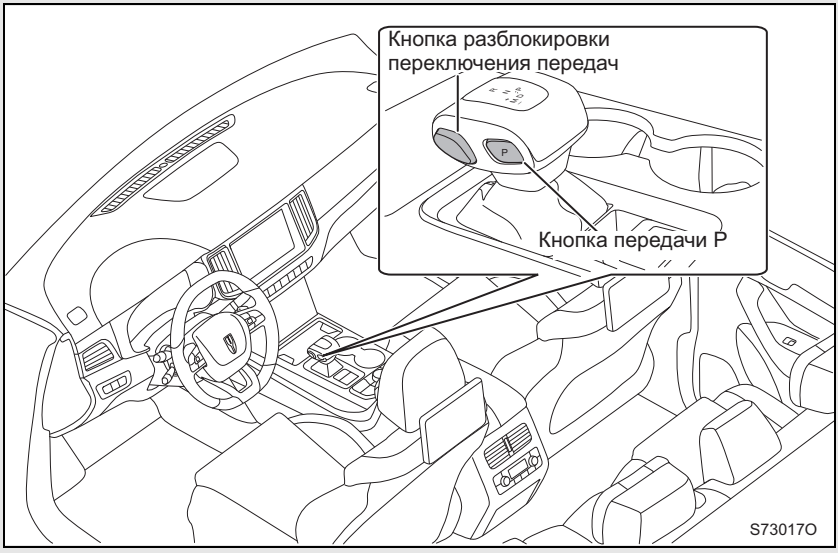
■ **Предотвращение низкого заряда батареи**

- Не переводите переключатель двигателя в режим «ACC» или «IG-ON» на длительное время при неработающем двигателе, в противном случае это может привести к разрядке аккумулятора 12 В, что может привести к необратимому повреждению аккумулятора в тяжелых условиях.
- Выходя из автомобиля, водитель должен запереть автомобиль и носить при себе ключ. Не оставляйте смарт-ключ или карточный ключ в автомобиле, чтобы предотвратить продолжение работы системы интеллектуальной входа и запуска, что может привести к разрядке аккумулятора.

■ **При запуске двигателя**

- Не запускайте двигатель на высоких оборотах в холодном состоянии.
- Если двигатель запускается с трудом или часто глохнет, немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW для проверки автомобиля.

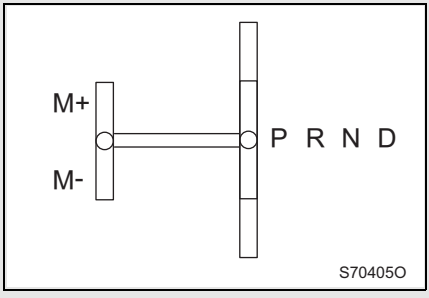
Выберите передачу, соответствующую условиям движения.



Слегка нажмите на рычаг переключения передач и убедитесь в правильности переключения.

Отпустите рычаг переключения передач, чтобы сбросить его после каждого переключения.

■ Переместите рычаг переключения передач



Правой рельс находится в автоматическом режиме с двумя ходами в каждом из передних и задних направлений.

Левой рельс находится в ручном режиме с одним ходом в каждом из передних и задних направлений.

Перемещением рычага переключения передач влево и вправо можно осуществить переключение левого и правого рельса, и только когда передача находится на положении D, ее можно переключить в ручной режим.

Примечание: Если рычаг переключения передач не может быть переключен, когда рычаг переключения передач находится в ручном положении в передачи, отличной от D, переведите рычаг переключения передач в положение автоматической передачи в соответствии с инструкциями комбинации приборов.

■ Переключение передач

После запуска двигателя переключайте передачи следующим образом.

- Переключение с P на D: Нажмите на педаль тормоза, нажмите кнопку разблокировки и опустите рычаг переключения передач до первого или второго хода.
- Переключение с P на N: Нажмите на педаль тормоза, нажмите кнопку разблокировки и переместите рычаг переключения передач вверх до первого хода.
- Переключение с P на R: Нажмите на педаль тормоза, нажмите кнопку разблокировки и переместите рычаг переключения передач вверх до второго хода.
- Переключение с N на D: Когда автомобиль остановится, переместите рычаг переключения передач вниз в положение первого или второго хода*.
- Переключение с N на R: Когда автомобиль остановится, нажмите кнопку разблокировки и переместите рычаг переключения передач вверх до первого или второго хода*.

*: Если время пребывания на передаче N больше 1 с, для переключения передач необходимо нажать педаль тормоза. Если время пребывания на передаче N менее 1 с, для переключения передач нажимать педаль тормоза не требуется.

- Переключение с D на N: Переместите рычаг переключения передач вверх до первого хода.

  Его нельзя переключить, когда скорость автомобиля превышает 60 км/ч.

- Переключение с D на R: Нажимайте на педаль тормоза, пока автомобиль не остановится, нажмите кнопку разблокировки и переместите рычаг переключения передач вверх до второго хода.
- Переключение с D на M: Переместите рычаг переключения передач влево к левому рельсу.
- Переключение с M на D: Переместите рычаг переключения передач вправо к правому рельсу.
- Переключение с R на N: Переместите рычаг переключения передач вниз до первого хода.
- Переключение с R на D: Нажмите на педаль тормоза, пока автомобиль не остановится, и переместите рычаг переключения передач вниз до второго хода.
- Переключение с N/D/R на P: Нажмите на педаль тормоза, пока автомобиль не остановится, и нажмите кнопку передачи P.

При выборе передачи убедитесь, что на комбинации приборов показывает желаемую передачу.

■ Функция передач

Положения передачи	Функции
P	Стоянка
R	Задний ход
N	Нейтральная передача
D	Передача движения
M+	Ручное повышение передачи
M-	Ручное понижение передачи

Описание передач

▶ Передача P (стоянка)

Передача P блокирует коробку передачи предотвращает вращение колес.

⚠ Предупреждение

■ **Первичное управление рычагом переключения передач**

В автомобиле используется электронный механизм переключения передач, которым необходимо управлять в соответствии с информацией о передаче на многофункциональном экране комбинации приборов, а также в соответствии с приведенными выше инструкциями по работе с передач. Не управляйте согласно чувствам и сознанию, чтобы избежать опасности.

■ **Обязательно переключите на передачу P и включите стояночный тормоз.**

Просто переключать на передачу P без включения стояночного тормоза очень опасно. Если передача P не может полностью обездвижить автомобиль, автомобиль сдвинется с места, что приведет к аварии.

▶ Передача R (заднего хода)

В передаче R автомобиль может двигаться только назад.

▶ Передача N (нейтральная)

При установке на передаче N трансмиссия не заблокирована. Нажмите педаль тормоза или включите стояночный тормоз при парковке на пологом склоне, в противном случае автомобиль будет скользаться свободно.

▶ Передача D (впередная)

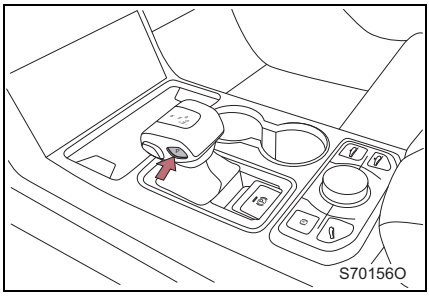
Передача D — это передача, обычно используемая при вождении, которая управляет движением автомобиля вперед, отображается как D.

▶ Передача M (ручная)

Передача M - это ручной режим переключения передач. Можно переключить на передачу M только при установке на передаче D. Когда включена передача D, переместите рычаг переключения передач влево, чтобы войти в диапазон передач M. Переключение на более высокую или более низкую передачу между M1-M8 можно выполнить, перемещая рычаг переключения передач или используя подрулевые лепестки.

Кнопка передачи P

■ При переключении на передачу P



Можно переключить на передачу P с помощью кнопки передачи P.

Когда автомобиль остановится, нажмите кнопку передачи P.

При переключении на передачу P информация о передаче на комбинации приборов отображается передача P.

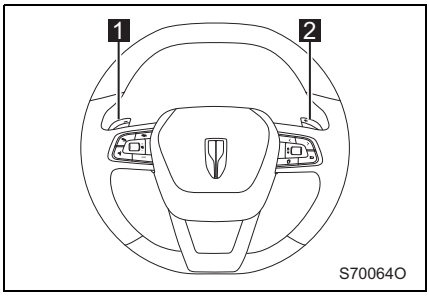
Если скорость автомобиля превышает примерно 3 км/ч, включить передачу P будет невозможно.

■ При переключении с P на другие передачи

- Сильно нажимая на педаль тормоза, нажмите кнопку разблокировки, чтобы управлять рычагом переключения передач. Если рычаг переключения передач используется без нажатия на педаль тормоза, переключение передач запрещается.
- При переключении передач убедитесь, что информация о передаче на комбинации приборов показывает желаемую передачу.

Выполните переключение передач в ручном режиме

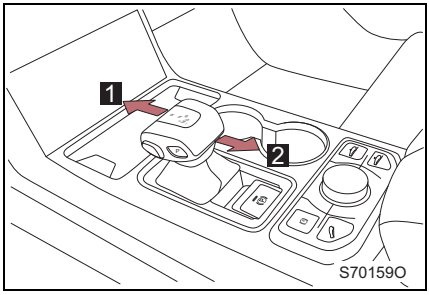
▶ Повышение и понижение передачи с помощью подрулевых лепестков рулевого колеса



1 Понижение передачи
2 Повышение передачи

Выбранная передача будет отображаться на многофункциональном дисплее комбинации приборов.

▶ Повышение и понижение передачи с помощью рычага переключения передач



1 Повышение передачи
2 Понижение передачи

Выбранная передача будет отображаться на многофункциональном дисплее комбинации приборов.

■ **Временный ручной режим**

В режиме передачи D, вы можете войти во временный ручной режим, переместив подрулевой лепесток, который может выполнять функции обгона, подъема в гору, торможения двигателем и т. д. длительно нажмите подрулевой лепесток в течение 2 с, чтобы выйти из временного ручного режима или автомобиль автоматически выходит из временного ручного режима в соответствии с режимом движения.

■ **В следующих ситуациях автомобиль автоматически переключается на P передачу.**

- После установки переключателя двигателя в режим «IG-OFF» автомобиль автоматически переключается на передачу P, не находясь на передачу N.
- На скорости ниже 3 км/ч автомобиль переключается в P передачу, если водитель отстегивает ремень безопасности, отпускает педаль тормоза и открывает дверь.

■ **Ограничение передач (в ручном режиме)**

Для защиты двигателя и трансмиссии передачи ограничиваются в зависимости от частоты вращения двигателя при ручном переключении. Таким образом, при определенных условиях эксплуатации может оказаться невозможным переключение на более высокую или более низкую передачу, даже если рычаг переключения передач задействован, или может осуществляться автоматическое переключение на более высокую или более низкую передачу без использования рычага переключения передач.

■ **Термический режим**

Когда коробка передач переходит в термический режим, повышение температуры масла будет замедлено за счет уменьшения числа переключений, частота вращения двигателя увеличится, а плавность переключения может немного измениться.

■ **При остановке автомобиля на передаче M**

- Как только автомобиль остановится, коробка передач автоматически переключится на пониженную передачу M1.

⚠ Предупреждение

■ **При движении по гладкой дороге**

Будьте осторожны при резком ускорении и торможении, иначе это может привести к боковому скольжению автомобиля или пробуксовке колес.

Режим вождения

Этот автомобиль оснащен системой переключения режимов вождения, которая может обеспечивать различные режимы вождения, и автомобиль обладает уникальными ходовыми качествами в различных режимах для удовлетворения потребностей водителя.

■ Выбор режима вождения



Ручка выбора режима вождения

Поверните кнопку выбора режима вождения и выберите нужный целевой режим вождения. После удачном переключении индикатор целевого режима вождения всегда горит и тогда на комбинированном приборе отображается режим вождения данного момента.

■ Память режимов вождения

Можно установить в настройках автомобиля информационно-развлекательной системы Запоминать последний выбор. При включении Запоминать последний выбор автомобиль будет Запоминать последний выбор режима движения после повторного включения. (См. стр. 315)

■ **Условия работы системы режима вождения**

Переключатель двигателя находится в режиме «IG-ON»

AUTO (автоматический режим)

В автоматическом режиме автомобиль может распознавать изменения местности и автоматически выбирать соответствующий режим вождения, чтобы помочь водителю спокойно справляться со сложными изменениями местности.
После входа в автоматический режим по умолчанию выбирается режим комфорта. В зависимости от изменений местности можно автоматически переключаться между режимами комфорта, бездорожья, песка и снега.

SPORT (спортивный режим)

В спортивном режиме автомобиль имеет хорошую динамику и подходит для езды по скоростным автотрассам.

■ Ходовые характеристики в спортивном режиме

- Ускорение быстрое, а выходная мощность сильная.
- Тип вождения полноприводной модели — AWD.
- Рулевое управление имеет сильный спортивный характер.
- Если автомобиль оборудован пневматической подвеской, высота автомобиля будет регулироваться на динамическую высоту.
- Для автомобилей, оснащенных CDC амортизаторов, амортизаторы относительно жесткие и имеют сильное ощущение дороги.

COMF (комфортный режим)

В режиме комфортном автомобиль обладает хорошим комфортом и подходит для езды по покрытию обычных городских дорог.

■ Ходовые характеристики в комфортном режиме

- Выходная мощность силового агрегата плавная.
- Тип вождения полноприводной модели — AWD.
- Если автомобиль оборудован пневматической подвеской, высота подвески будет регулироваться на нормальную высоту.
- Для автомобилей, оснащенных CDC амортизаторов, амортизаторы относительно мягкие и обладают высоким комфортом.

ECO (экономический режим)

В режиме экономном автомобиль обладает хорошей экономичностью и подходит для езды по покрытию обычных городских дорог.

■ Ходовые качества в экономичном режиме

- Коробка передач использует экономичную стратегию переключения передач.
- Тип привода принудительно устанавливается в режим 2WD.
- Если автомобиль оборудован пневматической подвеской, высота автомобиля будет регулироваться на динамическую высоту.
- Для автомобилей, оснащенных амортизаторами CDC, жесткость амортизатора является состоянием по умолчанию, а ощущение дороги относительно сбалансировано.

OFFROAD (режим передвижения по пересечённой местности)

В режиме передвижения по пересечённой местности подходит для городских дорожных обочин, легких внедорожных покрытий.

■ Ходовые характеристики в режиме передвижения по пересечённой местности

- Выходная мощность относительно мягкая, чтобы предотвратить случайное срабатывание нажатия на дроссельную заслонку с силой.
- Тип привода принудительно устанавливается в режим 4WD.
- Если автомобиль оборудован пневматической подвеской, высота подвески будет регулироваться на вездеходную высоту 2.
- Для автомобилей, оснащенных CDC амортизаторов, амортизаторы относительно жесткие и имеют сильное ощущение дороги.

Примечание: Учитывая устойчивость автомобиля при вождении, когда скорость автомобиля превышает 20 км/ч, нельзя переключить в режим бездорожья; в режиме бездорожья, когда скорость автомобиля превышает 40 км/ч, режим вождения автоматически выходит из режима комфорта, а высота автомобиля будет автоматически регулироваться в зависимости от скорости автомобиля.

SNOW (Снежный режим)

Снежный режим подходит для движения по дорогам с низким сцеплением после снега, скользкой траве и гравийным дорогам.

■ Ходовые характеристики в снеговом режиме

- Выходная мощность относительно мягкая, чтобы предотвратить случайное срабатывание нажатия на дроссельную заслонку с силой.
- Тип привода принудительно устанавливается в режим 4WD.
- Если автомобиль оборудован пневматической подвеской, высота подвески будет регулироваться на вездеходную высоту 1.

SAND (режим песка)

Режим песка пригоден для вождения по дорогам с мягким песком или глубоким гравием, глубокой грязи, глубокому снегу и другим дорожным условиям.

■ Ходовые характеристики в песчаном режиме

- Выходная мощность высокая, а точка переключения передач коробки передач находится в области высоких скоростей вращения.
- Тип привода принудительно устанавливается в режим 4WD.
- Если автомобиль оборудован пневматической подвеской, высота подвески будет регулироваться на вездеходную высоту 2.

INDI (пользовательский режим)

Чтобы удовлетворить индивидуальные потребности вождения, в дополнение к вышеупомянутым режимам вождения водитель также может выбрать пользовательский режим. В этом автомобиле предусмотрены разные комбинации режимов вождения, и водитель может выбрать желаемый режим вождения в интерфейсе настройки автомобиля на экране мультимедийного дисплея.

■ **Рабочее состояние системы режима вождения**

Когда выбран режим вождения, водитель может узнать текущее рабочее состояние системы режима вождения с помощью индикатора переключателя режимов движения и информации, отображаемой на комбинации приборов.

- Индикатор целевого режима вождения горит в течение определенного периода времени, затем погаснет, а индикатор первоначального режима загорит, одновременно когда на дисплее комбинированного прибора отображается сообщение о том, что вход в целевой режим вождения невозможен, это означает, что вход в целевой режим движения невозможен.
- Когда горит индикатор целевого режима вождения и отображается информации целевого режима вождения на комбинированном приборе, это означает, что уже успешно переключил в целевой режим вождения.

⚠ Внимание

■ **Не используйте специальные режимы вождения (например, режим по пересеченной местности, снежный режим и режим песка) на обычных городских дорогах с покрытием или скоростных автомагистралях. Этот режим вождения предназначен только для особых дорожных условий. Длительное использование на вышеуказанных дорогах может привести к повреждению системы трансмиссии.**

■ **Меры предосторожности при переключении режимов движения**

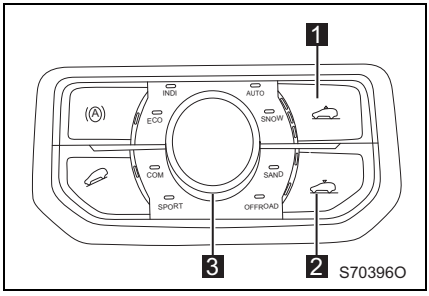
- Для обеспечения безопасности вождения переключайте режим вождения, когда автомобиль припаркован.
- Система переключения режима вождения имеет функцию самозащиты для предотвращения активации режима вождения в условиях работы, которые не соответствуют соответствующему режиму вождения, тем самым повреждая автомобиль и влияя на безопасность вождения. Следовательно, когда водитель переключает режим вождения, целевой режим вождения не может быть активирован. Эта ситуация может быть вызвана функцией самозащиты системы и является нормальной.
- Когда рабочие условия режима вождения соблюдены, но система режимов вождения по-прежнему не работает должным образом, немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW для проверки автомобиля.
- Режим вождения относится только к системе помощи водителю, не может заменить оценку водителем условий вождения, и водитель должен постоянно сохранять контроль над автомобилем и нести полную ответственность за автомобиль.

Воздушная подвеска

Регулируя воздушную подвеску, автомобиль можно поддерживать на разных уровнях высоты, что приводит к различному дорожному просвету.

Регулировать воздушную подвеску

Запустите двигатель, закройте все двери и крышку багажника, управляйте кнопкой подъема/спуска или кнопку выбора режима, и высота автомобиля начинается регулировать, после регулировки на комбинированном приборе и индикаторах кнопки отображается соответствующий уровень высоты.



1 Кнопка подъема воздушной подвески
2 Кнопка опускания воздушной подвески
3 Ручка выбора режима вождения

Уровень высоты воздушной подвески

■ Вездеходная высота 2 (+60 мм): Высота, установленная для вездеходных условий, таких как медленное преодоление препятствий, переход вброд по воде и т.д., также является максимальной высотой кузова, которую может достичь автомобиль. Стандартная настройка для режима вождения передвижения по пересеченной местности и режима песка. В целях защиты компонентов, связанных с воздушной подвеской, не следует использовать эту высоту в течение длительного времени.

●Способ ввода высоты пересеченной местности 2:

• Если скорость составляет менее 20 км/ч, переключите режим вождения в снежный режим или режим песка.

- Когда высота автомобиля находится на высоте пересеченной местности 1, а скорость автомобиля ниже 20 км/ч, нажмите кнопку подъема.

●Способ вывода высоты пересеченной местности 2:

- Регулируйте режим вождения на режим езды по снегу, режим комфорта, спортивный режим или экономический режим, высота автомобиля выходит из высоты пересеченной местности 2.
- Нажмите кнопку спуска и высота автомобиля снижается до высоты пересеченной местности 1.
- Скорость превышает 40 км/ч, и высота кузова уменьшается до вездеходную высоту 1.
- После выключения питания автомобиль автоматически опустится на нормальную высоту.

■ вездеходная высота 1 (+25 мм): Стандартная настройка для снежного режима.

●Способ ввода высоты пересеченной местности 1:

- Если скорость составляет менее 60 км/ч, переключите режим вождения в снежный режим.
- Когда высота автомобиля находится на высоте пересеченной местности 2, нажмите кнопку спуска; когда высота автомобиля находится на нормальной высоте и скорость автомобиля ниже 60 км/ч, нажмите кнопку подъема.
- Когда высота автомобиля находится на вездеходную высоту 2, а скорость превышает 40 км/ч, и высота кузова уменьшается до вездеходную высоту 1.

●Способ вывода высоты пересеченной местности 1:

- Регулируйте режим вождения на режим передвижения по пересеченной местности, режим песка, комфорта, спортивный режим или экономический режим, высота автомобиля выходит из высоты пересеченной местности 1.
- Нажмите кнопку спуска и высота автомобиля снижается до нормальной высоты; скорость автомобиля ниже 20км/ч.
  Нажмите кнопку подъема и входит в высоте пересеченной местности 2.
- Когда скорость превышает 80 км/ч, высота кузова уменьшается на нормальную высоту.
- После выключения питания автомобиль автоматически опустится на нормальную высоту.

■ Нормальная высота (0 мм): Стандартная настройка для комфортного режима.

●Способ ввода нормальной высоты:

- Если скорость составляет менее 100 км/ч, переключите режим вождения в комфортный режим.
- Когда высота автомобиля находится на высоте пересеченной местности 1, нажмите кнопку спуска; когда высота автомобиля находится на динамической высоте и скорость автомобиля ниже 100 км/ч, нажмите кнопку подъема.
- Когда высота автомобиля находится на высоте пересеченной местности 1, скорость автомобиля выше 80 км/ч; когда режим вождения находится на режиме вне спортивного или экономического, высота автомобиля находится на динамической высоте, скорость автомобиля ниже 70 км/ч, и через 120 с, высота автомобиля поднимает до нормальной высоты.

●Способ выхода нормальной высоты:

- Регулируйте режим вождения на режим передвижения по пересеченной местности, режим песка, режим езды по снегу, спортивный режим или экономический режим, высота автомобиля выходит из нормальной высоты.
- Когда режим вождения находится в спортивном или экономическим режиме, нажмите кнопку спуска, высота автомобиля снижается до динамической высоты; когда режим вождения находится на режиме вне спортивного или экономического и скорость автомобиля выше 35 км/ч, нажмите кнопку спуска, высота автомобиля снижается до динамической высоты; когда скорость ниже 60 км/ч, нажмите кнопку подъема, поднимается до высоты пересеченной местности 1.
- Когда скорость превышает 120 км/ч и время превышает 30 с, высота кузова уменьшается на динамическую высоту.

■ Динамическая высота (-15 мм): Стандартная настройка для спортивного режима или экономичного режима.

●Способ ввода динамической высоты:

- Переключите режим вождения на спортивный или экономический режим, высота автомобиля входит в динамическую высоту.
- Когда режим вождения находится в спортивном или экономическим режиме и автомобиль находится на нормальной высоте, нажмите кнопку спуска, высота автомобиля снижается до динамической высоты; когда режим вождения находится на режиме вне спортивного или экономического, автомобиль находится на нормальной высоте и скорость автомобиля выше 35

км/ч, нажмите кнопку спуска, высота автомобиля снижается до динамической высоты.

- Когда высота автомобиля находится на нормальной высоте, а скорость превышает 120 км/ч и время превышает 30 с, высота кузова уменьшается на динамическую высоту.

●Способ вывода динамической высоты:

- Регулируйте режим вождения на режим передвижения по пересеченной местности, режим песка, режим езды по снегу или режим комфорта, высота автомобиля выходит из динамической высоты.
- Когда скорость автомобиля ниже 100 км/ч, нажмите кнопку подъема и поднимается до нормальной высоты.
- Когда режим вождения находится на режиме вне спортивного или экономического, скорость автомобиля ниже 70 км/ч, автомобиль поднимается до нормальной высоты более 120 с; когда скорость автомобиля выше 160 км/ч, автомобиль снижается до высоты скоростного шоссе более 20 с.

■ Высота скоростного шоссе (-30 мм): пригодна для скоростного вождения и улучшения устойчивости автомобиля.

●Способ ввода высоты скоростного шоссе:

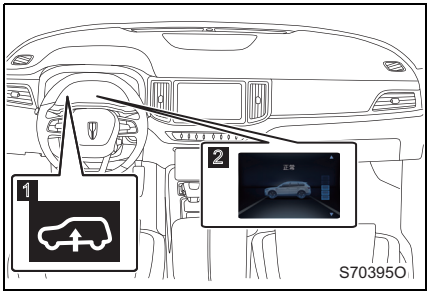
- Когда скорость превышает 160 км/ч и время превышает 20 с, высота автомобиля снижается до высоты скоростных автомагистралей.

●Способ вывода высоты скоростного шоссе:

- Когда скорость не превышает 130 км/ч и время превышает 20 с, высота кузова поднимется на динамическую высоту.

Рабочее состояние системы

При регулировке подвески мигает индикатор подъема или спуска воздушной подвески в комбинированном приборе, а после регулировки погаснет индикатор подъема или спуска воздушной подвески, на дисплее отображается текущий уровень высоты.



1 Индикатор подъема и опускания воздушной подвески
2 Уровень высоты воздушной подвески

■ **Когда регулируете подвеску**

- Если переключатель двигателя выключен во время процесса регулировки подвески, регулировка будет немедленно прервана, и при повторном запуске двигателя подвеска автоматически перерегулируется на ранее установленную целевую высоту.
- На вездеходную высоту 2 или вездеходную высоту 1 выключите переключатель двигателя, и подвеска автоматически настроится на нормальную высоту.
- Текущая скорость не должна превышать предельную скорость для выбранной высоты подвески, прежде чем ее можно будет отрегулировать до выбранного уровня высоты. Например, если вы выберете вездеходную высоту 2, скорость должна быть менее 20 км/ч.

⚠ Предупреждение

■ **Когда неисправность появляется в системе воздушной подвески, мигает сигнализирующая лампа на комбинированном приборе, сопровождая соответствующие напоминания.**

Игнорирование сигнализирующей лампы и напоминаний может привести к несчастным случаям и травмам.

При возникновении неисправностей в системе воздушной подвески немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW для проверки автомобиля.

⚠ Внимание

■ **Невозможно должным образом регулировать уровень высоты подвески**

Когда пользователь выбирает определенный режим вождения, чтобы обеспечить безопасность автомобиля, система воздушной подвески решает, следует ли реагировать на запрос в соответствии с текущими условиями вождения. Когда система решает, что текущие условия не соответствуют условия регулировки, она не будет регулировать подвеску. Это нормальное явление.

Режим подъема

Автомобиль имеет режим подъема. Если вам нужно поднять одно колесо или весь автомобиль целиком, вам следует перейти в режим подъема. После перехода в режим подъема все функции регулировки воздушной подвески отключаются. После завершения ремонта необходимо выйти из режима подъема.

■ Включить режим подъема

Когда переключатель двигателя находится в режиме «IG-ON», одновременно нажмите кнопку подъема и кнопку спуска воздушной подвески 3 с.

Когда горит индикатор режима подъема воздушной подвески комбинированного прибора, вручную переходит в режим подъема; в то же время, система также может автоматически распознавать и переходить в режим подъема; когда автомобиль поднимается (одно колесо или весь автомобиль целиком), загорит индикатор комбинированного прибора, автоматически переходит в режим подъема.

■ Выйти из режима подъема

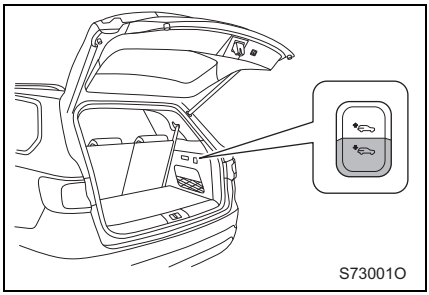
Когда переключатель двигателя находится в режиме «IG-ON», одновременно нажмите кнопку подъема и кнопку спуска воздушной подвески более 3 с или скорость автомобиля более 5 км/ч, при этом автомобиль выходит из режима подъема, индикатор комбинации приборов гаснет.

Примечание: Рекомендуется входить в режим подъема и выходить из него в ручном режиме.

Режим загрузки

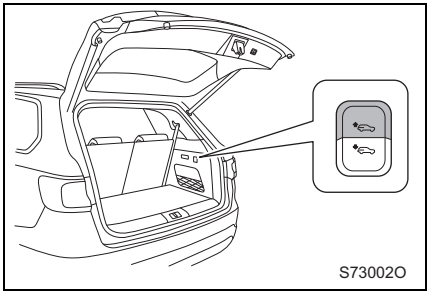
Автомобиль оборудован режимом загрузки, который позволяет снизить высоту автомобиля, что удобно для погрузки и разгрузки товаров.

■ Входить в режим загрузки



Закрывайте все двери, включайте EPB, открывайте крышку багажника и нажмите кнопку входа режима загрузки, автомобиль перейдет в режим загрузки.

■ Выходить из режима загрузки



Есть два способа выйти из режима загрузки и вернуть автомобиль на нормальную высоту:

Способ 1: при включении двигателя нажмите кнопку выхода из режима загрузки в багажнике.

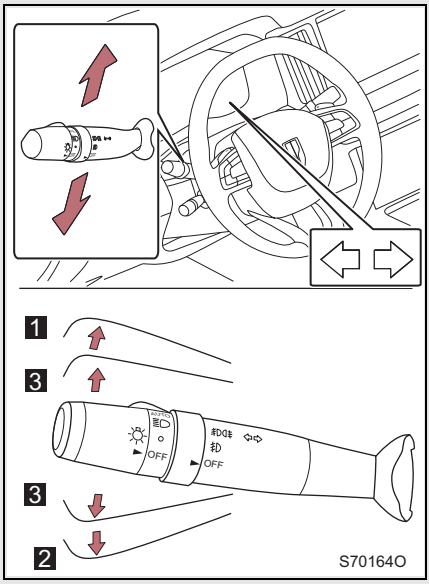
Способ 2: при выключении двигателя закройте крышку багажника и запустите двигатель.

Внимание

■ **Примечание в использовании режима загрузки**

- Когда используете режим загрузки, под автомобилем должно быть достаточно места.
- Когда выходите из режима загрузки, обратите к вниманию, что автомобилем и открывшем багажником должно быть достаточно места.
- При погрузке или выносе тяжелых предметов из багажника кузов может опуститься или подняться дальше. Это может привести к повреждению кузова или открытой крышке багажника.

Рукоятка управления указателями поворота



1 Правый поворот

2 Левый поворот

3 Удобное мигание

Когда рукоятка управления перемещается в положении без самоблокировки один раз, левый/правый указатели поворота мигнут 3 раза; когда рукоятка управления непрерывно перемещается в несамоблокирующееся положение, левый/правый указатели поворота мигают непрерывно до тех пор, пока рукоятка управления не будет отпущена.

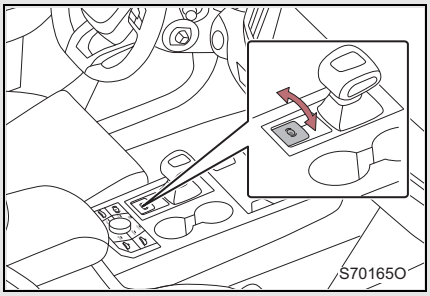
■ Условия работы указателей поворота

Переключатель двигателя находится в режиме «IG-ON»

■ Управление указателями поворотов и лампой аварийной сигнализации

Когда указатели поворота включены, нажмите переключатель лампы аварийной сигнализации, и левый и правый указатели поворота замигают одновременно; нажмите переключатель лампы аварийной сигнализации еще раз, чтобы вернуть указатели поворота в рабочее состояние.

Когда лампа аварийной сигнализации включена, а переключатель двигателя находится в режиме «IG-ON», включаются указатели поворота, указатели поворота работают, а лампа аварийной сигнализации перестают работать; выключите указатели поворота, и лампа аварийной сигнализации вернется в рабочее состояние.



Включите/отпустите электронный стояночный тормоз

Нажав педаль тормоза, чтобы убедиться, что автомобиль остановится, поднимите переключатель электронного стояночного тормоза, чтобы включить электронный стояночный тормоз; переведите переключатель двигателя в режим «IG-ON», нажмите на педаль тормоза, нажмите на электронный переключатель стояночного тормоза и отпустите электронный стояночный тормоз.

■ **Другие Функции EPB**

- Вспомогательная система при старте по склону: Если водитель пристегивает ремень безопасности, закрывает дверь и включает электронный стояночный тормоз перед началом движения автомобиля, система автоматически отключает EPB в соответствии с принципом баланса крутящего момента, так что автомобиль не будет скользить и начнет плавно.
- Функция контроля электронного замедления: Когда автомобиль движется, поднимите переключатель EPB вверх, автомобиль будет тормозить до полной остановки.

■ **Автоматическая парковка после отключения питания**

- EPB включается автоматически, когда водитель останавливает автомобиль и выключает двигатель.
- Автоматическую парковку после отключения питания можно включать и выключать в настройках автомобиля информационно-развлекательной системы. (См. стр. 311)

■ **Автоматическая разблокировка парковки**

- При включении электронного стояночного тормоза, водитель пристегивает ремень безопасности, закрывает дверь и переключает

передачу в положение D, нажимает педаль акселератора, и EPB автоматически выключается.

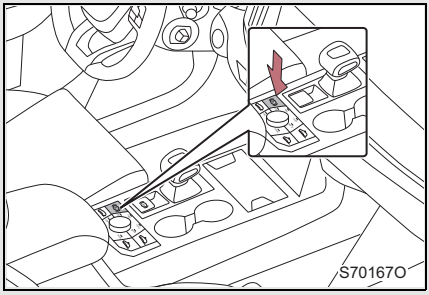
⚠ Внимание

■ Меры предосторожности перед началом движения

- Полностью отпустите электронный стояночный тормоз. В случае неисправности (например, неисправности электрооборудования) задний тормозной диск, заблокированный электронным стояночным тормозом EPB, можно разблокировать только механически, и рекомендуется обратиться к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW для выполнения операции.
- Когда электронный стояночный тормоз EPB не отпущен, горит красный индикатор. Вождение автомобиля в это время приведет к перегреву компонентов тормозной системы, что повлияет на эффективность тормоза и увеличит износ тормозов.
- Если дорожные условия не подходят для парковки, на многофункциональном дисплее комбинации приборов выводится информация о том, что уклон слишком велик и парковаться нецелесообразно.

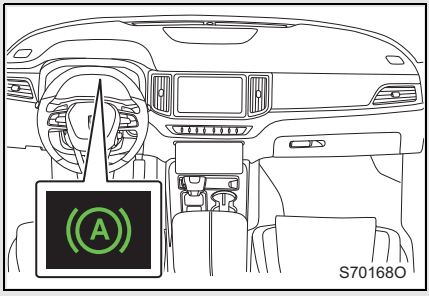
Автоматическая парковка автомобиля AUTO HOLD

В состоянии готовности функции автоматической парковки автомобиля AUTO HOLD после нажатия на педаль тормоза для остановки функция автоматической парковки автомобиля будет активирована, в это время отпустите педаль тормоза, автомобиль продолжит торможение. Нажмите педаль акселератора, когда передача находится в положении D или R, и система отключит автоматическую парковку, чтобы обеспечить плавный старт.



Состояние готовности к автоматической парковке автомобиля.

Водитель пристегивает ремень безопасности, закрывает дверь и нажимает кнопку автоматической парковки автомобиля, функция автоматической парковки автомобиля перейдет в состояние готовности, и загорится индикатор кнопки.



Активация автоматической парковки автомобиля

Нажмите на педаль тормоза, чтобы остановить автомобиль, и отпустите педаль тормоза, функция автоматической парковки автомобиля будет активирована, и на комбинации приборов загорится индикатор автоматической парковки автомобиля.

■ **Функция автоматической парковки автомобиля AUTO HOLD**

- Нажмите педаль тормоза и снова нажмите кнопку AUTO HOLD, чтобы отключить функцию автоматической парковки автомобиля AUTO HOLD.
- Автоматическая парковка автомобиля AUTO HOLD имеет вспомогательная функция при старте по склону. Однако на более крутых склонах функция автоматической парковки автомобиля может не остановить автомобиль. В этом случае необходимо вручную задействовать тормоза.
- После активации автоматической парковки автомобиля около 3 мин электронный стояночный тормоз EPB возьмет на себя функцию AUTO HOLD.

■ **Условия работы**

Условия для запуска автоматической парковки автомобиля AUTO HOLD:

- Закройте все двери.
- Водитель должен пристегнуть ремень безопасности.
- Запустите автомобиль и нажмите кнопку автоматической парковки автомобиля AUTO HOLD.
- Водитель нажимает на педаль тормоза до тех пор, пока автомобиль не остановится, а затем отпускает педаль тормоза.

⚠ Предупреждение

■ **При парковке на скользкой дороге**

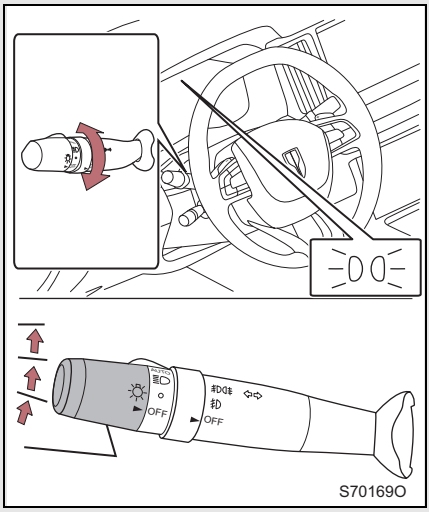
Функция автоматической парковки автомобиля AUTO HOLD не останавливает автомобиль, если превышено сцепление шин с дорогой. Не используйте эту систему на скользких поверхностях.

Внимание

■ **При остановке**

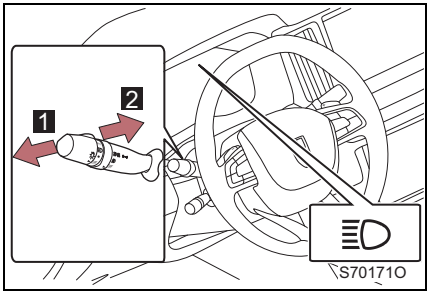
Функция автоматической парковки автомобиля AUTO HOLD не может использоваться для парковки в течение длительного времени. Для длительной стоянки включите электронный стояночный тормоз EPB. Переключение переключателя двигателя в режим «IG-OFF» во время автоматической парковки автомобиля может привести к отключению тормозов и перемещению автомобиля. Когда переключатель двигателя выключен, педаль тормоза должна быть нажата, электронный стояночный тормоз должен быть включен, а передача должна быть переключена на P.

Переключатель передних фар



○	Загораются передние габаритные огни, задние габаритные огни, осветитель номерного знака и подсветка панели приборов.
	Загораются передние фары (ближний свет) и все вышеперечисленные лампы.
AUTO	Передние фары (ближний свет), габаритные огни, осветитель номерного знака и подсветка приборной панели автоматически включаются и выключаются.
OFF	Выключение.

Включите дальний свет



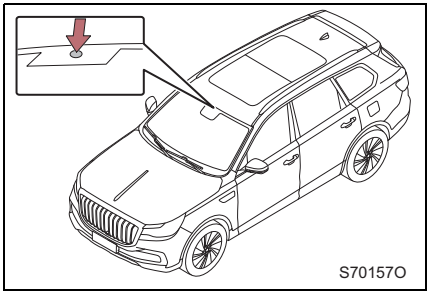
1 Когда передние фары (ближний свет) включены, нажмите ручку управления светом вперед, чтобы включить дальний свет; потяните ручку назад в исходное положение, чтобы выключить дальний свет.

2 Потяните ручку управления светом назад, чтобы включить дальний свет; отпустите ручку управления светом, чтобы выключить дальний свет.

■ Система дневных ходовых огней

Чтобы другим водителям было легче увидеть ваш автомобиль во время движения днем, дневные ходовые огни включаются автоматически, пока переключатель двигателя находится в режиме «IG-ON» и передние фары/передние противотуманные фонари выключены.

■ Датчик света и объема дождя



Датчик может работать неправильно, если на датчик помещен какой-либо предмет или если на ветровом стекле есть приспособление, блокирующее датчик. Вышеуказанные условия могут повлиять на определение датчиком интенсивности окружающего освещения, что может привести к неправильной работе автоматических передних фар и автоматических стеклоочистителей.

■ Система автоматической регулировки высоты луча передних фар

Система автоматической регулировки высоты луча передних фар может автоматически регулировать высоту луча передних фар в зависимости от количества пассажиров, состояния загрузки автомобиля и дорожной обстановки, чтобы гарантировать, что передние фары не будут мешать другим участникам дорожного движения.

Система освещения при выходе из автомобиля

Когда переключатель двигателя находится в режиме «IG-ON» и включен ближний свет, переключите переключатель двигателя в режим «IG-OFF», свет будет гореть некоторое время, а затем автоматически погаснет.

Включение и выключение освещения при выходе из автомобиля и время освещения можно настроить в настройках автомобиля информационно-развлекательной системы. (См. стр. 310)

Интеллектуальная система управления дальним светом IHC

Интеллектуальное управление дальним светом IHC может автоматически помочь водителю переключаться между дальним и ближним светом в зависимости от окружающих дорожных условий. Когда скорость автомобиля превышает 40 км/ч, активируется интеллектуальное управление дальним светом и горит индикатор интеллектуального дальнего света комбинации приборов ; когда скорость автомобиля ниже 25 км/ч, интеллектуальное управление дальним светом находится в режиме ожидания, а горит индикатор интеллектуального дальнего света гаснет.

Включение/выключение интеллектуальной системы управления дальним светом

Интеллектуальную систему управления дальним светом можно включать и выключать в настройках автомобиля информационно-развлекательной системы. (См. стр. 310)

Условия работы интеллектуальной системы управления дальним светом

Запустите двигатель, установите переключатель передних фар в положение AUTO, ручка переключателя дальнего света находится в положении «дальний свет выключен», а автоматическое управление светом находится в состоянии включения ближнего света, включена интеллектуальная система управления дальним светом.
Условия для автоматического включения или выключения дальнего света

- Дальний свет автоматически включается при соблюдении всех следующих условий:
  - Скорость автомобиля превышает 40 км/ч.
  - Область перед автомобилем темная.
  - Впереди нет автомобиля с полными включенными передними фарами или задними фонарями.
  - Перед дорогой включили несколько уличных фонарей.

- Дальний свет автоматически выключается при соблюдении любого из следующих условий:
  - Скорость автомобиля менее 25 км/ч.
  - Область перед автомобилем не темная.
  - Передний автомобиль включает полные передние фары или задние фонари.
  - Перед дорогой включены многочисленные уличные фонари.

■ В следующих случаях система может не точно пределяет уровень яркости окружающего освещения, что может привести к неправильной работе интеллектуальной системы управления дальним светом. В этом случае переключайтесь между дальним и ближним светом вручную.

- Неисправности датчика света и объема дождя или камеры современной системы содействия управлению автомобилем.
- Переднее ветровое стекло помутнело от влаги, льда, грязи и т. п.
- Треснуло или повреждено переднее ветровое стекло.
- Нечеткое видение впереди из-за тумана, сильного дождя, снега и т. д.
- Камера деформирована или загрязнена.
- Температура камеры очень высокая.
- Окружающая яркость эквивалентна яркости передних фар, задних фонарей или противотуманных фар.
- Передние фары или задние фонари впереди идущего автомобиля выключены, загрязнены, меняют цвет, неправильно выровнены или горят одиночно.
- Проезжайте по участкам с прерывистой сменой света и темноты.
- Частая или повторяющаяся езда по склону, ухабистым или неровным поверхностям (например: дороги с каменным покрытием, гравийные дороги и т. д.).
- Частые или повторяющиеся повороты или движение по извилистым дорогам.
- Перед автомобилем находятся объекты с высокой отражающей способностью, такие как знаки или зеркала.
- Задняя часть впереди идущего автомобиля обладает высокой отражающей способностью, например, контейнер на грузовике.
- Передние фары автомобиля повреждены, загрязнены или неправильно выровнены.
- Встречные автомобили выключают фары и включают противотуманные фары.

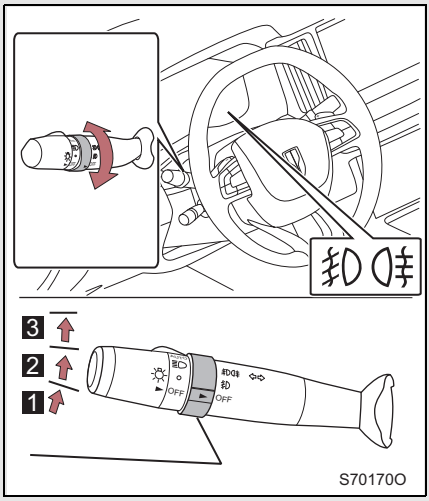
- Наклон автомобиля из-за спущенных шин, буксировки прицепа и т. д.
- Дальний и ближний свет периодически переключаются ненормальным образом.
- Перед автомобилем есть свет, похожий на фару или задний фонарь.
- Мокрые дороги, заснеженные дороги, обледенелые дороги и другие дороги имеют отражающие условия.

⚠ Предупреждение

■ **Не слишком полагайтесь на автоматический дальний свет. Всегда водите безопасно, внимательно следите за окружающей средой и при необходимости включайте или выключайте дальний свет вручную.**

Переключатель противотуманных фар

Противотуманные фары улучшают видимость в неблагоприятных условиях движения, таких как дождь или туман.



1. Выключена
2. Горят передние противотуманные фары
3. Горят передние и задние противотуманные фары

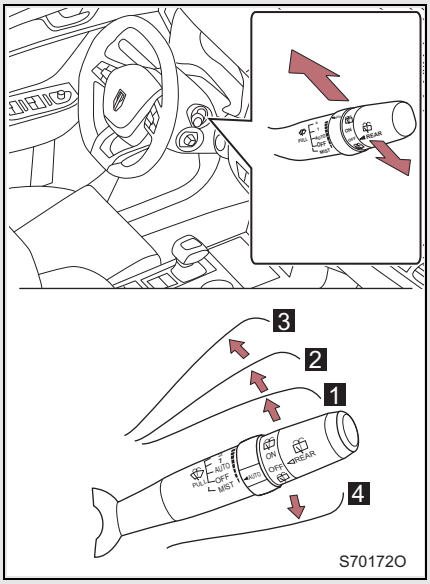
■ Условия использования противотуманных фар

Переключатель двигателя находится в режиме «IG-ON», а габаритные огни включены.

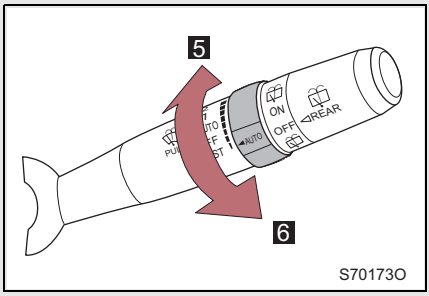
■ Указатель поворота

Когда автомобиль движется на низкой скорости с включенными ближними светами, водитель включает переключатель указателей поворота или поворачивает рулевое колесо, и соответствующие боковые передние противотуманные фары автоматически включаются. Когда включена передача R, водитель поворачивает переключатель указателя поворота, и одновременно загораются передние противотуманные фары с обеих сторон автомобиля, улучшая эффект освещения окружающего пространства при движении задним ходом.

Когда ручка управления стеклоочистителями находится в положении AUTO, если датчик света и объема дождя обнаруживает дождь, стеклоочистители автоматически включаются. Система автоматически регулирует скорость работы стеклоочистителей в зависимости от количества осадков и скорости автомобиля.

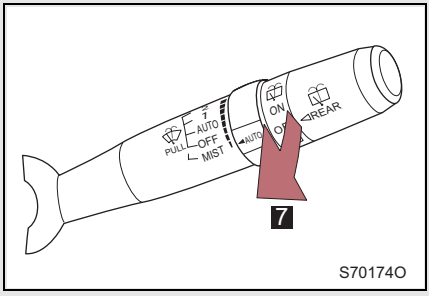


1. Передача AUTO стеклоочистителя - автоматически регулирует скорость стеклоочистителя в зависимости от количества дождя.
2. Передача 1 стеклоочистителя - очистка стекла на низкой скорости.
3. Передача 2 стеклоочистителя - очистка стекла на большой скорости.
4. Передача MIST стеклоочистителя - 1 цикл очистки стекла на низкой скорости.
   Когда крышка переднего отсека открыта, стеклоочиститель не будет работать, даже если потянуть за ручку управления.



5 Повышена чувствительность датчика объема дождя/ время пауза очистки стекла уменьшается.

6 Снижена чувствительность датчика объема дождя/ время пауза очистки стекла увеличивается.

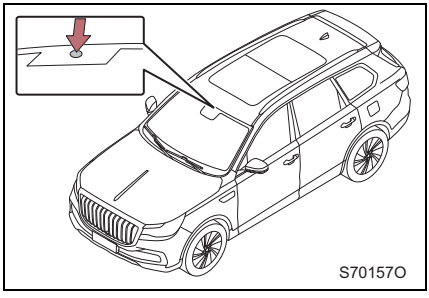


7 Операция промывки/ протирки.
Оттяните ручку управления стеклоочистителем назад, можно очистить переднее лобовое стекло.

■ **Условия работы стеклоочистителей и омывателей переднего лобового стекла**

Переключатель двигателя находится в режиме «IG-ON», а крышка переднего отсека закрыта.

■ **Датчик света и объема дождя***



Датчик света и объема дождя определяет количество дождя.

■ **Очистка переднего ветрового стекла**

На рычаге стеклоочистителя встроена насадка для очистки. Чтобы не закрыть обзор и экономить чистящую жидкость, стеклоочиститель разбрызгивает воду только на одном участке.

■ **Если омывающая жидкость ветрового стекла не разбрызгивается**

Проверьте наличие омывающей жидкости в бачке стеклоомывателя.

Проверьте и убедитесь, что форсунки омывателя не заблокированы.

■ **Если необходимо заменить щетки стеклоочистителя переднего ветрового стекла**

- Стеклоочиститель можно установить в положение технического обслуживания в настройках автомобиля информационно-развлекательной системы. (См. стр. 316)
- Выключите двигатель и в течение 10 с переключите ручку управления стеклоочистителем в положение MIST, чтобы перевести стеклоочиститель в положение технического обслуживания.
- Когда стеклоочистители находятся в положении технического обслуживания, установить ручку управления стеклоочистителями в положение не MIST, или отключить положение технического обслуживания стеклоочистителей в настройках автомобиля информационно-развлекательной системы, и можно выйти из положения технического обслуживания.

⚠ Предупреждение

■ **Предупреждение об использовании стеклоочистителей переднего ветрового стекла в режиме AUTO**

В режиме AUTO, при прикосновении к датчику, при сильном разбивании внутреннего зеркала заднего вида или при сильной вибрации переднего ветрового стекла (например, сильный удар по переднему ветровому стеклу), стеклоочиститель переднего ветрового стекла может сработать неожиданно. Будьте осторожны, чтобы ваши пальцы или что-либо другое не защемлены стеклоочистителем переднего ветрового стекла.

■ **Меры предосторожности при использовании очищающей жидкости**

В холодную погоду не используйте очищающую жидкость, пока переднее ветровое стекло не нагреется. Очищающая жидкость может замерзнуть на переднем ветровом стекле, что ухудшит видимость. Это может привести к аварии, которая может привести к серьезным травмам или даже смерти.

■ **Заливайте в бачок очищающей жидкости только очищающую жидкость для ветрового стекла.**

Опасно использовать охлаждающую жидкость двигателя в качестве очищающей жидкости. Если распылить очищающую жидкость на ветровое стекло, она может испачкать ветровое стекло, помешать обзору и может стать причиной аварии.

■ **В морозную погоду следует использовать очищающую жидкость ветрового стекла, смешанную с антифризом.**

В морозную погоду очень опасно использовать очищающую жидкость без защиты от замерзания. Потому что это может замерзнуть на переднем ветровом стекле, загораживая обзор и вызывая аварию. Кроме того, перед распылением очищающей жидкости убедитесь, что переднее ветровое стекло полностью прогрето антиобледенителем.

■ **Щетки стеклоочистителя следует заменять своевременно**

Использование изношенных или грязных щеток стеклоочистителей значительно ухудшит обзорность вперед и повлияет на безопасность вождения. По причине

Поэтому щетки стеклоочистителей, которые повреждены или изношены и не могут должным образом очистить ветровое стекло, должны быть своевременно заменены.

Внимание

■ **Когда переднее ветровое стекло находится в сухом состоянии**

Не используйте стеклоочиститель, так как это может привести к повреждению щетки стеклоочистителя.

■ **Когда форсунка не выбрасывает омывающую жидкость**

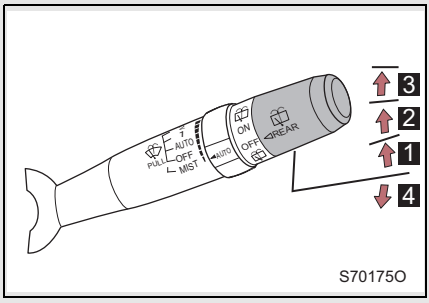
Если ручку управления стеклоочистителями отвести назад и удерживать в течение длительного времени, это может привести к повреждению насоса омывающую жидкости.

■ **Когда форсунка засорилась**

Не используйте иглу или другой предмет для самостоятельного удаления посторонних предметов, так как это повредит форсунку.

Стеклоочиститель и омыватель заднего ветрового стекла

Стеклоочистители и омыватели включаются, когда ручка управления стеклоочистителем заднего ветрового стекла поворачивается в разные положения.



1 Выключение.

2 Задний стеклоочиститель включен.

3 Операция промывки.
Положение стеклоочистителя автоматически восстанавливается при отпускании ручника управления.

4 Операция промывки/протирки.
Положение закрытия автоматически восстанавливается при отпускании ручника управления.

■ **Условия работы стеклоочистителей и омывателей заднего лобового стекла**

Переключатель двигателя находится в режиме «IG-ON»

■ **Автоматический стеклоочиститель при нахождении в R передачи**

Когда стеклоочиститель переднего ветрового стекла работает, после Положения передачи переключения на R передачу стеклоочиститель заднего ветрового стекла автоматически включается.

Автоматическое включение заднего стеклоочистителя можно включать и выключать в настройках автомобиля информационно-развлекательной системы. (См. стр. 311)

■ **Если омывающая жидкость ветрового стекла не разбрызгивается**

Проверьте наличие омывающей жидкости в бачке стеклоомывателя. Проверьте и убедитесь, что форсунки омывателя не заблокированы.

⚠ Предупреждение

■ **Запрещается использовать жидкость для омывания ветрового стекла с содержанием этанола более 10%**

В условиях высокой температуры жидкость для омывания ветрового стекла с содержанием этанола более 10% разъедает декоративной лампы на хвосте и приводит к их растрескиванию.

⚠ Внимание

■ **Когда заднее ветровое стекло находится в сухом состоянии**

Не используйте стеклоочиститель, так как это может привести к повреждению щетки стеклоочистителя.

■ **Когда форсунка не выбрасывает омывающую жидкость**

Если ручнику управления стеклоочистителями повернуть в положение омывателя и удерживать в этом положении долгое время, насос омывающей жидкости может быть поврежден.

■ **Когда форсунка засорилась**

Не используйте иглу или другой предмет для самостоятельного удаления посторонних предметов, так как это повредит форсунку.

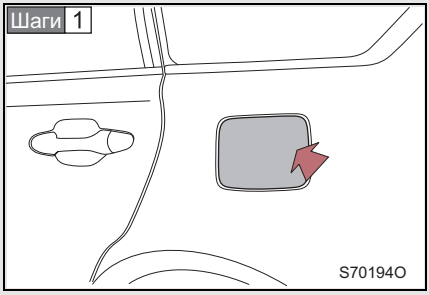
Открытие крышки топливного бака

Выполните следующие шаги, чтобы открыть крышку топливного бака.

■ Перед заправка топливом

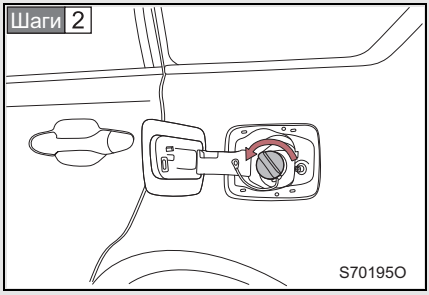
Нажмите на педаль тормоза, переведите ее в положение P, включите стояночный тормоз, выключите двигатель и убедитесь, что все двери и окна закрыты.

■ Откройте крышку заправочной горловины

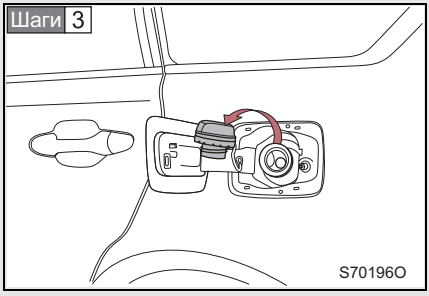


Нажмите на крышку заправочной горловины и откройте.

Крышку заправочной горловины можно открыть только при разблокировке всех замков автомобиля.

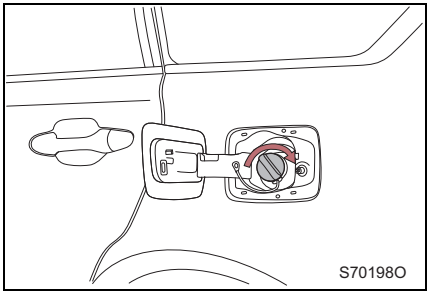


Поверните против часовой стрелки, чтобы открыть крышку топливного бака.



Повесьте крышку топливного бака на заднюю часть крышки заправочной горловины.

Закройте крышку топливного бака



При установке крышки топливного бака на место, завинтите ее до упора, пока не услышите щелчок.

■ **Тип топлива**

Используйте только неэтилированный бензин RON 95 и выше.

■ **Емкость топливного бака**

Около 75 л.

■ **Когда крышка заправочной горловины не открывается**

Если крышка заправочной горловины не открывается из-за недостаточного заряда аккумулятора или по другим причинам, обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW.

⚠ Предупреждение

■ Заправка топливом

При заправке следует соблюдать следующие меры предосторожности:

- Перед открытием крышки заправочной горловины и крышки топливного бака необходимо снять статическое электричество, которое может переноситься на тело. Когда тело заряжено, топливо может загореться из-за искр электрического разряда.
- Никогда не позволяйте людям со статическим электричеством приближаться к открытому топливному баку.
- Открывая крышку топливного бака, крепко держите ее и медленно откручивайте. При высокой температуре давление в топливном баке высокое, и пары топлива могут выбрасываться через горловину топливного бака. Если при ослаблении крышки топливного бака раздается звук «пуф», не продолжайте открывать крышку топливного бака. После исчезновения звука, медленно откройте бак.
- Избегайте вдыхания паров топлива при заправке, так как компоненты топлива содержат вредные вещества.
- Не курите и не пользуйтесь мобильными телефонами во время заправки, иначе это может привести к пожару.
- Не прикасайтесь к другим людям или объектам со статическим электричеством, которое может привести к накоплению статического электричества и воспламенению топлива.
- Соблюдайте все меры предосторожности, размещенные на автозаправочной станции.

■ Меры предосторожности при замене крышки топливного бака

Не используйте изделия, отличные от оригинальной крышки топливного бака Корпорации China FAW, иначе это может привести к плохой герметизации и авариям.

⚠ Внимание

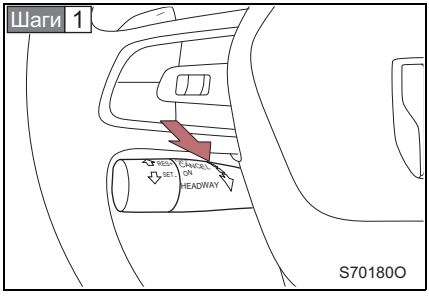
■ Заправка топливом

При заправки топливом не допускайте его пролива, так как это может привести к повреждению автомобиля, например, к ненормальной работе системы контроля выхлопа, повреждению компонентов топливной системы или лакокрасочного покрытия кузова.

Функция адаптивного круиз-контроля ACC может всесторонне контролировать скорость автомобиля и расстояние до целевого автомобиля в диапазоне скоростей автомобиля от 0 до 130 км/ч, тем самым снижая нагрузку на водителя и повышая комфорт вождения. Кроме того, система может автоматически переключаться между круизным режимом с фиксированной скоростью и круизным режимом следования в зависимости от наличия впереди движущегося автомобиля. Из-за сложности фактической среды вождения в некоторых случаях водитель также может вмешаться в автомобиль в любое время, если это необходимо, чтобы активно контролировать расстояние между автомобилем и целевым автомобилем. При необходимости ACC предупредит водителя через звуковую и световую сигнализацию.

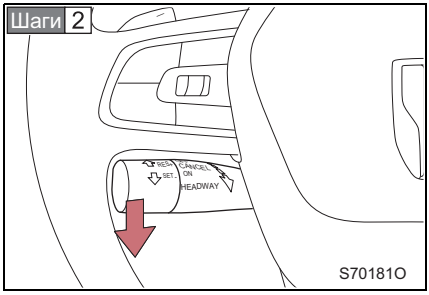
Если адаптивный круиз-контроль ACC обнаружит, что расстояние до автомобиля меньше установленного расстояния следования, автомобиль автоматически замедлится; если впереди идущий автомобиль ускоряется или покидает полосу движения, автомобиль может разогнаться до установленной круизной скорости.

Настройка адаптивного круиз-контроля



Потяните назад ручку управления круиз-контролем в положение «ON».

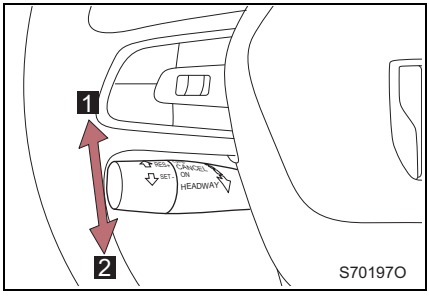
Перед настройкой круиз-контроля адаптации когда скорость автомобиля составляет 0 км/ч и передача находится в положении передачи P, установите режим круиз-контроля на режим круиз-контроля адаптации в настройке автомобиля информационно-развлекательной системы.
(См. стр. 313)



Когда загорится белый индикатор адаптивного круиз-контроля, ускорьтесь или замедлитесь до нужной скорости, затем поверните вниз ручку круиз-контроля в положение «SET-», загорится зеленый индикатор адаптивного круиз-контроля, и текущая скорость может быть установлена на круизную скорость.

Если текущая скорость составляет менее 30 км/ч, то установленная скорость составляет 30 км/ч.

■ Отрегулируйте скорость автомобиля



1 Увеличение скорости автомобиля

Кратковременно толкать: Переключите 1 раз, чтобы увеличить скорость автомобиля на 5 км/ч;

Длительно толкать: После того, как система подтвердит, что длительное толкание действительно, скорость будет постоянно увеличиваться на 1 км/ч.

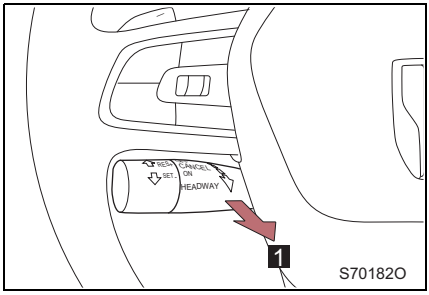
2 Уменьшение скорости автомобиля

Кратковременно толкать: Переключите 1 раз, чтобы уменьшить скорость автомобиля на 5 км/ч;

Длительно толкать: После того, как система подтвердит, что длительное толкание действительно, скорость будет непрерывно уменьшаться на 1 км/ч.

Примечание: Если установленная в данный момент скорость не соответствует множителю 5 при кратковременном толкании, то при настройке скорость сначала автоматически изменяется на множитель 5.

■ Установка расстояния следствия за автомобилем

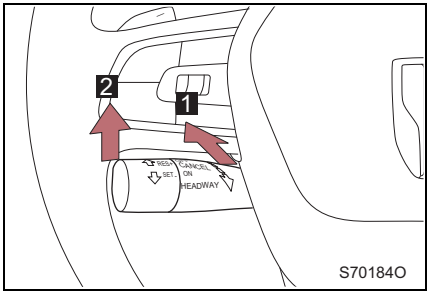


1 Установленное расстояние следования за передним автомобилем
Коротко потяните ручку управления круиз-контролем назад в положение «HEADWAY» и таким образом можно установить следующее расстояние до переднего идущего автомобиля.
Система обеспечивает 4 режима расстояния, и один режим можно переключать при каждом переключении ручки управления. Четыре расстояния повторяются в порядке 4-3-2-1-4...



1 Установите круизной скорость
2 Индикатор ACC
Белый: Система включена, заданные условия соблюдены, и можно выполнять настройку круиза.
Зеленый: Система работает и входит в круизный режим.
3 Установленное расстояние следования за автомобилем
Расстояние следования за автомобилем по умолчанию - «Промежуток 4».

Отмена и восстановление адаптивного круиз-контроля



1 Отмена

Нажмите на педаль тормоза или переместите рычаг круиз-контроля вперед в положение «CANCEL» и отпустите, чтобы отключить круиз-контроль.

2 Восстановление

Чтобы возобновить работу круиз-контроля и вернуться к установленной скорости, переместите ручку вверх в положение «RES+» и отпустите ее.

■ **Шум при автоматическом торможении, выполненном ACC**

Когда ACC реализует автоматическое замедление, может возникнуть шум, что является нормальным явлением.

■ **Расстояние следствия за автомобилем**

Расстояние следования за автомобилем по умолчанию - «Промежуток 4».

■ **Условия настройки круиз-контроля**

- Функция ESC включена.
- Закройте все двери, крышки переднего отсека и крышки багажников.
- Водитель должен пристегнуть ремень безопасности.
- Передача находится в передаче D.
- Водитель не нажал на педаль тормоза.
- Такие функции, как ACC/ESC/AEB/TCS/ABS/EMS, работают без неисправности.
- Функция AEB/HDC/APA не активирована.
- Камеры современной системы содействия управлению автомобилем беспрепятственны и безотказны.
- Режим вождения не находится в режиме езды по снегу, режиме передвижения по пересеченной местности, режиме песка и пользовательском режиме.

■ **Условия отмены круиз-контроля**

- Переместите ручку круиз-контроля в положение «CANCEL» или «OFF».

- Нажмите на педаль тормоза или включите электронный стояночный тормоз.
- Во время движения водитель открывает любую дверь, крышки переднего отсека.
- Во время движения водитель отстегивает ремень безопасности сиденья.
- Нажмите педаль акселератора более чем на 1 мин.
- Когда видимость недостаточна из-за погодных условий.
- Когда сильный свет падает прямо на камеру.
- Когда передача переключается на передачу, отличную от D.
- Функция ABS/TCS/ESC активирована.
- Функция AEB/HDC/APA активирована.
- Режим вождения переключается на режим езды по снегу, режим передвижения по пересеченной местности, режим песка и пользовательный режим.
- Отказ функции, связанной с системой.

■ Неисправность системы ACC

При появлении сигнала неисправности системы ACC обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW для проверки автомобиля.

■ После выключения переключателя двигателя

Когда переключатель двигателя выключен, установленная круизная скорость или расстояние следования будут удалены.

■ Отрегулируйте или откалибруйте систему ACC

Отрегулируйте или откалибруйте ACC при следующих условиях, в противном случае ACC может работать неправильно:

- Повреждение или замена переднего ветрового стекла.
- Снимите и установите блок видеокамер системы продвинутой помощи при вождении.
- После того, как автомобиль отрегулировал углы установки четырех колес.

Обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW.

⚠ Предупреждение

- **При установке круизной скорости, для обеспечения безопасности вождения, рекомендуется устанавливать скорость не более 130 км/ч. Очень опасно использовать функцию круиз-контроля при движении автомобиля на высокой скорости опасно, поэтому водителю рекомендуется вести автомобиль активно.**
- **Предотвращение случайного включения адаптивного круиз-контроля ACC**
  Если эта функция не используется, держите ручку управления в положении OFF.
- **Ситуации, в которых не следует использовать адаптивный круиз-контроль ACC**
  Во избежание потери контроля над автомобилем и серьезных травм или смерти не используйте круиз-контроль в следующих случаях:
  - В условиях дорожнрй пробки.
  - Когда дорожные условия более сложные.
  - При резких поворотах.
  - На извилистых дорогах.
  - На скользкой дороге (например, во время дождя или снега).
  - На крутых холмах.
  - При наличии препятствия кроме транспортных средств перед автомобилем.
  - Когда идет снег, дождь, лед или густой туман и в других погодных условиях с недостаточной видимостью.
  - Ночью при недостаточном освещении дороги.
- **Водитель является основным контролером автомобиля, и его управление автомобилем имеет приоритет над адаптивным круиз-контролем ACC. То есть, когда автомобиль находится в режиме адаптивного круиз-контроля, когда водитель нажимает на педаль акселератора и педаль тормоза, управление автомобилем будет передано водителю. Водитель должен постоянно сохранять контроль над автомобилем и нести полную ответственность за автомобиль.**
- **ACC - это только вспомогательная система при вождении, при необходимости водитель должен немедленно отключить функцию ACC и управлять автомобилем самостоятельно. При использовании ACC соблюдайте соответствующие местные правила и адаптируйтесь к дорожному движению, дорожным и погодным условиям в данный момент.**

⚠ Предупреждение

- **Переднее ветровое стекло не должно модифицироваться или закрываться каким-либо дополнительным оборудованием, иначе ACC может работать неправильно.**
- **Когда вы надолго покидаете место водителя, обязательно выключите ACC, чтобы избежать аварии, вызванной неправильным управлением.**
- **Когда автомобиль следует за целевым автомобилем, ACC в основном контролирует расстояние следования, и фактическая скорость автомобиля может быть ниже установленной круизной скорости.**
- **В условиях подсветки это повлияет распознавание и определение расстояния целевого автомобиля камерой усовершенствованной системы помощи при вождении. Водитель должен быть внимательным и активно вмешиваться при необходимости.**
- **Когда водитель нажимает на педаль акселератора для активного ускорения, значок круизной скорости, отображаемый на многофункциональном дисплее комбинации приборов, начинает мигать, что является нормальным явлением.**
- **Когда автомобиль входит в поворот или выходит из поворота, меняет полосу движения или автомобиль впереди стоит неподвижно, ACC может потерять целевой автомобиль или неправильно идентифицировать целевой автомобиль.**
- **ACC не может обнаруживать другие стороны автомобиля, детей, пешеходов, животных или другие объекты, кроме задней части, и задействовать тормоза, поэтому следует соблюдать осторожность при вождении.**
- **ACC имеет ограниченные возможности торможения, и когда впереди идущий автомобиль внезапно замедляется, останавливается или входит в вашу полосу движения, может не хватить времени на снижение скорости, чтобы избежать столкновения с впереди идущим автомобилем. Если вы чувствуете опасность, пожалуйста, активно нажмите на педаль тормоза, чтобы затормозить.**
- **Вождение всегда требует полной внимания, и водитель всегда должен быть готов принять меры и нажать на педаль тормоза.**

⚠ Предупреждение

- **Водителю необходимо отрегулировать расстояние следования в соответствии с транспортным потоком впереди и текущими погодными условиями (такими как дождь и снег), а также выполнить разумные настройки для системы ACC. Водитель должен убедиться, что автомобиль может быть замедлен до остановки в пределах его поля зрения в любое время.**
- **ACC может идентифицировать только механическое автомобили (такие как автомобили, грузовики и т.д.), которые имеют законные номерные знаки и могут двигаться по дороге.**
  Если впереди идущее автомобиль имеет неправильную форму, модифицировано или покрыто аэрозольной краской, эффект распознавания не может быть гарантирован, а распознавание пешеходов и узких автомобилей (таких как велосипеды, мотоциклы и т. д.) не может быть гарантировано. В это время водитель должен взять на себя автомобиль в любое время в соответствии с реальной ситуацией.
- **Система ACC не может точно определить проходимую ширину полосы движения впереди, поэтому, когда полоса перед автомобилем слишком узкая и водитель чувствует себя не в состоянии нормально проехать, он должен немедленно отключить систему ACC путем торможения и взять управление автомобилем на себя.**
- **Не используйте адаптивный круиз-контроль на больших уклонах. Адаптивный круиз-контроль может не обнаруживать автомобили, находящиеся на одной полосе движения, поэтому водителю обычно приходится самостоятельно контролировать ускорение и торможение автомобиля. При торможении адаптивный круиз-контроль отключается.**
- **При обнаружении автомобиля, движущегося в том же направлении по той же полосе, на комбинации приборов отображается символ «Автомобиль впереди». Если этот символ не соответствует фактической ситуации, наблюдаемой водителем, он обязан взять управление на себя и вести автомобиль в соответствии с фактической ситуацией.**

⚠ Предупреждение

- **Если нога находится на педали акселератора, адаптивный круиз-контроль может автоматически не задействовать тормоза, что приведет к столкновению с впереди идущим автомобилем, и водитель должен постоянно помнить об этом.**
- **Автомобили на соседних полосах, не находящиеся в зоне контроля при приближении в направлении движения, могут не быть обнаружены системой, что приведет к задержке реакции ACC. Водители должны внимательно следить за движением автомобилей на соседних полосах и при необходимости активно вмешиваться.**
- **Если впереди идущее автомобиль резко тормозит (аварийная остановка), ACC может не среагировать или реагировать слишком медленно на движущееся впереди автомобиль, что может привести к слишком позднему торможению. В этом случае водитель может не получить запрос на передачу. Водитель должен оставаться внимательным и активно вмешиваться в случае необходимости.**

⚠ Внимание

- **Во время круиз-контроля ACC, когда расстояние между автомобилем и впереди идущим автомобилем слишком мало (например, из-за внезапного экстренного торможения впереди идущего автомобиля), система подает звуковой и визуальный сигнал водителю через комбинацию приборов. В это время водитель должен обратить внимание на расстояние до автомобиля и взять на себя управление автомобилем.**
- **ACC будет поддерживать установленную дистанцию для следования за целью, и если целевой автомобиль замедлится или остановится, ACC будет управлять этим автомобилем для автоматического замедления и остановки.**
- **Когда целевой автомобиль останавливается менее чем на 3 с и возобновляет движение или покидает полосу движения, автомобиль автоматически включается под управлением ACC.**
- **Когда целевой автомобиль останавливается на время более 3 с, но не более 10 мин и возобновляет движение или съезжает с полосы, на многофункциональном дисплее комбинации приборов автомобиля появится сообщение о возобновлении круиза, и водитель может восстановить функцию ACC, слегка нажав на педаль акселератора или переключив ручку круиз-контроля в положение «RES+», чтобы достичь автоматического запуска.**
- **Когда автомобиль останавливается более чем на 10 мин, ACC автоматически отключается.**
- **ACC не удерживает автомобиль в состоянии торможения в течение длительного периода времени. Не покидайте автомобиль, пока адаптивный круиз-контроль удерживает автомобиль остановленным. Перед выходом из автомобиля всегда установите его в положение P.**

⚠ Внимание

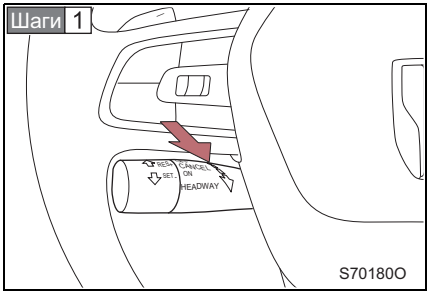
- **При использовании адаптивного круиз-контроля ACC при прохождении поворотов следует обратить внимание на следующее:**
  - В крутых поворотах адаптивный круиз-контроль может отключиться или ограничить скорость.
  - На поворотах адаптивный круиз-контроль может среагировать на автомобили в другой полосе или не успеть среагировать на автомобили в той же полосе и может столкнуться с впереди идущим автомобилем или потерять контроль над автомобилем, особенно при движении по съезду с автомагистрали система может потерять цель и тем самым ускориться из-за чрезмерных поворотов. Будьте особенно осторожны на поворотах и будьте готовы при необходимости затормозить, а также выбирайте соответствующую скорость при движении на поворотах.
- **Когда данный автомобиль следует за впереди идущим автомобилем через перекресток со светофором, водитель должен обращать внимание на изменения сигналов светофора и при необходимости активно вмешиваться в движение автомобиля, чтобы избежать нарушения правил дорожного движения.**
- **Когда автомобиль находится в густом тумане, дожде, снегу и т. д. , или в области окна камеры современной системы содействия управлению автомобилем есть иней или грязь, или когда автомобиль движется в направлении солнца (или сильного источник света), камера может выйти из строя из-за «ограниченного поля зрения», а через комбинацию приборов сообщается о подсказке «камера современной системы содействия управлению автомобилем перекрыта, пожалуйста, очистите ветровое стекло», и ACC не может работать в это время.**
- **Когда ACC определяет, что существует риск столкновения с передним автомобилем, комбинированный приборов издает соответствующее звуковое напоминание и одновременно выдает предупреждение, то есть подсказка о автономном вождении, а водитель должен вовремя взять на себя управление автомобилем.**

Интеллектуальный адаптивный круиз-контроль SACC

Интеллектуальный адаптивный круиз-контроль SACC основана на функции адаптивного круиз-контроля ACC. Данная функция может не только выполнять функции круиза и следования, но также распознавать линию полосы движения с помощью камеры современной системы содействия управлению автомобилем, управлять автомобилем вдоль центральной линии полосы движения для повышения комфорта и безопасности вождения.

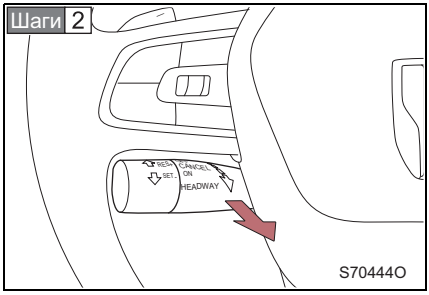
Если система интеллектуального адаптивного круиз-контроля SACC обнаружит, что расстояние до автомобиля меньше установленного расстояния следования, автомобиль автоматически замедлится; если впереди идущий автомобиль ускоряется или покидает полосу движения, автомобиль может разогнаться до установленной круизной скорости.

Настройка интеллектуального адаптивного круиз-контроля



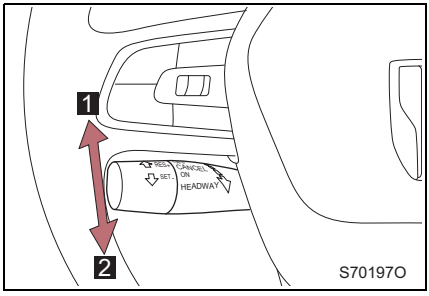
Потяните назад ручку управления круиз-контролем в положение «ON».

Перед настройкой высшего круиз-контроля и при скорости автомобиля 0 км/ч и передача находится в положении передачи P, установите режим круиз-контроля на режим высшего круиз-контроля в настройке автомобиля информационно-развлекательной системы.
(См. стр. 313)



Когда загорится белый индикатор круиз-контроля высокого уровня, ускорьтесь или замедлитесь до нужной скорости, затем потяните ручку управления круиз-контроля назад в положение «HEADWAY» и удерживайте до тех пор, пока не загорится зеленый индикатор круиз-контроля высокого уровня, вы можете установить текущую скорость на скорость круиз-контроля.

■ Отрегулируйте скорость автомобиля



1 Увеличение скорости автомобиля

Кратковременно толкать: Переключите 1 раз, чтобы увеличить скорость автомобиля на 5 км/ч;

Длительно толкать: После того, как система подтвердит, что длительное толкание действительно, скорость будет постоянно увеличиваться на 1 км/ч.

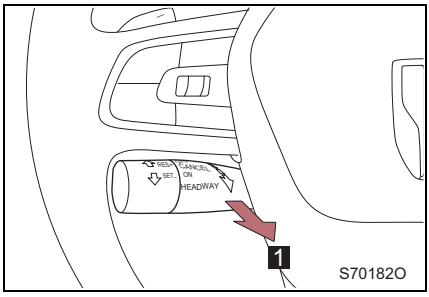
2 Уменьшение скорости автомобиля

Кратковременно толкать: Переключите 1 раз, чтобы уменьшить скорость автомобиля на 5 км/ч;

Длительно толкать: После того, как система подтвердит, что длительное толкание действительно, скорость будет непрерывно уменьшаться на 1 км/ч.

Примечание: Если установленная в данный момент скорость не соответствует множителю 5 при кратковременном толкании, то при настройке скорость сначала автоматически изменяется на множитель 5.

■ Установка расстояния следствия за автомобилем



1 Установленное расстояние следования за передним автомобилем
Коротко потяните ручку управления круиз-контролем назад в положение «HEADWAY» и таким образом можно установить следующее расстояние до переднего идущего автомобиля.
Система обеспечивает 4 режима расстояния, и один режим можно переключать при каждом переключении ручки управления. Четыре расстояния повторяются в порядке 4-3-2-1-4...

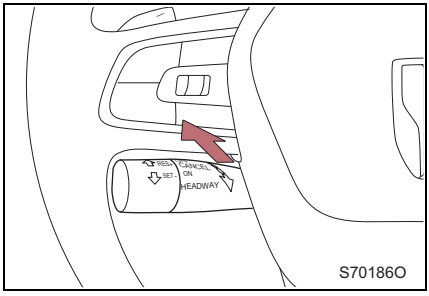


1 Установите круизной скорость

2 Индикатор SACC
(Гашение) (Гашение): Система находится в режиме ожидания, и заданные условия не выполняются.
(Гашение) (Белый): Система включена, можно выполнить настройку адаптивного круиз-контроля.
(Белый) (Белый): Система включена, можно выполнить настройку интеллектуального адаптивного круиз-контроля.
(Гашение) (Зеленый): Система работает и переходит в режим адаптивного круиза.
(Белый) (Зеленый): Система работает и входит в состояние круиз-контроля адаптации, можно установить высший круиз-контроль.
(Зеленый) (Зеленый): Система работает и входит в режим интеллектуального адаптивного круиз-контроля.

3 Установленное расстояние следования за автомобилем
Расстояние следования за автомобилем по умолчанию - «Промежуток 4».

Отмена интеллектуального адаптивного круиз-контроля



Нажмите на педаль тормоза или переместите рычаг круиз-контроля вперед в положение «CANCEL» и отпустите, чтобы отключить круиз-контроль.

Настройка переключения SACC и ACC

- Когда ACC работает и выполняются условия настройки SACC, натяните ручку круиз-контроля назад в положение «HEADWAY» для переключения в режим SACC.
- Когда SACC работает, потяните ручку управления круиз-контроля назад в положение «HEADWAY» и переключитесь в режим ACC.
- Когда SACC работает, водитель управляет рулевым колесом или переключателем указателей поворота, чтобы автоматически переключиться в режим ACC, и тогда мигает значок рулевого колеса. В течение определенного периода времени если система определяет, что условия настройки SACC соблюдены, автоматически переключается в режим SACC.
- Когда SACC работает, камера не может определить линию передней полосы, автоматически переключается в ACC, и тогда мигает значок рулевого колеса. В течение определенного периода времени если система определяет, что условия настройки SACC соблюдены, автомобиль автоматически переходит в режим SACC.
- При работе SACC внезапно появляется крутая кривая, и система автоматически переключается в режим ACC.
- Когда SACC работает, если система определяет, что обе руки водителя не касаются рулевого колеса на определенный период времени, автоматически переключается в режим ACC. В ходе этого процесса система поэтапно выдает сигнализацию.

- Когда SACC работает, когда камера обнаруживает, что линия полосы движения слишком широкая или слишком узкая, она автоматически переключается в режим ACC.

■ **Шум при автоматическом торможении, выполненном SACC**

Когда SACC реализует автоматическое замедление, может возникнуть шум, что является нормальным явлением.

■ **Расстояние следствия за автомобилем**

Расстояние следования за автомобилем по умолчанию - «Промежуток 4».

■ **Условия настройки интеллектуального адаптивного круиз-контроля**

- Круизный режим в информационно-развлекательной системе установлен на режим интеллектуального адаптивного круиз-контроля.
- Закройте все двери, крышки переднего отсека и крышки багажников.
- Водитель должен пристегнуть ремень безопасности.
- Передача находится в передаче D.
- Педаль тормоза не была нажата.
- Камеры современной системы содействия управлению автомобилем беспрепятственны и безотказны.
- Линии полос движения четкие и соответствуют требованиям национальных стандартов.
- Такие функции, как SACC/ESC/AEB/TCS/ABS/EPS/EMS, работают без неисправности.
- Функция AEB/HDC/APA/LKA не активирована.
- Режим вождения не находится в режиме езды по снегу, режиме передвижения по пересеченной местности, режиме песка и пользовательском режиме.

■ **Условия приостановки интеллектуального адаптивного круиз-контроля**

- Когда автомобиль должен совершить обгон, кратковременно глубоко нажмите на педаль акселератора не более чем на 1 мин, адаптивный круиз-контроль приостановлен, и возобновите круиз-контроль после отпускания педали акселератора.

■ **Условия отметены интеллектуального адаптивного круиз-контроля**

- Переместите ручку круиз-контроля в положение «CANCEL» или «OFF».
- Нажмите на педаль тормоза или включите электронный стояночный тормоз.
- Во время движения водитель открывает любую дверь, крышки переднего отсека.
- Во время движения водитель отстегивает ремень безопасности сиденья.
- Нажмите педаль акселератора более чем на 1 мин.
- Когда видимость недостаточна из-за погодных условий.
- Когда сильный свет падает прямо на камеру.
- Когда передача переключается на передачу, отличную от D.
- Функция ABS/TCS/ESC активирована.
- Функция AEB/HDC/APA активирована.
- Режим вождения переключается на режим езды по снегу, режим передвижения по пересеченной местности, режим песка и пользовательный режим.
- Отказ функции, связанной с системой.

■ **Неисправность системы SACC**

При появлении сигнала неисправности системы SACC обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW для проверки автомобиля.

■ **После выключения переключателя двигателя**

Когда переключатель двигателя выключен, установленная круизная скорость или расстояние следования будут удалены.

■ **Отрегулируйте или откалибруйте систему SACC**

Отрегулируйте или откалибруйте SACC при следующих условиях, в противном случае SACC может работать неправильно:

- Повреждение или замена переднего ветрового стекла.
- Снимите и установите блок видеокамер системы продвинутой помощи при вождении.
- После того, как автомобиль отрегулировал углы установки четырех колес.

Обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW.

⚠ Предупреждение

■ **Предотвращение случайного включения интеллектуального адаптивного круиз-контроля SACC**

Если эта функция не используется, держите ручку управления в положении OFF.

■ **Ситуации, в которых не следует использовать интеллектуальный адаптивный круиз-контроль SACC**

Во избежание потери контроля над автомобилем и серьезных травм или смерти не используйте интеллектуальный адаптивный круиз-контроль в следующих случаях:

- В условиях дорожнрй пробки.
- Когда дорожные условия более сложные.
- При резких поворотах.
- На извилистых дорогах.
- На скользкой дороге (например, во время дождя или снега).
- На крутых холмах.
- При наличии препятствия кроме транспортных средств перед автомобилем.
- Когда идет снег, дождь, лед или густой туман и в других погодных условиях с недостаточной видимостью.
- Ночью при недостаточном освещении дороги.
- Когда линии полосы движения нечеткие.
- Когда дорога покрыта транспортными средствами или другими препятствиями.

■ **Водитель является основным контролером автомобиля, и его управление автомобилем имеет приоритет над интеллектуальным адаптивным круиз-контролем SACC. То есть, когда автомобиль находится в режиме интеллектуального адаптивного круиз-контроля, когда водитель нажимает на педаль акселератора и педаль тормоза, или управляет рулевым колесом, управление автомобилем будет передано водителю. Водитель должен постоянно сохранять контроль над автомобилем и нести полную ответственность за автомобиль.**

■ **Когда SACC работает, водитель должен крепко держать руль обеими руками, чтобы обеспечить безопасность вождения.**

⚠ Предупреждение

- **SACC - это только вспомогательная система при вождении, при необходимости водитель должен немедленно отключить функцию SACC и управлять автомобилем самостоятельно. При использовании SACC соблюдайте соответствующие местные правила и адаптируйтесь к дорожному движению, дорожным и погодным условиям в данный момент.**
- **Переднее ветровое стекло не должно модифицироваться или закрываться каким-либо дополнительным оборудованием, иначе SACC может работать неправильно.**
- **Когда вы надолго покидаете место водителя, обязательно выключите SACC, чтобы избежать аварии, вызванной неправильным управлением.**
- **Когда автомобиль следует за целевым автомобилем, SACC в основном контролирует расстояние следования, и фактическая скорость автомобиля может быть ниже установленной круизной скорости.**
- **Во время круиз-контроля SACC, когда расстояние между автомобилем и впереди идущим автомобилем слишком мало (например, из-за внезапного экстренного торможения впереди идущего автомобиля), система подает звуковой и визуальный сигнал водителю через комбинацию приборов. В это время водитель должен обратить внимание на расстояние до автомобиля и взять на себя управление автомобилем.**
- **Автомобильные следы, водяные знаки, тени, асфальт, дорожные трещины и другие с большим цветовым контрастом на поверхности дороги могут привести к неправильному распознаванию линий полосы движения, в результате чего автомобиль выедет за пределы текущей полосы движения. Водители должны всегда быть внимательными.**
- **Когда автомобиль движется по наклонной дороге или при сильном боковом ветре, система SACC не может гарантировать проходимость поворотов. Водителю необходимо быть внимательным и активно вмешиваться при необходимости.**

⚠ Предупреждение

- **Когда водитель нажимает на педаль акселератора для активного ускорения, значок круизной скорости, отображаемый на многофункциональном дисплее комбинации приборов, начинает мигать, что является нормальным явлением.**
- **Когда автомобиль входит в поворот или выходит из поворота, меняет полосу движения или автомобиль впереди стоит неподвижно, SACC может потерять целевой автомобиль или неправильно идентифицировать целевой автомобиль.**
- **SACC не может обнаруживать другие стороны автомобиля, детей, пешеходов, животных или другие объекты, кроме задней части, и задействовать тормоза, поэтому следует соблюдать осторожность при вождении.**
- **SACC имеет ограниченные возможности торможения, и когда впереди идущий автомобиль внезапно замедляется, останавливается или входит в вашу полосу движения, может не хватить времени на снижение скорости, чтобы избежать столкновения с впереди идущим автомобилем. Если вы чувствуете опасность, пожалуйста, активно нажмите на педаль тормоза, чтобы затормозить.**
- **Вождение всегда требует полной внимания, и водитель всегда должен быть готов принять меры и нажать на педаль тормоза.**
- **Водителю необходимо отрегулировать расстояние следования в соответствии с транспортным потоком впереди и текущими погодными условиями (такими как дождь и снег), а также выполнить разумные настройки для системы SACC. Водитель должен убедиться, что автомобиль может быть замедлен до остановки в пределах его поля зрения в любое время.**
- **SACC может распознавать только законно лицензированные и пригодные для движения автомобили (например, легковые автомобили, грузовики и т. д.). Если перед вами автомобиль неправильной формы, модифицированный, окрашенный или покрытый, он не сможет распознать пешеходов или узкие автомобили (например, велосипеды, мотоциклы и т. д.), и водитель должен взять на себя автомобиль в любое время в соответствии с реальной ситуацией.**

⚠ Предупреждение

- **Система SACC не может точно определить проходимую ширину полосы движения впереди, поэтому, когда полоса перед автомобилем слишком узкая и водитель чувствует себя не в состоянии нормально проехать, он должен немедленно отключить систему SACC путем торможения и взять управление автомобилем на себя.**
- **Не используйте интеллектуальный адаптивный круиз-контроль на больших уклонах. Интеллектуальный адаптивный круиз-контроль может не обнаруживать автомобили, находящиеся на одной полосе движения, поэтому водителю обычно приходится самостоятельно контролировать ускорение и торможение автомобиля. При торможении интеллектуальный адаптивный круиз-контроль отключается.**
- **При обнаружении автомобиля, движущегося в том же направлении по той же полосе, на комбинации приборов отображается символ «Автомобиль впереди». Если этот символ не соответствует фактической ситуации, наблюдаемой водителем, он обязан взять управление на себя и вести автомобиль в соответствии с фактической ситуацией.**
- **Если нога находится на педали акселератора, интеллектуальный адаптивный круиз-контроль может автоматически не задействовать тормоза, что приведет к столкновению с впереди идущим автомобилем, и водитель должен постоянно помнить об этом.**
- **Автомобили на соседних полосах, не находящиеся в зоне контроля при приближении в направлении движения, могут не быть обнаружены системой, что приведет к задержке реакции SACC. Водители должны внимательно следить за движением автомобилей на соседних полосах и при необходимости активно вмешиваться.**

⚠ Предупреждение

- **Если впереди идущее автомобиль резко тормозит (аварийная остановка), SACC может не среагировать или реагировать слишком медленно на движущееся впереди автомобиль, что может привести к слишком позднему торможению. В этом случае водитель может не получить запрос на передачу. Водитель должен оставаться внимательным и активно вмешиваться в случае необходимости.**
- **В условиях подсветки это повлияет распознавание и определение расстояния целевого автомобиля камерой усовершенствованной системы помощи при вождении. Водитель должен быть внимательным и активно вмешиваться при необходимости.**

⚠ Внимание

- **Во время круиз-контроля SACC, когда расстояние между автомобилем и впереди идущим автомобилем слишком мало (например, из-за внезапного экстренного торможения впереди идущего автомобиля), система подает звуковой и визуальный сигнал водителю через комбинацию приборов. В это время водитель должен обратить внимание на расстояние до автомобиля и взять на себя управление автомобилем.**
- **Если во время периода управления круиз-контролем SACC, рулевое колесо трясется или поворачивается слишком быстро, система подает звуковой и визуальный сигнал водителю через комбинированный прибор. В это время водитель должен обратить внимание на дорожные условия и взять на себя управление автомобилем.**
- **SACC будет поддерживать установленную дистанцию для следования за целью, и если целевой автомобиль замедлится или остановится, SACC будет управлять этим автомобилем для автоматического замедления и остановки.**
- **Когда целевой автомобиль останавливается менее чем на 3 с и возобновляет движение или покидает полосу движения, автомобиль автоматически включается под управлением SACC.**
- **Когда целевой автомобиль останавливается на время более 3 с, но не более 10 мин и возобновляет движение или съезжает с полосы, на многофункциональном дисплее комбинации приборов автомобиля появится сообщение о возобновлении круиза, и водитель может восстановить функцию SACC слегка нажав на педаль акселератора или переключив ручку круиз-контроля в положение «RES+», чтобы достичь автоматического запуска.**
- **Когда автомобиль останавливается более чем на 10 мин, SACC автоматически отключается.**
- **SACC не удерживает автомобиль в состоянии торможения в течение длительного периода времени. Не покидайте автомобиль, пока интеллектуальный адаптивный круиз-контроль удерживает автомобиль остановленным. Перед выходом из автомобиля всегда установите его в положение P.**

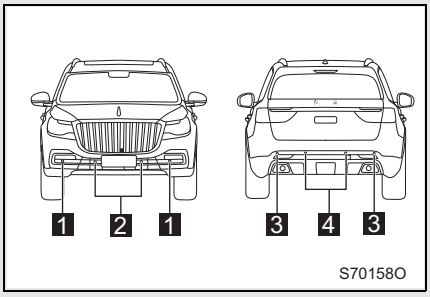
⚠ Внимание

- **При использовании интеллектуального адаптивного круиз-контроля SACC при прохождении поворотов следует обратить внимание на следующее:**
  - В крутых поворотах интеллектуальный адаптивный круиз-контроль может отключиться или ограничить скорость.
  - На поворотах интеллектуальный адаптивный круиз-контроль может среагировать на автомобили в другой полосе или не успеть среагировать на автомобили в той же полосе и может столкнуться с впереди идущим автомобилем или потерять контроль над автомобилем, особенно при движении по съезду с автомагистрали система может потерять цель и тем самым ускориться из-за чрезмерных поворотов. Будьте особенно осторожны на поворотах и будьте готовы при необходимости затормозить, а также выбирайте соответствующую скорость при движении на поворотах.
  - На поворотах малый радиус дороги может повлиять на оценку линии полосы движения интеллектуальным адаптивным круиз-контролем. Пожалуйста, будьте осторожны при движении на поворотах.
- **Когда данный автомобиль следует за впереди идущим автомобилем через перекресток со светофором, водитель должен обращать внимание на изменения сигналов светофора и при необходимости активно вмешиваться в движение автомобиля, чтобы избежать нарушения правил дорожного движения.**
- **Когда автомобиль находится в густом тумане, дожде, снегу и т. д. , или в области окна камеры современной системы содействия управлению автомобилем есть иней или грязь, или когда автомобиль движется в направлении солнца (или сильного источник света), камера может выйти из строя из-за «ограниченного поля зрения», а через комбинацию приборов сообщается о подсказке «камера современной системы содействия управлению автомобилем перекрыта, пожалуйста, очистите ветровое стекло», и SACC не может работать в это время.**
- **Когда SACC определяет, что существует риск столкновения с передним автомобилем, комбинированный приборов издает соответствующее звуковое напоминание и одновременно выдает предупреждение, то есть подсказка о автономном вождении, а водитель должен вовремя взять на себя управление автомобилем.**

Передний и задний парковочные радары

Система переднего и заднего парковочного радара состоит из контроллера и ультразвукового датчика. Ультразвуковой датчик может измерять расстояние между автомобилем и препятствием. В соответствии с изменением расстояния препятствия, входящего в зону обнаружения, динамик издает звуковые сигналы различной частоты, а на мультимедийном экране дисплея в информационно-развлекательной системе отображается информация о расстоянии и ориентации препятствия. При использовании данной системы важно следить за окружающим пространством.

■ Тип датчика



1 Передний боковой радарный датчик
2 Передний центральный радарный датчик
3 Задний боковой радарный датчик
4 Задний центральный радарный датчик

■ Включение и выключение

Когда переключите на передачу R или скорость автомобиля меньше 15 км/ч, нажмите кнопку переключения радара/изображения, чтобы активировать систему.

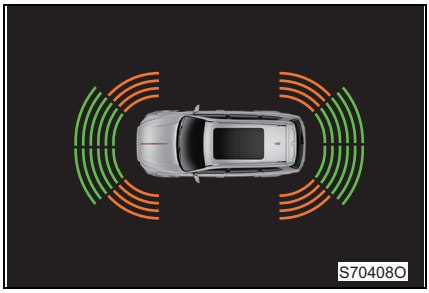
Когда передача находится не в R, нажмите кнопку переключателя радара/изображения чтобы выйти из системы.

■ Когда переключите от передачи, отличной от P, на передачу P, система автоматически выключиться.

■ После включения системы включается передача R. Когда скорость автомобиля превышает 15 км/ч, система временно выключается. Когда скорость автомобиля снижается ниже 15 км/ч система снова включается. Установите передачу на передачу D, когда скорость автомобиля превышает 15 км/ч, система перестанет работать и не будет восстанавливаться автоматически.

Отображение

■ При обнаружении препятствия



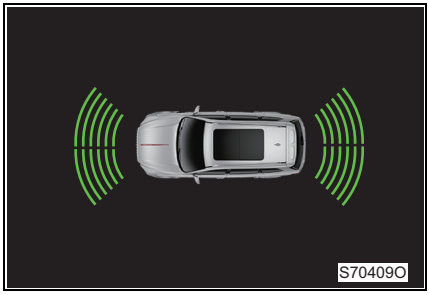
Когда радарный датчик обнаруживает препятствие, на экране мультимедийного экрана дисплея отображается изображение в зависимости от местоположения препятствия и расстояния до него.

Зона замедленного действия, зона предупреждения и опасная зона отображаются соответственно зеленым, желтым и красным цветом.

Сигнализация расстояния до препятствия

При обнаружении препятствия цветной блок, соответствующий датчику, загорается постоянно.

■ Отображение информации о зоне замедленного действия для парковки с помощью радарного датчика



Передняя часть

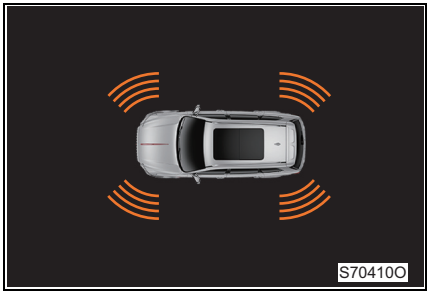
Расстояние до препятствий 90 ~ 120 см

Задняя часть

Расстояние до препятствий 90 ~ 150 см

Если в этом диапазоне обнаружено препятствие, на мультимедийном экране дисплея появится зеленая полоса, а динамик издаст звуковой сигнал, чтобы предупредить водителя.

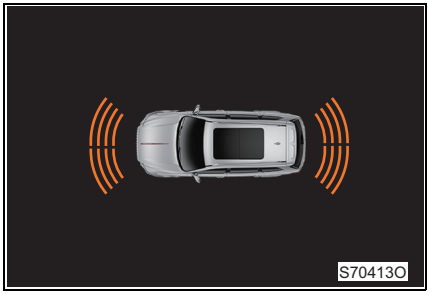
■ Отображение информации о зоне предупреждения для парковки с помощью бокового радарного датчика



Расстояние до препятствий 45 ~ 60 см

Если в этом диапазоне обнаружено препятствие, на мультимедийном экране дисплея появится желтая полоса, а динамик издаст звуковой сигнал, чтобы предупредить водителя.

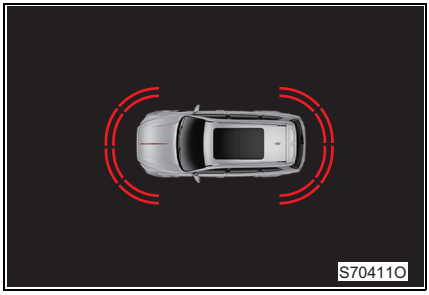
■ Отображение информации о зоне предупреждения для парковки с помощью центрального радарного датчика



Расстояние до препятствий 45 ~ 90 см

Если в этом диапазоне обнаружено препятствие, на мультимедийном экране дисплея появится желтая полоса, а динамик издаст звуковой сигнал, чтобы предупредить водителя.

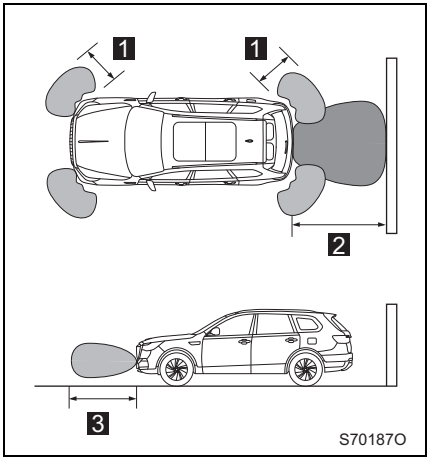
■ Отображение информации о опасной зоне для парковки с помощью радарного датчика



Расстояние до препятствий 1 ~ 45 см

Если в этом диапазоне обнаружено препятствие, на мультимедийном экране дисплея появится красная полоса, а динамик издаст длинный звуковой сигнал, чтобы предупредить водителя.

Максимальное расстояние, обнаруженное датчиком



1 Около 60 см
2 Около 150 см
3 Около 120 см

На рисунке показано максимальное расстояние, обнаруженное радарным датчиком. (Обратите внимание, что радарные датчики не могут обнаруживать препятствия, находящиеся очень близко к автомобилю.)

В зависимости от формы препятствия дальность обнаружения радарного датчика может меняться.

Информация об обнаружении датчиков

- Определенные условия автомобиля и окружающая среда могут повлиять на способность датчика правильно обнаруживать препятствия. Например:
  - Грязь, снег или лед на датчике.
  - Датчик покрыт.
  - Существует значительное боковое уклонение автомобиля.
  - На особенно ухабистых дорогах, склонах, гравийных поверхностях или траве.
  - Вблизи автомобиля очень шумно из-за звуков автомобильных клаксонов, двигателей мотоциклов, воздушных тормозов больших автомобилей или других сильных шумов, создающих ультразвук.
  - Рядом находится другой автомобиль с датчиками помощи при парковке, и датчики этого автомобиля работают.
  - Автомобиль оснащен крыльевой мачтой антенны или беспроводной антенной.
  - Автомобиль оснащен тяговым кольцом.
  - Сильный удар по бамперу или датчику.
  - Автомобиль приближается к высокому или извилистому бордюру.
  - При жарком солнце или сильных морозах.

В дополнение к ситуациям, перечисленным выше, дорожные знаки и другие объекты могут иногда восприниматься датчиком как более близкие, чем они есть на самом деле, из-за их формы.

- Форма препятствия может помешать датчику обнаружить его, при этом особое внимание уделяется следующим препятствиям.
  - Электрические провода, заборы, канаты и т.д.
  - Хлопок, снег и другие материалы, поглощающие радиоволны.
  - Предметы с острыми краями и углами.
  - Низкие препятствия.
  - Высокое препятствие, верхняя часть которого выступает в направлении вашего автомобиля.

■ Звуковое предупреждение динамика

- Обнаружены препятствия в одном направлении

  При одновременном обнаружении двух или более препятствий, динамик реагирует в соответствии с ближайшим препятствием. Если препятствие появляется впереди, передний динамик подает сигнал тревоги, в противном случае, задний динамик подает сигнал тревоги.

- И передняя,и задняя системы обнаруживают препятствия

  Если препятствие впереди близко, передний динамик подаст сигнал тревоги, в противном случае задний динамик подаст сигнал тревоги; если препятствия, обнаруженные передней и задней системами, находятся в опасной зоне, передние и задние динамики подают звуковой сигнал одновременно.

- Звуковое предупреждение динамика отключено

  Когда радарная система находится в рабочем состоянии, когда система обнаруживает, что относительное положение расстояния до препятствия больше не изменяется (расположение препятствия находится в неопасной зоне), система отключит звуковое предупреждение через 10 с, и только графическое предупреждение; если система снова изменяет расстояние до обнаруженного препятствия и снова начинает звучать звуковое предупреждение.

⚠ Предупреждение

■ **Предупреждение об использовании передних и задних парковочных радаров**

Во избежание несчастных случаев соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Не добавляйте ничего в пределах рабочего диапазона датчиков.
- Система парковочного радара - это только вспомогательная система при вождении, не слишком полагайтесь на ее работу и при необходимости ведите автомобиль осторожно. При необходимости следует активно вмешиваться в работу автомобиля, чтобы избежать опасности.

⚠ Внимание

■ **Особые замечания при мойке автомобиля**

Не промывайте водой или паром область датчика. Невыполнение этого требования может привести к неисправности датчика.

■ **Особые замечания при включении EPB**

При работе системы включите EPB и звуковое предупреждение радара закрыто.

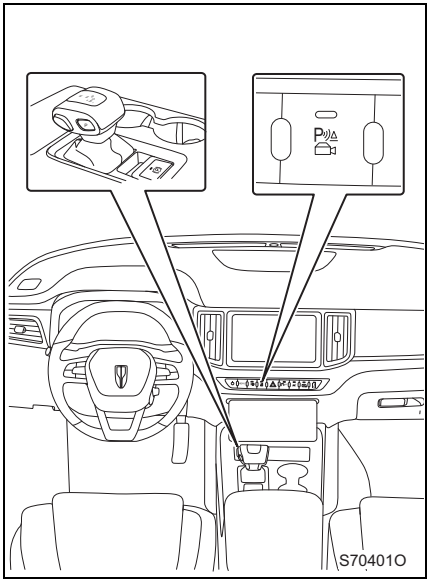
Система панорамного изображения на экране мультимедийного экрана дисплея в информационно-развлекательной системе, позволяя водителю четко видеть и понимать окружающую обстановку автомобиля, а также судить о взаимном расположении и расстоянии до препятствий, что обеспечивает безопасную и простую парковку.

Экранные изображения, используемые в этом разделе, являются только примерами и могут отличаться от изображений, фактически отображаемых на автомобиле.

Активация и деактивация системы панорамного изображения

■ Активация

Есть два способа войти в систему панорамного изображения:



Способ 1: Установите передачу в положение R, чтобы активировать систему панорамного изображения.
Способ 2:Когда скорость автомобиля меньше 15 км/ч, нажмите кнопку переключения радара/изображения, чтобы активировать систему панорамного изображения.

■ Отмена

Когда передача находится в положении D, скорость превысит 15 км/ч, чтобы выйти из системы панорамного изображения.

Когда передача находится не в R, нажмите кнопку переключателя радара/изображения чтобы выйти из системы панорамного изображения.

При переключении передачи с не P на P, выходит из системы панорамного изображения.

Режим экрана системы панорамного изображения

Система панорамного изображения имеет различные режимы изображения, которые водитель может выбрать в зависимости от своих потребностей.



1 Вид с большой птичьего полета

Переключите основной вид и вид с мелкий высоты птичьего полета на вид с большой высоты птичьего полета.

2 Широкий вид
Его можно выбрать в режимах переднего и заднего вида, после выбора основного вида и вида с малой высоты птичьего полета переключатся на широкоугольный вид, и вы сможете видеть обзор почти 180°.

3 3D вид
Отображение стереоскопических изображений 360° вокруг автомобиля, которые может быть протащин для отображения угла.

4 Вид спереди
Показать вид спереди и вид с малой высоты птичьего полета.

5 Вид сзади
Показывает вид сзади и вид с малой высоты птичьего полета.

6 Вид слева
Показать вид слева и вид с малой высоты птичьего полета.

7 Вид справа
Показать вид справа и вид с малой высоты птичьего полета.

8 Вспомогательная линия при парковке
Его можно выбрать в режимах переднего и заднего вида, после выбора будет отображаться вспомогательная линия парковки.

9 MOD (обнаружение движущихся объектов)*
В различных режимах после открытия вы можете обнаружить динамические объекты длиной 3 м и шириной 3 м в направлении спереди и сзади автомобиля, в режиме широкого вида вы можете обнаружить динамические объекты длиной 3 м и шириной 6 м в направлении спереди и сзади автомобиля.

10 Переключатель звука радара*
Звуковые сигналы радара можно выключить и включить.

Когда сигнал поворота включен, режим изображения автоматически преобразуется в соответствующий вид слева и справа и вид с малой высоты птичьего полета, а когда сигнал поворота выключен, он возвращается к ранее выбранному режиму изображения.

Вспомогательная линия при парковке

Помогает водителю завершить парковку с помощью экрана дисплея и динамически регулирует направляющую линию парковки в соответствии с различными углами автомобиля.



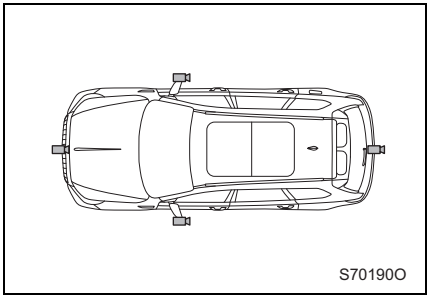
1 Направляющая линия парковки
Указывает предполагаемую линию траектории движения автомобиля при повороте рулевого колеса.

2 Направляющая линия расстояния
Указывает линию расстояния 50 см от заднего края бампера.

3 Направляющая линия расстояния
Указывает на расстояние 150 см от заднего края бампера линия расстояния

4 Направляющая линия расстояния
Указывает на расстояние 300 см от заднего края бампера линия расстояния

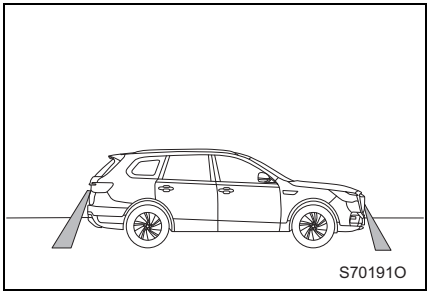
Панорамная камера



Панорамные камеры установлены на передней решетке, крышке багажника, а также левом и правом наружных зеркалах заднего вида.

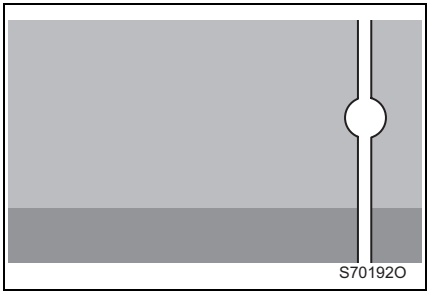
Если вышеперечисленные части открыты или сложены, это может привести к сбою соединения экрана. При открытии или складывании

вышеуказанных частей, на экране дисплея появится соответствующая отметка. Если камера не может нормально передавать изображения, соответствующая область будет выделена черным цветом.


S70191O

Область, которую может контролировать камера, ограничена. Объекты возле углов бампера (в пределах примерно 20 см) или под бампером не отображаются на экране.

Область, отображаемая на экране, может меняться в зависимости от направления движения автомобиля или дорожных условий.


S70192O

Если на камеру попадает сильный свет (например: солнечный свет, отраженный от кузова автомобиля), это может вызвать эффект слежения, уникальный для камер*1.

*1: При передаче изображения с помощью камеры источник света выглядит как вертикальная полоса, простирающаяся вверх и вниз.

⚠ Предупреждение

■ **Система панорамного изображения - это только вспомогательная система при вождении, поэтому не слишком полагайтесь на ее работу.**

- Водитель является основным контролером автомобиля, должен постоянно сохранять контроль над автомобилем и нести полную ответственность за автомобиль.
- Всегда управляйте автомобилем внимательно и визуально проверяйте ситуацию вокруг вашего автомобиля. Движение задним ходом, просто глядя на дисплей, очень опасно и может привести к аварии или столкновению с предметами. Система панорамного изображения только визуальной вспомогательной системой. Изображение на дисплее может отличаться от реальной ситуации.

■ **При использовании системы панорамного изображения**

Пожалуйста, соблюдайте следующие меры предосторожности, чтобы избежать серьезных травм или смерти.

- При движении задним ходом не полагайтесь только на систему панорамного изображения.
- Необходимо выполнять визуальную проверку и проверку через зеркало заднего вида, чтобы убедиться, что выбранный путь свободен.
- Отображаемое расстояние между объектом и плоскостью отличается от фактического расстояния.
- Вид с высоты птичьего полета панорамного изображения может показывать только близкие объекты, камера не будет показывать объекты вне поля зрения.
- Функция обнаружения MOD обнаруживает только объекты, движущиеся с низкой скоростью, и существует вероятность пропуска обнаружения. Пожалуйста, будьте бдительны во время вождения.
- Не используйте систему, если камера не работает должным образом.

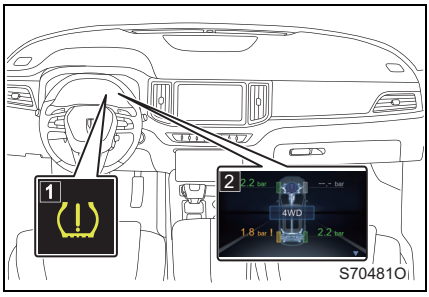
⚠ Предупреждение

■ Условия, влияющие на систему панорамного изображения

- В случае удара по автомобиля положение камеры и угол установки могут измениться. Обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW для проверки автомобиля.
- Резкие перепады температуры, например, попадание на автомобиль горячей воды в холодную погоду, могут привести к неправильной работе системы.
- Если камера загрязнена, она не может передавать четкие изображения. Промойте водой и протрите мягкой тканью. Если камера очень грязная, очистите ее нейтральным омывающим средством и протрите.
- При низкой температуре системы отображаемое изображение может быть затемнено, а движущееся изображение может быть слегка искажено.
- В дождь, снег, туман и в условиях низкой освещенности изображение с камеры может быть нечетким.
- Условия, при которых не следует использовать систему панорамного изображения
  - На обледенелой, скользкой или заснеженной дороге.
  - При использовании цепей противоскольжения или аварийных запасных шин.
  - На неровных или неровных дорогах, например, на поворотах или склонах.
- При замене шины положение отображаемых направляющих линий может отличаться. При замене шин обращайтесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW.
- В зависимости от состояния автомобиля (количества пассажиров, багажа и т. д.) положение отображаемых направляющих линий может отличаться. Перед эксплуатацией обязательно осмотрите обстановку сзади и вокруг автомобиля.

Система контроля давления в шинах TPMS

Система контроля давления в шинах может контролировать и просматривать давление в шинах и автоматически предупреждать, когда давление падает ниже предела.



1 Сигнальная лампа ненормального давления в шинах/неисправности системы
2 Информация о давлении в шинах

Состояние автомобиля	Сигнализация
Когда давление в шинах ненормальное	Предупреждающий световой сигнал о неисправности системы
Когда не работает система контроля давления в шинах	Горит сигнальная лампа неисправности системы, в то же время в текстовой форме выводится сообщение

■ Соответствие датчиков давления в шинах

Систему контроля давления в шинах необходимо настроить после замены колеса или перестановки шины, обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW.

⚠ Предупреждение

■ **Указания по системе контроля давления в шинах (TPMS)**

- Система не предотвращает утечки или разрыв шин. Ее основная функция - подавать сигнал тревоги, когда давление в шинах падает ниже определенного заданного значения.
- Зимой следует вовремя регулировать давление в шинах. Из-за снижения температуры в зимний период значение давления в шинах может снизиться или упасть ниже аварийного значения, что вызовет сигнал тревоги, когда значение давления в шинах упадет ниже аварийного значения.

■ **Обстоятельства, при которых система контроля давления в шинах (TPMS) не работает должным образом**

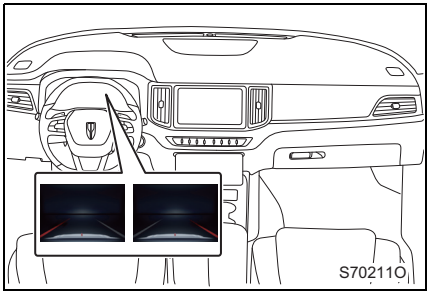
Система может принимать решения на основе незначительных изменений в шинах, и при следующих условиях система иногда не работает должным образом.

- Если четыре шины не имеют одинакового размера, одного производителя, одной марки и одинакового рисунка протектора, или если установлены шины со значительно отличающимся уровнем износа (то же самое относится к зимним шинам).
- При использовании аварийных шин, зимних шин и установке цепей противоскольжения.
- При установке шины со значительно более высоким давлением воздуха, чем указанное давление воздуха, или когда давление воздуха быстро падает из-за прокола (разрыва).

■ **Обязательно отрегулируйте устройство при замене шин или перестановке шин, иначе устройство может работать неправильно.**

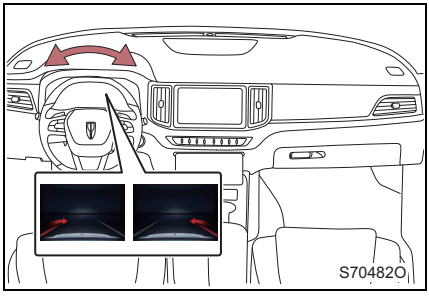
Система LDW/LKA может определять состояние водителя и состояние движения автомобиля, когда скорость автомобиля превышает 60 км/ч. Когда система определяет несубъективные намерения водителя (например: общение, прогулка, управление информационно-развлекательном системе и т.д.) приводят к смещению автомобиля с полосы движения, система выдаст сигнал тревоги или сигнал тревоги плюс подсказку о корректировке, чтобы предотвратить возникновение опасности и нарушений правил.

Раннее предупреждение отклонения полосы движения LDW



Когда система определяет, что автомобиль отклоняется от полосы движения, соответствующая боковая линия становится красной и мигает, одновременно раздается предупреждающий звуковой сигнал.

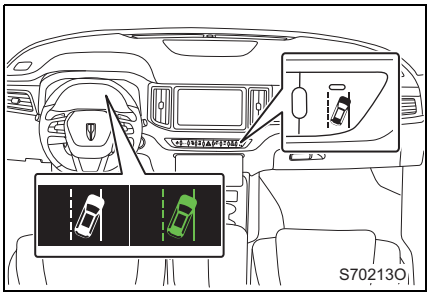
Система предотвращения выезда из полосы движения LKA



Когда система определяет, что автомобиль отклоняется от полосы движения, соответствующая боковая линия становится красной и мигает, одновременно раздается предупреждающий звуковой сигнал, и рулевое колесо автоматически корректирует отклонение.

Настройка системы LDW/LKA

Нажмите кнопку переключения LDW/LKA, индикатор кнопки загорится, и система включится. Нажмите ее еще раз, индикатор кнопки погаснет, и система выключится; можно в настройках автомобиля информационно-развлекательной системы установить 2 режима сигнализации: только сигнализация (LDW) или сигнализация + коррекция (LKA) и одновременно установить чувствительность предупреждения. (См. стр. 313)



При включении системы загорается индикатор (белый) системы предотвращения выезда из полосы движения на комбинации приборов. Когда система выключена, индикатор гаснет.

Когда система включена, скорость автомобиля превышает 60 км/ч, когда система распознает допустимые линии полосы движения, горит вспомогательный индикатор (зеленый) предотвращения выезда из полосы движения комбинированного прибора.

■ **Условия работы системы LDW/LKA:**

- Скорость автомобиля превышает 60 км/ч.
- Линии полос движения четкие и соответствуют требованиям национальных стандартов.
- Камера системы не закрыта.

■ **Система подавляет сигнал тревоги, даже если автомобиль выходит из полосы движения, при следующих условиях:**

- Когда водитель управляет рулевым колесом для выполнения поворота.
- Водитель нажал на педаль тормоза.
- Этот автомобиль выехал на линию полосы движения.
- В течение 3 с после предыдущего предупреждения.

- В течение срока действия операции водителем переключатель сигнальной лампы поворота, предупреждение о выходе из полосы движения с этой стороны подавляется, а в течение 3 с после возврата переключателя сигнальной лампы поворота, предупреждение о выходе из полосы движения с этой стороны также подавляется.

■ **Система не будет автоматически корректировать, даже если автомобиль выходит из полосы движения, при следующих условиях:**

- Когда водитель управляет указателем поворота и рулевым колесом.
- Когда линии полосы движения исчезают с одной или обеих сторон дороги.

■ **Система LDW/LKA может работать неправильно в следующих ситуациях:**

- В случае, если снег, лед или пятна пыли на переднем ветровом стекле перекрывают камеру.
- В условиях плохой видимости, таких как сильный туман, дождь или снег.
- Дорога покрыта транспортными средствами или другими препятствиями.
- Ширина дороги слишком узкая или кривизна кривой слишком велика.
- Когда линия обзора камеры системы перекрывается.
- При движении навстречу яркому свету.
- Ситуация со сложными линиями полос движения в таких областях, как зоны отвода, зоны слияния или зоны строительства.
- Ошибочная идентификация может произойти, когда на дороге есть молнии моста или тени деревьев.
- Ночью, когда освещение слабое или линии полос размыты.
- Скорость автомобиля менее 60 км/ч.
- Линии движения не соответствуют требованиям национальных стандартов.
- Внезапные изменения яркости внешнего окружения автомобиля, например, въезд в туннель.

■ **При замене блока камеры современной системы содействия управлению автомобилем, переднего ветрового стекла или выравнивания колес автомобиля необходимо выполнить повторную калибровку системы, иначе она не будет работать должным образом. Обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW.**

⚠ Предупреждение

- **LDW/LKA - это только вспомогательная система при вождении, не слишком полагайтесь на ее работу и при необходимости ведите автомобиль осторожно.**
- **Прекратите использование системы, если дорожные и экологические факторы могут помешать ее правильной работе.**
- **Чтобы не мешать водителю, система не подает сигнал тревоги, если не выполняются условия для системы LDW/LKA.**
- **Неправильно откалиброванная система LDW/LKA может неправильно идентифицировать другие полосы движения и даже стать причиной аварии.**
- **Система LDW/LKA может идентифицировать линии полосы движения и бордюры с определенной степенью контрастности, но может не распознавать или быть не в состоянии распознать размытые, смазанные линии полосы движения, а также может неправильно распознать некоторые следы автомобиля, водяные знаки или тени на дороге с большим контрастом цвета.**

Система мониторинга состояния водителя DSM

Система мониторинга состояния водителя оценивает состояние водителя (например, усталость), анализируя движение автомобиля по полосе, и выдает раннее предупреждение в соответствии с состоянием водителя, напоминая водителю, что текущее состояние не подходит для вождения и требует отдыхать.



Когда система определяет, что водитель может находиться в относительно легком ненормальном состоянии вождения, в области многофункционального дисплея комбинированного приборов отображается предупреждающий значок.

Когда система определяет, что водитель может находиться в относительно серьезном ненормальном состоянии вождения, она не только отображается предупреждающий значок, но и отправляет звуковой сигнал.

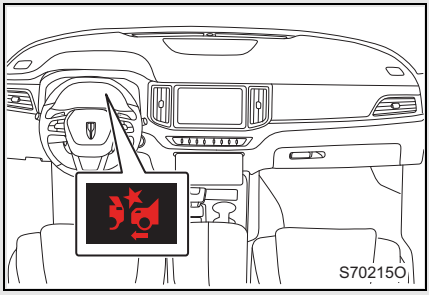
После включения системы LDW/LKA система мониторинга состояния водителя автоматически включиться; а после выключения LDW/LKA система мониторинга состояния водителя автоматически выключиться.

■ **При замене блока камеры современной системы содействия управлению автомобилем, переднего ветрового стекла или выравнивания колес автомобиля необходимо выполнить повторную калибровку системы, иначе она не будет работать должным образом. Обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW.**

⚠ Предупреждение

- **Система мониторинга состояния водителя - это только вспомогательная система при вождении, которая может только предупреждать о ненормальных условиях вождения, она не может вмешиваться непосредственно в управление автомобилем. Водитель должен обращать внимание на предупреждающие сигналы и самостоятельно управлять автомобилем, чтобы обеспечить правильное управление автомобилем.**
- **Из-за дорожных факторов и факторов окружающей среды, система мониторинга состояния водителя может быть не может правильно определить ненормальное состояние водителя, водители должны соблюдать правила дорожного движения и в соответствии со своей ситуацией, своевременно останавливаться и отдыхать для обеспечения безопасности движения.**
- **Неправильно откалиброванная система мониторинга состояния водителя может привести к неправильной оценке и даже стать причиной аварии.**

Система автоматически оценивает уровень риска столкновения на основе относительного расстояния, относительной скорости и относительного ускорения между автомобилем и целевым автомобилем. Если условия соблюдены, система выдает сигнал тревоги.

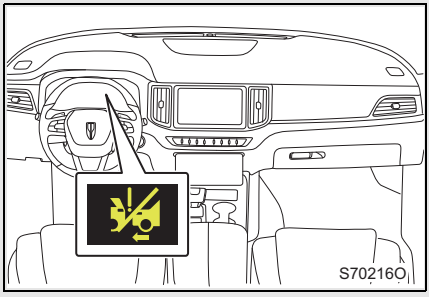


Когда система определяет, что может произойти столкновение, прибор отображает аварийное сообщение и издает звук тревоги через динамик/прибор.

Для целевого автомобиля, когда риск столкновения возрастает, система выдает предупреждение о торможении, аналогичное эффекту точечного торможения.

■ Включение/выключение системы предупреждения переднего столкновения FCW

Систему предупреждения переднего столкновения можно включать и выключать в настройках автомобиля информационно-развлекательной системы. (См. стр. 313)



Когда система выключена, на комбинации приборов будет отображаться индикатор отключения системы предупреждения переднего столкновения.

■ **При замене блока камеры современной системы содействия управлению автомобилем, переднего ветрового стекла или выравнивания колес автомобиля необходимо выполнить повторную калибровку системы, иначе она не будет работать должным образом. Обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW.**

⚠ Предупреждение

- **В целях обеспечения безопасности вождения пассажиры в автомобиле должны быть пристегнуты ремнями безопасности!**
- **FCW - это только вспомогательная система при вождении, не слишком полагайтесь на работу FCW и при необходимости ведите автомобиль осторожно.**
- **FCW только предупреждает об опасности столкновения, и водитель должен нажать педаль тормоза или руль, чтобы предотвратить столкновение.**
- **FCW может не распознать автомобили, которые были модифицированы или украшены определенным образом.**
- **Система FCW получает информацию автомобиля, распознавая заднюю часть автомобиля, поэтому она не подает сигнал тревоги для встречных автомобилей и автомобилей, пересекающих дорогу впереди.**
- **В сложных дорожных ситуациях система FCW может не распознать автомобиль своевременно, что приводит к задержке подачи сигнала тревоги.**
- **На извилистых, холмистых или необычно ухабистых дорогах система может не обнаружить впереди идущие автомобили, поэтому водителям следует вести машину с осторожностью.**

⚠ Предупреждение

- **Система FCW является системой тревоги, но автомобиль не может быть обнаружено во всех без исключения случаях. Например: Автомобили с сильно закрытой задней частью, автомобили странной формы (например, перегруженные автомобили, перевозящие деревья), автомобили с сильно поврежденной задней частью и т.д.**
- **FCW может не распознавать узкие объекты, такие как пешеходы или велосипеды.**
- **Дождь, снег, лед, туман или пыль, закрывающие датчики, могут привести к ухудшению работы или отказу системы, поэтому водитель должен вести машину с осторожностью.**
- **Переднее ветровое стекло нельзя модифицировать или закрывать каким-либо дополнительным оборудованием, иначе это может привести к ухудшению характеристик или выходу из строя FCW.**
- **Если камера сместится из-за столкновения, это может привести к падению или неправильной работе функции FCW. Пожалуйста, своевременно откалибруйте систему FCW.**
- **Никогда не используйте неправильно откалиброванную систему FCW.**
- **В таких сценариях, как сильный встречный свет, отражение от дороги и недостаточное окружающее освещение, система FCW может работать неправильно. Водителям следует соблюдать осторожность при вождении.**
- **Если шасси впереди идущего автомобиля высокое или груз выступает из задней части автомобиля, помните о потенциально опасной ситуации.**
- **FCW не может распознать такие цели, как велосипедисты.**

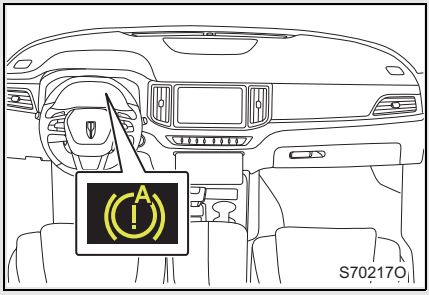
Внимание

■ **Во избежание ложных сигнализаций от системы, которые могут нарушить работу водителя, в следующих случаях сигнализация не включается:**

- Повреждение или замена переднего ветрового стекла.
- Скорость автомобиля менее 8 км/ч.
- В течение 3 с после предыдущего предупреждения.
- Водитель управляет рулевым колесом слишком быстро или под слишком большим углом.
- Водитель сильно нажимает на педаль акселератора, что приводит к большому смещению педали.

Активная система экстренного торможения AEB

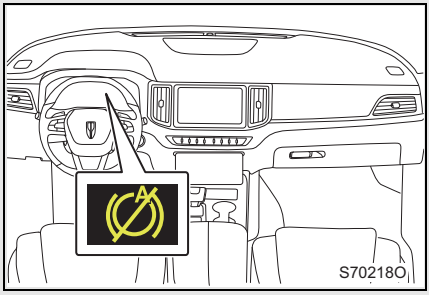
Диапазон работы активной системы аварийного торможения AEB составляет 8 км/ч ~ 80 км/ч, Когда автомобиль сталкивается с аварийной ситуацией и может столкнуться с автомобилем, находящимся впереди, если водитель вовремя не выполняет экстренное торможение или аварийное рулевое управление, чтобы избежать опасности, система поможет водителю приложить тормозное усилие относительно автомобиля, чтобы избежать или уменьшить ущерб от столкновения.



Когда функция AEB работает, прибор отображает информацию о сигнализации и издает звук тревоги через динамик/прибор.

■ Включение/выключение системы автоматического экстренного торможения AEB

Систему автоматического экстренного торможения можно включать и выключать в настройках автомобиля информационно-развлекательной системы. (См. стр. 313)



Когда система выключена, на комбинации приборов будет отображаться индикатор отключения системы автоматического экстренного торможения.

■ **При замене блока камеры современной системы содействия управлению автомобилем, переднего ветрового стекла или выравнивания колес автомобиля необходимо выполнить повторную калибровку системы, иначе она не будет работать должным образом. Обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW.**

⚠ Предупреждение

- **В целях обеспечения безопасности вождения пассажиры в автомобиле должны быть пристегнуты ремнями безопасности.**
- **AEB - это только вспомогательная система при вождении, не слишком полагайтесь на работу AEB и при необходимости ведите автомобиль осторожно.**
- **AEB может не распознать автомобили, которые были модифицированы или украшены определенным образом.**
- **На извилистых, холмистых или необычно ухабистых дорогах система может не обнаружить впереди идущие автомобили, поэтому водителям следует вести машину с осторожностью.**
- **AEB не может распознать такие цели, как велосипедисты.**
- **Функция торможения системы AEB не будет активирована, если система электронного контроля устойчивости отключена или неисправна.**
- **Если идет сильный снег или дождь, система может работать неправильно.**
- **В таких сценариях, как сильный встречный свет, отражение от дороги и недостаточное окружающее освещение, система AEB может работать неправильно. Водителям следует соблюдать осторожность при вождении.**
- **Если вы буксируете другой автомобиль или прицеп, выключите систему AEB. Безопасность автомобиля ухудшается, когда управление тормозами осуществляется в условиях тяги.**
- **Если шасси впереди идущего автомобиля высокое или груз выступает из задней части автомобиля, помните о потенциально опасной ситуации.**

⚠ Предупреждение

- **Переднее ветровое стекло нельзя модифицировать или закрывать каким-либо дополнительным оборудованием, иначе это может привести к ухудшению характеристик или выходу из строя AEB.**
- **Если камера сместится из-за столкновения, это может привести к падению или неправильной работе функции AEB. Пожалуйста, своевременно откалибруйте систему AEB.**
- **Никогда не используйте неправильно откалиброванную систему AEB.**
- **Система AEB получает информацию автомобиля, распознавая заднюю часть автомобиля, поэтому данная система не подает сигнал тревоги для встречных автомобилей и автомобилей, пересекающих дорогу впереди.**
- **Система AEB является вспомогательной системой, но автомобиль не может быть обнаружено во всех случаях. Например: Автомобили с сильно закрытой задней частью, автомобили странной формы (например, перегруженные автомобили, перевозящие деревья), автомобили с сильно поврежденной задней частью и т.д.**
- **Когда автомобиль движется по кривой, AEB может не иметь возможности точно определить состояние неподвижных объектов в направлении движения автомобиля, и поэтому система может не выполнить функцию активной помощи при автоматического экстренного торможения.**
- **Система AEB помогает водителю не во всех условиях, поэтому водитель не может полностью полагаться на систему и должен сосредоточиться на наблюдении за дорожными условиями для обеспечения безопасности движения.**
- **Система AEB является активной вспомогательной системой безопасности, но она ни при каких обстоятельствах не может полностью гарантировать предотвращение столкновения с впереди идущим автомобилем. Водитель несет ответственность за то, как управлять автомобилем и как избежать опасных ситуаций. В случае возникновения чрезвычайной ситуации водитель должен как можно скорее задействовать тормоза.**

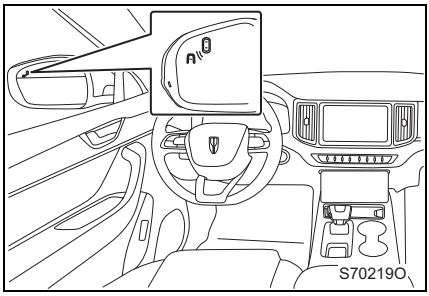
⚠ Внимание

- **Если система AEB активирована, после торможения автомобиля водителю необходимо вовремя взять на себя управление автомобилем, чтобы предотвратить повторный запуск автомобиля и скольжения автомобиля.**
- **Во избежание ложных сигнализаций от системы и помех водителю тормоз не будет осуществляться в следующих ситуациях:**
  - Скорость автомобиля менее 8 км/ч.
  - В течение 20 с после предыдущего торможения.
- **После срабатывания системы AEB, если выполняется какое-либо из следующих условий, система AEB будет прервана, и торможение немедленно прекратится:**
  - Водитель управляет рулевым колесом слишком быстро или под слишком большим углом.
  - Водитель сильно нажимает на педаль акселератора, что приводит к большому смещению педали.
  - Скорость снижается до уровня ниже порогового значения 40 км/ч, и AEB прекращает торможение.
- **При выполнении любого из следующих условий система AEB не сработает, что позволяет водителю управлять автомобилем, не мешая водителю:**
  - Функции ESC/TCS/ABS активированы.
  - Передача находится в передаче R.
  - Одна из дверей не полностью закрыта.
  - Крышка переднего отсека не закрыта.
  - Крышка багажника не закрыта.
  - Водитель отстегивает ремень безопасности сиденья.
  - Активирована функция автоматической парковки.
  - В течение 20 с после предыдущего предупреждения.
  - Скорость автомобиля менее 8 км/ч.
  - Водитель управляет рулевым колесом слишком быстро или под слишком большим углом.
  - Водитель сильно нажимает на педаль акселератора, что приводит к большому смещению педали.

Система контроля слепых зон BSD

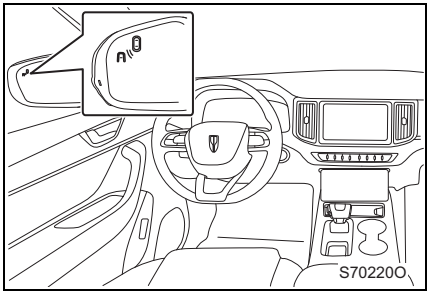
Система имеет функции обнаружения слепых зон, помощи при смене полосы движения, бокового предупреждения заднего хода для помощи водителю во время движения.

Обнаружения слепых зон и помощь при смене полосы движения



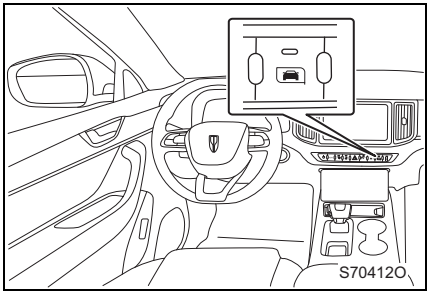
Когда передача находится в D передачи и скорость превышает 20 км/ч, если автомобиль сзади сбоку соответствует условиям столкновения в слепой зоне 7 м или на расстоянии 7 ~70 м позади автомобиля, загорается индикатор сигнализации наружного зеркала заднего вида с соответствующей стороны. Если в это время включить соответствующий переключатель боковых указателей поворота, замигает предупреждающий индикатор, чтобы предупредить водителя об опасности смены полосы движения в это время.

Предупреждение о боковом движении задним ходом



Когда передача находится на положении R и скорость автомобиля находится в диапазоне от 0 до 10 км/ч, при наличии поперечно движущегося автомобиля позади данного автомобиля, в соответствующем боковом зеркале заднего вида загорается индикатор, на дисплее отображается значок сигнализации, предупреждающий водителя обратить внимание на поперечное автомобиль.

Включение/выключение системы обнаружения объектов вне зоны видимости водителя BSD



Нажмите кнопку BSD, индикатор кнопки загорится, система включена. Нажмите кнопку еще раз, индикатор кнопки гаснет, система выключается.

Если система выходит из строя, система обнаружения слепых зон выключается и не может быть включена с помощью переключателя.

- **Обнаружение слепых зон и сигнализация вспомогательную функцию при смене полосы движения может не активироваться в следующих ситуациях или сработать с задержкой:**
  - При движении по крутым склонам.
  - При проезде вершины холма или горного перевала.
  - Когда есть разница в высоте между полосой движения и соседней полосой.
  - Радиус поворота небольшой.
  - Длительное вождение по заснеженным дорогам.
  - Рядом с радарным датчиком скопилось большое количество снега или льда.
- **Обнаружение слепых зон и сигнализация вспомогательную функцию при смене полосы движения может быть отложено или расширено в следующих случаях:**
  - Если две полосы слишком узкие, на другой полосе сработает сигнал тревоги.
  - Длительное вождение по дорогам с неподвижными препятствиями (например, стенами туннелей, бетонными ограждениями виадуков, металлическими рекламными щитами и т. д.), расположенными близко к боковой стороне автомобиля.
- **Функция предупреждения о боковом движении задним ходом может не подавать сигнал тревоги или расширять диапазон сигналов тревоги в следующих ситуациях:**
  - Автомобиль припаркован под уклоном.
  - Скорость заднего хода превышает 10 км/ч.
  - Рядом с радарным датчиком заднего бампера скопилось большое количество снега или льда.
  - Скорость и угол рысканья целевого автомобиля постоянно изменяются в зоне обнаружения.
  - автомобиль приближается к транспортному средству прямо сзади.

⚠ Предупреждение

- **Выключайте систему обнаружения радаров, когда буксируете автомобиль или когда сзади установлены аксессуары (например, багажник для велосипедов), иначе радиоволны, излучаемые радаром, будут блокироваться, и система не будет работать должным образом.**
- **Система контроля слепых зон, это только вспомогательная система от вождения, не слишком полагайтесь на его роль, водитель должен ездить осторожно.**
- **Водитель является основным управляющим автомобилем, система обнаружения объектов вне зоны видимости водителя служит только вспомогательным напоминанием, и водитель обязан сохранять контроль за автомобилем и нести всю ответственность за автомобиль.**

⚠ Предупреждение

■ **Интеллектуальная технология системы контроля слепых зон не может противоречить законам физики и имеет определенные систематические ограничения, она может работать только в пределах возможностей системы. Поэтому водитель должен сосредоточиться на наблюдении за дорожными и транспортными условиями, чтобы предотвратить аварии.**

- Регулируйте скорость движения и безопасное расстояние между передним автомобилем необходимо в соответствии с видимостью, погодным состоянием, состоянием дороги и движения того момента.
- Держите рулевое колесо необходимо обеими руками при движении, готов к внедрению рулевого управления.
- Обязательно обращайте внимание на информацию, отображаемую индикаторной лампой наружного Зеркала заднего вида и многофункциональным дисплеем Комбинации приборов, и правильно управляйте им в соответствии с инструкциями.
- Система контроля слепых зон может реагировать на конкретные придорожные здания (например, более высокие или смещенные ограждения) и, таким образом, генерировать ложные сигналы тревоги.
- Следует следить за дорожным и окружающим условиями движения.
- При загрязнении или повреждении датчика не следует использовать систему контроля слепых зон, в этом случае может повлиять на функционирование системы.
- Прямые солнечные лучи могут ограничивать обзор наружного зеркала заднего вида.
- Во время движения необходимо строго следовать указаниям сигнальных ламп/индикаторов и соответствующей текстовой информации. В противном случае легко может произойти авария, в результате которой могут быть получены серьезные травмы.

⚠ Внимание

- **Обязательно не прикасаться к заднему бамперу во время стоянки, в противном случае датчик в бампере может быть смещен или поврежден, что может привести к автоматическому закрытию системы или повлиять на функционирование системы.**
- **Для обеспечения нормальной работы системы, датчики в бамперах должны быть чистыми и не быть укрытыми другими предметами.**
- **Допускается наносить задний бампер только краской, признанной настоящей компания. Нанесение краской других видов может привести к ограничению функции системы контроля слепых зон или неисправности системы.**
- **Если обнаружение глухой зоны не работает должным образом, следует немедленно отключить систему, и связаться с официальным дилером Hongqi корпорации China FAW для ремонта.**
- **После ремонта для системы контроля слепых зон необходимо провести калибровку, для получения подробной информации обращаться к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW.**
- **Система обнаружения слепых зон не будет подавать сигнал тревоги пешеходам, животным, велосипедистам и другим целям в слепой зоне.**
- **Система контроля слепых зон служит только вспомогательным напоминанием, не может полностью избежать столкновения автомобилей в глухом блоке, до перехода на полосу движения, обязательно посмотрите на зеркало заднего вида, двигайтесь сзади и используйте указатель поворота.**
- **Система контроля слепых зон может давать ложные или пропущенные сигналы тревоги в особых условиях работы, например, при влажной и облачной погоде, высокой скорости автомобиля и т.д., что является нормальным.**
- **Когда радар обнаружения объектов вне зоны видимости водителя позади автомобиля заблокирован, это приведет к неработоспособности системы, и необходимо своевременно очистить его.**

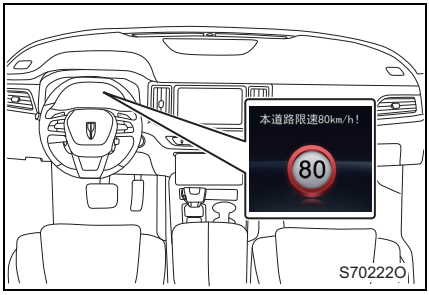
⚠ Внимание

■ **Система контроля слепых зон из-за физических закономерностей и условий системы, при определенных режимах движения возможно неправильное распознавание дорожной обстановки. В случаях:**

- При резких поворотах полосов движения.
- При проезжей части разной ширины.
- В горной местности, пересеченной дорогой.
- В неблагоприятных погодных условиях.
- В некоторых специфических сооружениях на обочинах, например, высокие или разбросанные дорожные ограждения.

Система распознавания дорожных знаков TSR

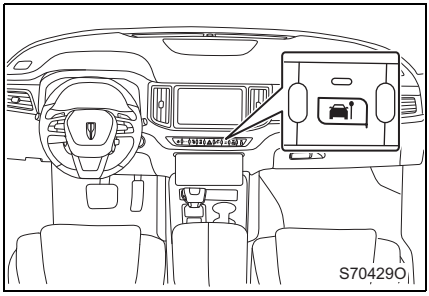
Система распознавания дорожных знаков позволяет точно идентифицировать указатель об ограничении скорости перед автомобилем и отменить его в процессе движения.



При идентификации указателем об ограничении скорости системой, если скорость ниже значения ограниченной скорости, комбинация приборов и экран информационного отображения отображает требование к текущем ограничении скорости только через индикатор; Если скорость превышает ограничение скорости, комбинация приборов и экран информационного отображения предупредите водителя о превышении скорости по звуку/иконке/ текстовой информации.

Когда система распознает знак отмены ограничения скорости, индикатор комбинации приборов гаснет, а напоминание об ограничении скорости отменяется.

Включение/выключение системы распознавания дорожных знаков TSR



Нажмите кнопку TSR, индикатор кнопки загорится, система включена. Нажмите кнопку еще раз, индикатор кнопки гаснет, система выключается.

■ **Система отменяет эту сигнализацию при ограничении скорости по следующим условиям:**

- Автомобиль проезжает определенное расстояние над знаком ограничения скорости.
- Включите указатель поворота и сделайте поворот.
- Сделайте разворот на низкой скорости.

■ **Отрегулируйте или откалибруйте систему TSR**

Отрегулируйте или откалибруйте систему TSR при следующих условиях, иначе система TSR может работать неправильно:

- Повреждение или замена переднего ветрового стекла.
- Заменить блок видеокамер системы продвинутой помощи при вождении.

В случае калибровки обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW.

⚠ Предупреждение

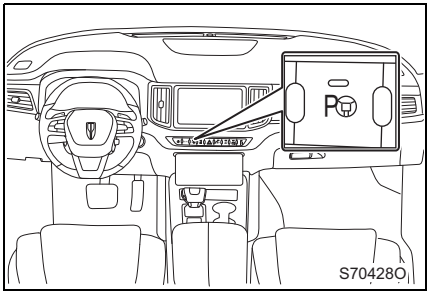
- **TSR является только вспомогательной системой при вождении, не слишком полагайтесь на TSR, водитель должен ездить осторожно.**
- **Если идет сильный снег или дождь, система может работать неправильно.**
- **В случае сильного подсветки, отражения дорожного покрытия, недостаточного освещения окружающей среды и т.д., TSR может не работать нормально, водителям следует соблюдать осторожность при вождении.**
- **Передние ветровые стекла не должны быть переоборудованы или покрыты каким-либо вспомогательным оборудованием, так как это может привести к ухудшению или отказу TSR.**
- **Смещение камеры в результате столкновения может привести к падению функции TSR или к неисправности. Просим водителя своевременно проводить калибровку системы TSR.**
- **Если знак не соответствует стилю, соответствующему правилам, или не размещен в положении, соответствующем правилам, система не сможет распознать его в обычном режиме.**

Система автоматической парковки APA

Во время автоматической парковки ультразвуковые волны и камеры используются для измерения длины парковочных мест по обеим сторонам дороги.После выбора подходящего парковочного места автомобиль автоматически управляется для парковки, и автомобиль припарковывается на выбранном парковочном месте. Система автоматической парковки включает въезд на место парковки и выезд с места парковки. Осущействляйте операцию по выбору с помощью мультимедийного экрана дисплея.

Перед использованием функции автоматической парковки обязательно ознакомьтесь с описанными в настоящем разделе шагами, особыми замечаниями и предупреждениями по автоматической парковке, чтобы предотвратить возникновение аварий.

Вход в систему автоматической парковки



Нажмите кнопку автоматической парковки один раз, чтобы войти в интерфейс выбора автоматической парковки; дважды нажмите кнопку автоматической парковки, чтобы войти в интерфейс выбора автоматической выезда, и выберите режим парковки в соответствующем интерфейсе.

Автоматический въезд

■ Выберите режим парковки



S70223O

Автоматическая парковка включает три режима парковки: вертикальная парковка, диагональная парковка и боковая парковка.

Если выбор не сделан, система по умолчанию переходит в режим вертикальной парковки.

■ Выбор места парковки



S70224O

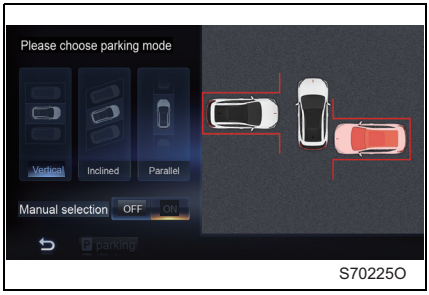
Способ 1: Автоматический выбор

После выбора режима парковки система может идентифицировать и проверить места для парковки по обе стороны направления вождения при вождении автомобиля. Нажмите желаемое место для парковки, чтобы установить его в качестве целевого места для парковки.

Красный: Парковочное место недоступно

Желтый: Парковочное место доступно

Зеленый: Предпочтительное парковочное место



S70225O

Способ 2: Ручной выбор

После выбора режима парковки включите переключатель ручного выбора места для парковки, можете на дисплее перетащите и поверните рамку места для парковки, чтобы выбрать место для парковки.

Красный: Парковочное место недоступно

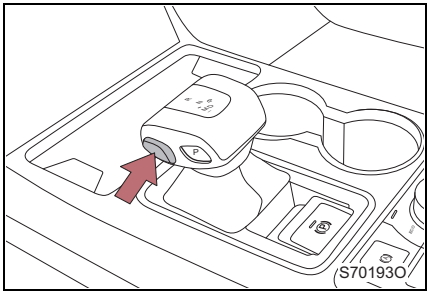
Белый: Парковочное место доступно

После выбора места для парковки нажмите кнопку «парковка», система входит в интерфейс парковки, а автомобиль входит в состояние управления парковкой.

Перед парковкой нажатием кнопки «парковка» необходимо проверить окружающую среду автомобиля на наличие риска столкновения.

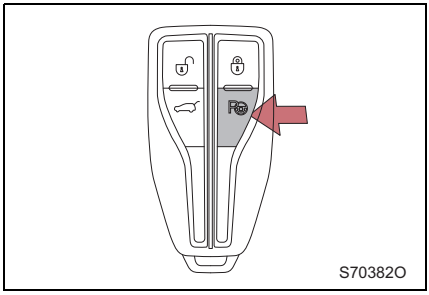
■ Управление парковкой

При парковке на дисплее отображается шаг парковки, текущее состояние движения автомобиля, изображение окружающей среды автомобиля. Существует два метода управления остановкой и движением автомобиля.


S70193O

Способ 1: Используйте кнопку разблокировки ручки переключения передач

Во время парковки, кнопку разблокировки рукоятки переключения передач необходимо нажимать до тех пор, пока автомобиль не будет припаркован.



Способ 2: Используйте кнопку парковки дистанционного ключа

Во время парковки продолжайте нажать кнопку парковки дистанционного ключа, нажимите до тех пор, пока автомобиль не будет припаркован.

В процессе парковки отпустите кнопку парковки, процесс парковки приостанавливается, нажмите кнопку еще раз, чтобы продолжить парковку. Оба метода управления парковкой могут использоваться взаимозаменяемо.

■ Управление выключением питания парковки

Способ 1: После парковки с помощью кнопки разблокировки ручки переключения передач*1

После успешной парковки все указателя поворота автомобиля мигнут один раз, автоматически включится электронный стояночный тормоз, а на дисплее появится сообщение о завершении парковки. В это время снова нажмите кнопку разблокировки ручки переключения передач, чтобы выключить автомобиль. Если через некоторое время не нажать кнопку разблокировки ручки переключения передач, автомобиль автоматически выключится.

Способ 2: После парковки с помощью кнопки парковки дистанционного ключа

После успешной парковки все указателя поворота автомобиля мигнут один раз, автоматически включится электронный стояночный тормоз. В это время снова нажмите кнопку парковки дистанционного ключа, чтобы выключить автомобиль. Если через некоторое время не нажать кнопку парковки, автомобиль автоматически выключится.

*1: Вследствие различного оборудования автомобиля некоторые модели автомобиля не могут выключиться методом 1 после парковки с помощью кнопки разблокировки ручки переключения передач. Поэтому нажмите кнопку двигателя, чтобы активно выключить автомобиль.

Автоматический выезд

■ Выберите режим выезда

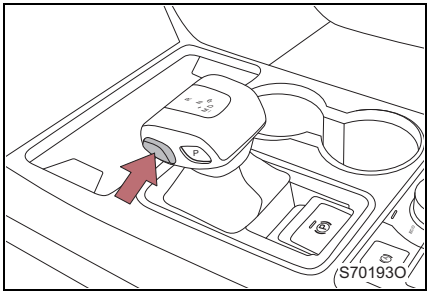


S70227O

Автоматический выход из парковки включает три режима выхода из парковки: вертикальный выход, правой выход и боковой выход.

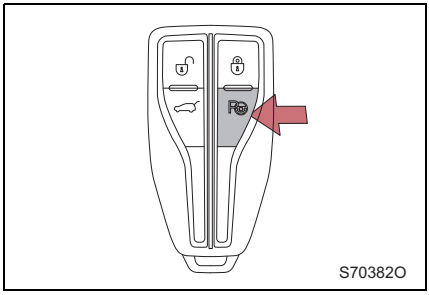
После выбора режима выхода из парковки нажмите кнопку «выйти из парковки», система входит в интерфейс выхода из парковки, а автомобиль входит в состояние управления выходом из парковки.

■ Выходной контроль


S70193O

Способ 1: Используйте кнопку разблокировки ручки переключения передач

В процессе выхода автомобиля, клавиша разблокировки рукоятки переключения передач должна быть нажата до тех пор, пока автомобиль не будет припаркован.



Способ 2: Используйте кнопку парковки дистанционного ключа

Запустите автомобиль с помощью дистанционного ключа (См.P.92), продолжите нажимать кнопку парковки дистанционного ключа до тех пор, пока автомобиль не выйдет из парковки.

Когда выходит из парковки с помощью кнопки выход из парковки дистанционного ключа, нельзя выбрать режим выхода из парковки, а только можно выйти из автомобиля вертикально.

■ **Условия работы на стоянке:**

- Скорость автомобиля менее 30 км/ч.
- Управление рулем в процессе парковки не производится вручную.
- Переключатель ESC OFF не активирован.
- Функция ESC/ABS/TCS не включена.
- Такие функции, как APA/ESC/ABS/TCS/EPS, работают без неисправности.

■ **Условия выхода из стоянки:**

- Водитель управляет рулем.
- Открыть дверь.
- Нажать кнопку отмены парковки.
- Парковка остается незавершенной в течение 4 мин после включения автоматической парковки.
- Парковка остается незавершенной после включения автоматической парковки более максимального количества движений.
- Активна функция SACC.
- Переключатель ESC OFF активирован.
- Функциональное вмешательство ESC/ABS/TCS.
- Такие функции, как APA/ESC/ABS/TCS/EPS, несиправлены.

- **В процессе автоматической парковки, когда на парковку автомобиля влияет препятствие, автомобиль автоматически останавливается и продолжает парковаться после исчезновения препятствия. Если препятствие остается после более длительного времени, функция автоматической парковки отключается.**
- **Прежде чем автомобиль начнет парковку одним шагом, водителю необходимо подтвердить, существует ли риск столкновения в зависимости от целевого места для парковки.**
- **В процессе автоматической парковки необходимо на протяжении всего процесса наблюдать за окружающей обстановкой автомобиля. При возникновении аварийной ситуации, требующей экстренного торможения, водителю необходимо быстро отпустить кнопку парковки, нажать педаль тормоза или активировать EPB, чтобы остановить автомобиль.**

⚠ Внимание

- **Водитель является основным управляющим машиной, система автоматической парковки APA является только вспомогательной системой вождения, которая может оказать помощь водителю при парковке, но не может заменить водителя для стоянки вагона, водитель обязан взять на себя ответственность за стоянку вагона. В процессе парковки водитель должен следить за окружающей средой, а при необходимости брать на себя управление автомобилем избежите опасности.**
- **Чтобы обеспечить успешность и безопасность системы парковки, она должна использоваться в следующихокружающих средах:**
  - Поверхность дороги должна быть ровной, на ней без препятствий, и уклон не должен быть слишком большим.
  - Граница парковочного места четка, и размеры места достаточны.
  - Погода хорошая, водитель может ясно и без помеха видеть окружающую среду вокруг места.
  - Дорожное покрытие сухое, трудно скользить.
- **В процессе автоматического поиска парковочных мест необходимо учитывать следующие ситуации:**
  - Автомобили должны проехать близко к парковочным местам, слишком большое расстояние может привести к невозможности идентифицировать парковочное место.
  - Угол поворота движения автомобиля не должен быть слишком высоким, так как это может привести к отказу идентификации места движения.
  - Скорость автомобиля не должна превышать 20 км/ч, после превышения этой скорости может произойти сбой распознавания парковочного места.
  - В случае дожди, снега, тумана или в условиях плохой освещенности скорость распознавания парковочных мест может снижаться.
  - При небольшом количестве мест, нечетком расположении мест или нерегулярном пространстве машиномест может привести к отказу поискового места.
  - В процессе поиска машино-мест изображения только помогают водителю, машинист в реальном масштабе времени следит за окружающей средой.

⚠ Внимание

- **При автоматической парковке необходимо учитывать следующие ситуации:**
  - Функция подсказки расстояния может иметь слепые зоны, и водителю необходимо обращать внимание на окружающую среду в режиме реального времени.
  - Недостаточное пространство для парковки может привести к неудаче парковки.
  - На слишком крутой дороге парковка может быть невозможна.
  - Покрытие гладкое может привести к неудаче парковки.
  - Неровная дорога, ступень или низкие препятствия могут стать причиной невозможности парковки.
  - Во время стоянки машинист не должен прибегать к работе на педаль акселератора, поворотах и рулевых колесах.
- **В связь со существованием слепой зоны датчика обращайте внимание на низкие и мелкие препятствия, а также на углы и бока автомобиля во время парковки.**
- **Конкретные ограничения датчика см. в соответствующем описании системы парковочного радара.**
- **Обратите внимание, достаточно ли противоположного места при парковке.**
- **В стояночном тормозе есть задержка, поэтому водитель должен прогнозировать заранее, и заблаговременно остановиться автомобиль в случае обнаружения опасности.**
- **В случае необходимости замены шин, просим убедиться, что они полностью соответствуют габаритным характеристикам оригинальных шин и проверяют четырехколесные ориентировочные параметры.**

⚠ Предупреждение

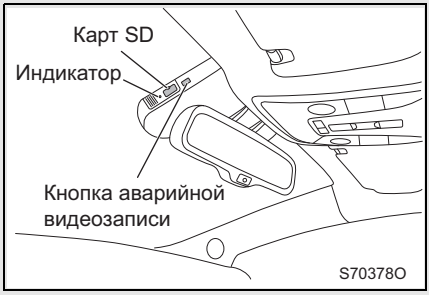
- **Обращаем особое внимание на людей, животных и различные препятствия вокруг автомобиля, при наличии у датчиков необнаруживаемых глухих зон.**
- **При поиске места или в процессе парковки убедитесь, что на месте стоянки нет препятствий, таких как камень, тонкая колонна или тяга, так как система может не обнаружить такие препятствия.**
- **Система может не распознавать поверхности или конструкции некоторых объектов (например, ограждений из колючей проволоки, пустового снега, угловых колонн и т.д.). Поэтому перед остановкой автомобилей, пожалуйста, еще раз проверьте, достаточно ли места на парковке и в окружающей среде.**
- **Система парковочного радара обнаруживает одно препятствие, которое может исчезнуть в пределах зоны обнаружения датчика после приближения автомобиля (это может легко произойти при обнаружении препятствий, которые слишком высоки и слишком низки) и таким образом не обнаруживается. Не пренебрегайте сигнализацией, вызванной из системы предупреждения о дистанции при парковке, иначе автомобиль может подвергнуться опасности столкновения.**
- **В результате воздействия от различных внешних акустических и электромагнитных полей (например: Другие автомобили с использованием ультразвукового диапазона, барометрическое давление, шум двигателя, шестерня с электронным управлением, индукционное кольцо и другие), система не может достигать абсолютной защиты от заклинивания.**
- **Ультразвуковая дальнометрия может иметь помехостойкость и детектирование в зависимости от состояния окружающей среды и отражающих характеристик препятствий, что определяется физическими свойствами распространения ультразвука.**
- **Положение установки датчика может иметь важное влияние на системность, это проявляется в отражении самой поверхности бампера автомобиля, отражении обратной волны от земли, диапазоне зондирования.**

⚠ Предупреждение

- **Следует исключить возможность очистки датчика моечной машиной высокого давления или паровой мойкой во избежание его повреждения. При очистке автомобиля следует производить кратковременную промывку поверхности датчика небольшим течением и выдержку расстояния не менее 10 см.**
- **Распространение звуковых волн в воздухе обусловлено наличием преломления и дифракции в зависимости от физических свойств. Температурные различия в воздухе являются одним из основных факторов, создающих неоднородную среду распространения, что приводит к дифракции звуковых волн.**
- **На характеристики зондовой установки ультразвукового зондирования влияют:**
  - Горячие выхлопные газы автомобилей.
  - Высокотемпературная асфальтовая поверхность дороги.
  - Слабый ветер летний.
  - Температурное расслоение.
- **При разности температур бампера и температур окружающего воздуха (как правило, в зимнее время) возникает температурное расслоение, приводящее к дифракциям звуковых волн, и отражению при определенной конструкции бампера, в результате чего возникает риск ошибочной сигнализации.**
- **Важнейшие факторы, приводящие к уменьшению объема зондирования или к невозможности детектирования:**
  - Поверхность бампера склеена снегом или илом.
  - Поверхность датчика склеена штукатуркой или льдом.
  - Более высокое затухание акустических волн (например: В сухой и высокотемпературной среде).
  - В сильных дождях или пузырях.
  - Препятствия из материалов, поглощающих ультразвук.
  - Углы плоских препятствий обращены к датчику, и отраженный сигнал возникает только в пределах определенного диапазона углов.

Автомобильный видеорегистратор

Автомобильный видеорегистратор автоматически записывает изображения, звуки и информацию о вождении во время движения.



Переключатель двигателя находится в режиме «ACC» или «IG-ON», а автомобильный видеорегистратор включены автоматически, индикатор загорается.

Переключатель двигателя находится в режиме «IG-OFF», а автомобильный видеорегистратор выключены автоматически, индикатор гаснет.

Автоматическое выключение может быть установлено на немедленное выключение или отложенное выключение.

Аварийная видеозапись

Функция аварийной видеозаписи делится на автоматическую и ручную аварийную видеозапись.

Автоматическая аварийная видеозапись: когда система определяет, что автомобиль вот-вот столкнется, автомобиль столкнулся или у автомобиля спустило колесо, автоматическая аварийная видеозапись включается, мигает индикатор, а информация об изображении и звуке записывается до и после срабатывания.

Ручная аварийная видеозапись: При нажатии кнопки аварийной видеозаписи открывается аварийная видеозапись вручную, мигает индикатор, чтобы регистрируется изображение и звуковое сообщение в течение определенного времени перед нажатием и после нажатия кнопки аварийной видеозаписи.

Настройте автомобильный видеорегистратор

Автомобильный видеорегистратор можно настроить в настройках автомобиля информационно-развлекательной системы. (См. Стр. 314)

Хранение видеозаписей

Видео движения и аварийное видео хранятся отдельно и не занимают места в памяти друг друга.

- Видео движения является циклической видеозаписью, и при недостаточном объеме памяти автоматически закрывается предыдущая видеозапись.
- При недостаточном объеме хранения аварийных видеозаписей, их нужно удалять вручную.

Среда для хранения

Система поддерживает универсальные SD-карты (8G-128G).

⚠ Предупреждение

- **Автомобильный видеорегистратор только имеет функцию записи движения, не мешает нормальному вождению, и водители должны вести машину осторожно.**
- **В условиях плохой видимости, например, при сильном тумане, сильном дожде или сильном снегу, автомобильный видеорегистратор может не иметь возможности четко записывать изображения.**
- **В таких сценах, как сильный отблеск или недостаточное окружающее освещение, автомобильный видеорегистратор может не иметь возможности четко записывать изображения.**
- **При наличии на переднем ветровом стекле снежного покрова, льда или пыли, которые закрывают видеокамеры для регистрации движения, просим своевременно очистить его.**

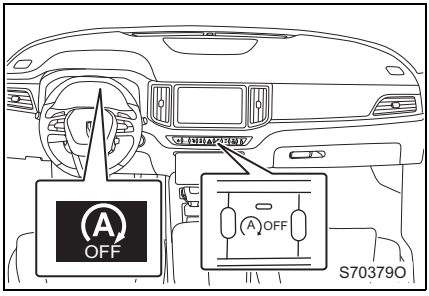
Внимание

- **При использовании новой карты SD, карта SD должна быть отформатирована в настройках автомобиля информационно-развлекательной системы, преобразуя формат карты SD в формат файловой системы exFAT. (См. стр. 315)**
- **При замене карт SD, пожалуйста, используйте карты SD со скоростью передачи class10 и выше.**

Система запуска и останова холостого хода

Система запуска и останова холостого хода относится к системе, которая управляет запуском и остановкой двигателя на холостом ходу в соответствии с требованиями движения и системны во время короткой остановки.

Включение/выключение системы запуска и останова холостого хода



Нажмите кнопку выключения системы запуска и останова на холостом ходе, индикатор кнопки загорается, система запуска и останова на холостом ходе выключается; Еще раз нажмите кнопку выключения системы остановки и запуска на холостом ходу, индикатор кнопки погаснет, система запуска и останова на холостом ходу включена.

■ Если при остановке нажать кнопку выключения системы пуска и останова на холостом ходу

- При остановке двигателя через систему запуска и останова на холостом ходу, при нажатии на кнопку выключения системы запуска и останова на холостом ходу вновь запускается двигатель. В то же время система запуска и останова на холостом ходе выключена, индикатор на комбинации приборов загорается.
- При выключении системы старт-стоп в режиме холостого хода, нажатие на кнопку закрытия системы старт-стоп в режиме холостого хода будет восстановить систему, но на этот раз двигатель не остановится.

Процесс работы системы запуска и останова холостого хода

Остановка двигателя

- При нахождении вагона в режиме D машинист нажимает на педаль тормоза до нулевой скорости, тормозит, двигатель автоматически останавливается. Индикатор на комбинации приборов загорается.
- При наезде на D водитель нажимает на педаль тормоза до нулевой скорости, переключает место с D на P/N, выполняет торможение, автоматически останавливает двигатель. Индикатор на комбинации приборов загорается.
- При нахождении вагона в режиме D машинист нажимает на педаль тормоза до нулевой скорости, переключает его с предела D на предел P, отпускает педаль тормоза, двигатель автоматически останавливается. Индикатор на комбинации приборов загорается.
- При нахождении вагона на пределе D, машинист нажимает на педаль тормоза до нулевой скорости, при действующем EPB/AUTO HOLD удерживая тормоз или отпуская его, двигатель поддерживает автоматическую остановку. Индикатор на комбинации приборов загорается.

Запуск двигателя

- При остановке автомобиля на положении D/N и сохранении торможения освобождайте педаль тормоза, чтобы двигатель автоматически срабатывал.
- При остановке автомобиля на положении P повторно нажмите на педаль тормоза или педаль ускорения, чтобы двигатель автоматически срабатывал.
- При активации EPB/AUTO HOLD, повторно нажать педаль тормоза или педаль ускорения, и двигатель автоматически срабатывает.
- После переключения передач на положение R двигатель автоматически срабатывает.
- При повороте рулевого колеса двигатель может запускаться автоматически.
- При включении функции принудительного оттаивания/противозапотевания для кондиционеров или передних стекол, возможно автоматическое срабатывание двигателя.

Световой указатель системы запуска и останова холостого хода

- Когда горит комбинация приборов индикатор запуска и останова на холостом ходу (зеленый), это означает, что система запуска и останова холостого хода включена и работает.
- Когда горит индикатор предела старт-стоп в холостому ходу комбинация приборов (белый), это означает, что система старт-стоп в холостом ходу включена, но не соответствует условиям работы.
- Когда горит индикатор неисправности старт-стоп на холостом ходу комбинация приборов (желтый), это означает, что система старт-стоп на холостом ходу неисправна.

Условия работы системы запуска и останова холостого хода

■ Условия работы системы запуска и останова холостого хода

- Предпосылки автоматической остановки двигателя

  При выполнении всех следующих условий двигатель автоматически останавливается:

  - Отсутствие неисправностей, связанных с системой холостого хода.
  - Функция пуска/остановки включена.
  - Дверь со стороны водителя закрывается.
  - Ремень безопасности на стороне водителя пристегнут.
  - Крышка переднего отсека закрывается.
  - Комфортная система кондиционер отвечает требованиям.
  - Система автоматической парковки не включается.
  - Аккумулятор хорошо работает и имеет достаточное количество электроэнергии.
  - Текущее рабочее состояние автомобиля соответствует установленному условию запуска и остановки на холостом ходу.
  - Передача устанавливается не R.
  - Угол поворота рулевого колеса не должен быть слишком большим.
  - Вождение осуществляется в комфортном или экономичном режиме.

●Предпосылки автоматического пуска двигателя

При выполнении всех следующих условий двигатель запускается автоматически:

- Отсутствие неисправностей, связанных с системой холостого хода.
- Дверь со стороны водителя закрывается.
- Крышка переднего отсека закрывается.
- Ремень безопасности на стороне водителя пристегнут.

●Двигатель снова срабатывает самостоятельно, без водителя (при любом из этих условий)

- Состояние аккумулятора не соответствует условиям.
- Тормозной вакуум недостаточен.
- Требования к системам комфорта.
- Требования к защите двигателя или трансмиссии.

⚠ Предупреждение

■ При работе системы запуска и останова холостого хода

- Не покидайте автомобиль при остановке двигателя с системой пуска-останова на холостом ходу. Аварии могут происходить из-за функции автоматического запуска двигателя.
- Не используйте систему пуска-останова на холостом ходу для остановки двигателя, когда автомобиль находится в плохо проветриваемом месте. Из-за функции автоматического запуска двигателя двигатель может запуститься повторно, в результате чего выхлопные газы будут собираться и попадать в автомобиль, что может привести к серьезной опасности для здоровья или даже к смерти.
- Для обеспечения безопасности необходимо убедиться, что двери закрыты, ремень безопасности водителя пристегнут, крышка переднего отсека закрыта, а рулевое колесо находится в правильном положении, в противном случае запуска и останова холостого хода не сработает, и не может и войти в режим автоматической остановки или автоматического запуска.
- Чтобы предотвратить частые пуски и остановки автомобиля в условиях крайней загруженности, скорость должна быть больше 5 км/ч после остановки, чтобы снова активировать пуск и остановку.
- При состоянии холостого хода, если система обнаруживает неудовлетворительные условия, двигатель также может запускаться автоматически,даже если водитель не нажимает на педаль тормоза.
- При состоянии холостого хода, машинист отсоединяет ремень безопасности или открывает дверь, а также запускает операцию пуска, тогда приборная панель укажет, что двигатель необходимо запустить вручную, и что требует от водителя возобновить эти операции или поставить передачу в положение P/N, чтобы запустить автомобиль вручную с помощью переключателя двигателя.

⚠ Предупреждение

■ **Чтобы обеспечить управляемость, комфорт и защиту различных систем автомобиля, существует множество предпосылок для активации системы запуска и останова холостого хода, например, низкий заряд аккумулятора или температура, неподходящая система кондиционера, низкая температура воды в двигателе, большая высота над уровнем моря, неудобный режим или экономичный режим вождения, слишком большой уклон, слишком низкий тормозной вакуум, слишком высокая температура трансмиссии, неисправленность связанных систем и т. д. будут запрещать пуск и остановку. При невозможности остановки после торможения автомобиля из-за вышеуказанных условий на приборах отображается индикатор ограничения пуска и остановки. Поэтому в процессе вождения не нужно обращать внимание на остановку, система пуска-останова с холостой скоростью имеет все факторы вождения, безопасности, комфорта, и сопровождение в полном объеме.**

⚠ Внимание

- **После автоматической остановки двигателя нажмите на переключатель, и машина не сможет завестись.**
- **Когда автомобиль находится в тормозном состоянии, прекращается торможение в случае, если происходит следующее, когда водитель запускает механизм управления, приборы показывают, что водитель вручную запускает двигатель.**
  - Крышка переднего отсека открыта или коробка передачи сигнализируют о том, что запуск запрещен.
  - Ремень безопасности расстегнут и дверь автомобиля открыта.
  - Ремень безопасности не пристегнут через некоторое время, когда он развязан, или дверь не закрыта через некоторое время, когда она открыта.
- **При нахождении системы кондиционера в любом из следующих состояний будет запрещено вхождение системы пуска-останова на холостом ходу в активное состояние:**
  - Система кондиционера находится в рабочем состоянии дефростации/удаления туманностей.
  - Температура внутри автомобиля не достигает целевого диапазона комфортной температуры.
  - Наружная температура слишком высокая или слишком низкая.
- **При выдаче сигнала запрета на пуск и остановку из коробки передачи будет запрещено вхождение системы пуска-останова на холостом ходу в активное состояние.**
  - Для предотвращения риска маневрирования автомабиля, вызванного совмещением цепи трансмиссии при пуске после остановки.
- **Водитель является основным контроллером автомобиля, а система старт-стоп на холостом ходу является только вспомогательной системой при вождении. Водитель должен самостоятельно управлять автомобилем в соответствии с фактическими дорожными условиями и вести автомобиль осторожно.**

Вспомогательная система при вождении

Соответствующие функции, интегрированные системой электронного контроля устойчивости ESC, немного отличаются в зависимости от модели.

Чтобы повысить безопасность вождения и эксплуатационные характеристики автомобиля, следующие функции будут работать автоматически в зависимости от различных условий вождения. Однако помните, что эти функции являются лишь вспомогательными, и вам не следует слишком полагаться на них при управлении автомобиля.

- Антиблокировочная тормозная система (ABS)

  При движении по скользкому покрытию или при экстренном торможении предотвращает блокировку колес, вызывающую боковое скольжение или биение.

- Распределение электронного тормозного усилия (EBD)

  Динамическое пропорциональное распределение тормозного усилия между передними и задними колесами в зависимости от загрузки автомобиля, дорожных условий и изменения тормозного усилия, что улучшает устойчивость при торможении и управляемость.

- Система управления тяговым усилием (TCS)

  Когда автомобиль начинается или ускоряется на гладкой дороге, необходимо предотвратить проскальзывание ведущего колеса и обеспечить ускоренное свойство автомобиля.

- Гидравлическая вспомогательная система при торможении (HBA)

  Компенсация тормозного усилия при быстром нажатии на педаль тормоза может эффективно увеличить тормозное усилие.

- Усилитель гидравлического тормоза (HBB)

  Компенсация тормозного усилия при недостаточном вакууме в тормозной системе может эффективно увеличить тормозное усилие.

■ Функция медленного спуска по крутому склону (HDC)

Когда автомобиль движется под уклон и скорость составляет 8 - 35 км/ч, к колесам прикладывается соответствующее тормозное усилие для поддержания стабильной скорости на спуске.

Функцию медленного спуска по крутому склону можно включать и выключать с помощью кнопки медленного спуска по крутому склону.

■ Вспомогательная система при старте по склону (HHC)

Когда автомобиль поднимается по склону, водитель перемещает ногу с педали тормоза на педаль ускорения в течение определенного периода времени, данная функция надлежащим образом сохраняет тормозное давление, приложенное водителем, и предотвращает проскальзывание автомобиля.

■ Система электронного контроля устойчивости (ESC)

При внезапном повороте или при повороте на скользкой дороге, она помогает водителю контролировать боковое скольжение и обеспечивает правильную траекторию движения автомобиля.

■ Управление замедлением системы активного круиз-контроля (CDD-S)

Вспомогательная система адаптивного круиз-контроля ACC осуществляет управление замедлением адаптивного круиз-контроля автомобиля.

■ Замедление, контролируемое стояночным тормозом (CDP)

Размыкание переключателя EPB на длительное время, автомобиль самостоятельно переходит в режим снижения скорости.

■ Автоматическая парковка (AUTO HOLD)

Когда автомобиль находится на стационарном месте, останавливаясь с помощью гидравлической системы и кратковременно поддерживая вагончик, электронная парковочная система выполняет одну из функций вагончика, закрывая/открывая ее с помощью кнопки.

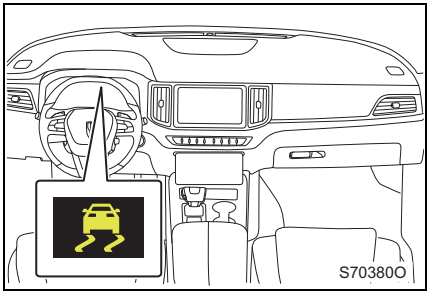
■ Автоматическая подготовка к торможению (ABP)

При резком нажатии на педаль тормоза, скорость срабатывания тормоза повышается.

Система электрического усиленного рулевого управления EPS

Использование электродвигателя для снижения усилия, необходимого для поворота рулевого колеса.

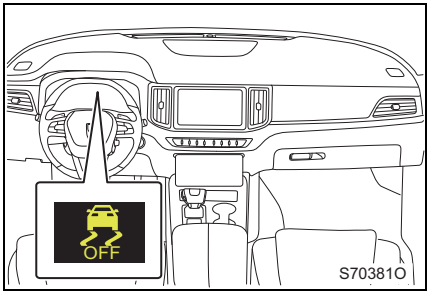
При работе TCS/ESC



Если автомобиль буксует или передние колеса работают вхолостую, мигает индикатор, указывающий на то, что TCS/ESC работает

Отключить ESC

Если автомобиль попало в снег или ил, то ESC может снизить мощность, подаваемую двигателем на колеса. Закрытие системы способствует освобождению автомобили движением вперед и назад.



Систему электронного контроля устойчивости можно включать и выключать в настройках автомобиля информационно-развлекательной системы.
(См. стр. 313)

■ **Автоматический отклик ESC**

После выключения ESC/TCS, когда двигатель снова включается или автомобиль движется более определенной скорости, система автоматически активируется повторно.

■ **Звук и вибрация, производимые ABS/HBA/TCS/ESC/CDP/CDD-S и AUTO HOLD**

- Звук может быть слышен в переднем отсеке при пуске двигателя или сразу после начала движения. Такой знак не означает, что эти системы вышли из строя.
- Некоторые из следующих нормальных состояний могут возникать при работе вышеуказанной системы, и эти состояния не означают наличие неисправности.
  - Вибрация может ощущаться через кузов и рулевое колесо.
  - При остановке автомобиля может быть слышен шум электродвигателя.

⚠ Предупреждение

■ **Обработка колес и подвески**

Использование любых неисправных колес или модернизация подвески будет оказывать влияние на систему помощи при вождении и может привести к неисправности системы.

■ **ABS не работает эффективно при следующих условиях**

- За пределы захвата шины для земли.
- Автомобиль скользит на высокой скорости по мокрой дороге.

■ **Тормозное расстояние работы ABS на специальном покрытии**

ABS не предназначена для сокращения тормозного расстояния автомобиля, и в следующих случаях необходимо сохранять безопасное расстояние от движущегося впереди автомобиля:

- При движении по грязным, гравийным или заснеженным дорогам.
- При движении в оборудованном шинами противоскользящей цепи.
- При движении по ухабистой дороге.
- При движении по многоярусному или неровному дорогам.

⚠ Предупреждение

■ **TCS может работать неэффективно при следующих условиях**

Даже при нормальной работе системы TCS при движении по мокрым скользким дорогам, возможно, не будет иметь возможности контролировать направление и динамические требования, не допускать возможность потери устойчивости и динамичности вождения автомобиля.

■ **При активации ESC**

Если световые индикаторы мигают, обязательно осторожно водите автомобиль, иначе это легко приведет к аварии.

■ **При выключении ESC**

Следует соблюдать осторожность и водите автомобиль со скоростью, соответствующей состоянию дороги, ESC может обеспечить устойчивость и приводную силу автомобиля, при отсутствии необходимости не закрывайте.

■ **Замена колес**

Убедитесь, что все колеса имеют одинаковые технические характеристики, марку, рисунок протектора и грузоподъемность. Кроме того, убедитесь, что давление в шинах соответствует требованиям, указанным на этикетке давления в шинах. Если в автомобиле установлены разные колеса, системы ABS и EPS не будут работать должным образом. Для получения подробной информации о замене шин или колесных дисков, пожалуйста, обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW.

Основы зимнего вождения

Пожалуйста, проведите необходимую подготовку и проверку перед началом движения в зимний период. Обязательно ведите машину так, чтобы она соответствовала преобладающим зимним погодным условиям.

■ Подготовка к вождению в зимнее время

- Используйте масло, подходящее для наружных температур.
  - Машинное масло
  - Охлаждающая жидкость
  - Промывочная жидкость
- Убедитесь, что аккумуляторы 12 В работают хорошо.
- При необходимости оборудовать автомобиль четырьмя снегоходами или приобрести один комплект противоскользящей цепи для шин приводных колес.

  Убедитесь, что все шины одинаковой модели и марки, и что борозды совпадают с размерами шин.

■ Перед управлением автомобилем

В зависимости от условий вождения предусмотрены следующие мероприятия:

- Не принудительно открывайте замороженные окна или перемещайте замерзшие стеклоочиститель. Нанесите теплую воду на замерзшее место, чтобы растопить лед, и немедленно вытрите воду, чтобы предотвратить ее замерзание.
- Для обеспечения нормальной работы вентилятора очищайте входную решетку от снега.
- Очищайте от льда, посевнутого на ходовой части.
- Периодически осматривайте и очищайте от льда и снега, которые могут накапливаться на колпаках или тормозах.
- Перед посадкой в машину, очистите подошву от снега или грязи.

■ Во время вождения
Медленно ускоряется и надлежащим образом замедляется в соответствии с дорожным движением.

■ При остановке
Остановите автомобиль и переключите передачу на передачу P. Не рекомендуется задействовать электронный стояночный тормоз. Возможно, стояночный тормоз заблокирован, что препятствует отпусканию стояночного тормоза.

Выбор цепей противоскольжения шины

При установке снежной антискользящей цепи следует принять правильный размер цепи скольжения шины.

Размер цепи противоскольжения должен быть подобран в соответствии с размером каждой шины.

Правила, регулирующие использование цепей противоскольжения

Правила использования цепей противоскольжения для шин зависят от места и типа дороги. Перед установкой цепей противоскольжения необходимо ознакомиться с местными правилами.

Установите цепи противоскольжения на шины для приводных колес.

После пробега 0,5 - 1,0 км вновь перекатывате цепи противоскольжения.

Цепь противоскользящей шины

При установке и снятии цепей противоскольжения соблюдайте следующие особые замечания.

- Устанавливайте и снимайте цепи противоскольжения шин в безопасных местах.
- Установите цепи противоскольжения на шины для приводных колес.
- Установка производится в соответствии с инструкциями, приведенными в сопроводительной инструкции по противоскользящей цепи шин.

⚠ Предупреждение

Вождение автомобиля со снежными шинами

Во избежание возможности потери контроля над автомобилем и причинения серьезных травм или даже смерти, а также для снижения риска аварии, необходимо соблюдать следующие особые замечания:

- Используются шины указанных типов.
- Поддержание рекомендуемого барометрического давления.
- Не превышайте при вождении ограничение скорости дороги или установленный предел скорости используемой снежной шины.
- На все колеса должны быть установлены снегошины.

Вождение автомобиля со цепями противоскольжения шины

Чтобы исключить вероятность того, что управление автомобилем станет небезопасным и приведет к серьезным травмам или даже смерти, а также для снижения риска аварии, необходимо соблюдать следующие особые замечания:

- Не превышайте предельную скорость, установленную для используемых цепей противоскольжения.
- Избегайте вождения по неровной или многократной дороге.
- Избегайте резких поворотов или экстренный тормозов.
- Достаточно снизите скорость перед выходом на поворот, чтобы обеспечить возможность управления автомобилем.

Информационно-развлекательная система 5

5-1. Основные операции

Мультимедийный экран дисплея 292

Мультимедийный переключатель на рулевом колесе 300

Интерфейс USB 301

5-2. Настройка

Настройка системы 303

Настройка автомобиля 309

5-3. Функция отображения телефона

Основная функция 318

5-4. Радиоприёмник

Использование радиоприёмника ... 319

5-5. Музыка

Воспроизводить музыки 323

5-6. Видео

Воспроизводить видео 328

5-7. Изображение

Просмотреть изображения 332

5-8. Система громкой связи

Использование системы громкой связи 336

5-9. Bluetooth-телефон

Использование Bluetooth® телефона 340

Мультимедийный экран дисплея

С помощью интерфейса главного меню мультимедийного экрана дисплея пользователь может осуществлять такими функциями, как навигация, телефон, радио, музыка, настройки автомобиля, кондиционер и т.д.

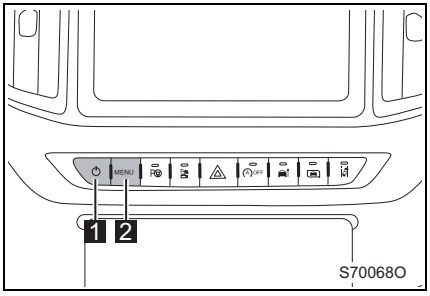
Развлекательный дисплей в переднем ряду



№	Наименование	Функции
1	Телефон	Вход в приложение телефона (См. стр. 340)
2	Радиоприёмник	Вход в приложение радиоприёмника (См. стр. 319)
3	Музыка	Вход в приложение музыки (См. стр. 323)
4	Автомобиль	Вход в настройке автомобиля (См. Стр. 309)
5	Кондиционер	Вход в приложение кондиционера (См. стр. 347)
6	Видео	Вход в приложение видео (См. стр. 328)
7	Картинка	Вход в приложение картинки (См. стр. 332)

№	Наименование	Функции
8	Система	Вход в настройке системы (См. Стр. 303)
9	Функция отображения телефона	Вход в соединении с мобильным телефоном (См. Стр. 318)
10	Обычное меню	Нажмите и удерживайте значок приложения и перетащите его в общее меню, чтобы быстро войти в приложение через общее меню. Нажмите и удерживайте значок приложения в общее меню, чтобы переместить/удалить приложения в общем меню. Примечание: В общее меню можно добавить до 6 приложений.

■ **Кнопка панели**



1 Кнопка источника питания

В выключенном состоянии, короткое нажатие для включения, во включенном состоянии, короткое нажатие для выключения/включения экрана.

Во включенном состоянии, длительно нажмите в течение 3 с, и информационно-развлекательная система выключится.

2 Кнопка MENU

Коротко нажмите, чтобы возвращать до домашней страницы информационно-развлекательной системы.

Развлекательный дисплей в заднем ряду*

Пользователи могут с помощью развлекательного дисплея заднего ряда управлять такими функциями, как радио, музыка, видео, картинка и настройка системы.



№	Наименование	Функции
1	Радиоприёмник	Вход в приложение радиоприёмника
2	Музыка	Вход в приложение музыки
3	Видео	Вход в приложение видео
4	Картинка	Вход в приложение картинки
5	Настройка системы	Вход в настройке системы

■ Активация развлекательного дисплея в заднем ряду

Когда экран погаснет, дважды щелкните развлекательный дисплей заднего ряда, чтобы активировать развлекательную систему заднего ряда.

■ Соедините наушники

Разъем для наушников расположен в правой нижней части развлекательного дисплея заднего ряда. При подключении наушников звук развлекательной системы заднего ряда будет выводиться через наушники.

■ Настройка развлекательного дисплея в заднем ряду

Нажмите [Настройка системы] развлекательного дисплея заднего ряда, чтобы входит в интерфейсе настройки.



1 Яркость

Нажмите экранную кнопку [+] или [-] или перетащите ползунок настройки яркости, чтобы отрегулировать яркость экрана.

2 Регулировка громкости

Можно настроить громкость мультимедиа, громкость кнопки.

Нажмите экранную кнопку [+] или [-] или перетащите ползунок регулировки громкости, чтобы отрегулировать громкость.

3 Настройка тона

Можно регулировать значения тембра низких, средних и высоких частот.

Нажмите экранную кнопку [+] или [-] или перетащите ползунок настройки тона, чтобы отрегулировать значение тона.

4 Фоновые звуковые эффекты

Можно установить 4 режима звуковых эффектов, CenterPoint, нормального выравнивания, приоритетного места водителя, приоритетного места заднего ряда.

5 Время гашения экрана

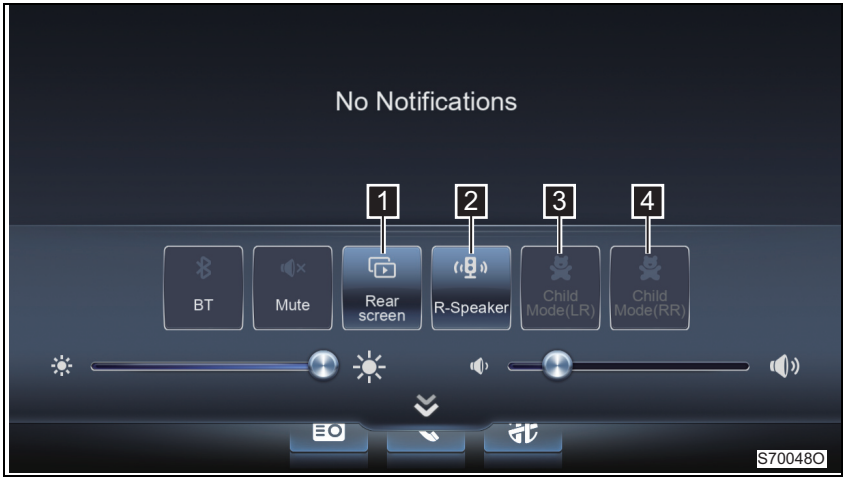
Можно установить 4 разных режима: 1 минута, 5 минут, 15 минут, непрерывный экран.

Совместное действие трёх экранов*

Пользователи могут управлять 2 развлекательными дисплеем заднего ряда с помощью развлекательного дисплея переднего ряда.

■ Развлекательный дисплей переднего ряда управляет развлекательным дисплеем заднего ряда

От верхней части строки состояния развлекательного дисплея переднего ряда сдвиньте вниз, чтобы открыть контекстное меню для управления развлекательным дисплеем заднего ряда.



1 Развлечение заднего ряда

Можно запретить использовать и задействуйте развлекательную систему заднего ряда.

Когда выбрать запретить использовать, не можете использовать развлекательную систему заднего ряда.

2 Спикер в заднем ряду

Динамики, занимаемые развлекательным экраном заднего ряда, можно запретить использовать и задействовать.

3 Режим детей (левый задний экран)

Можно управлять левым задним дисплеем принудительно синхронизировать видео, воспроизводимое на развлекательном дисплее переднего ряда.

Только когда на развлекательном дисплее переднего ряда воспроизводиться видео, можно с помощью этой кнопки управлять развлекательным дисплеем заднего ряда.

4 Режим детей(правый задний экран)

Можно управлять правым задним дисплеем принудительно синхронизировать видео, воспроизводимое на развлекательном дисплее переднего ряда.

Только когда на развлекательном дисплее переднего ряда воспроизводиться видео, можно с помощью этой кнопки управлять развлекательным дисплеем заднего ряда.

■ **Развлекательный дисплей заднего ряда синхронизировать (берет левый задний развлекательный дисплей в качестве)**

От верхней части развлекательного дисплея заднего ряда сдвиньте вниз, чтобы открыть интерфейс быстрой настройки. В интерфейсе быстрой настройки можно установить динамик, громкость и яркость экрана, одновременно можно синхронизировать настройки экрана.



1 Синхронизировать центральный экран (развлекательный дисплей переднего ряда)

При выборе синхронизирует видео, воспроизводимое на развлекательном дисплее переднего ряда.

Когда не может выбрать, отображается серое изображение.

2 Синхронизировать правый задний экран (правый задний развлекательный дисплей)

При выборе синхронизирует видео, воспроизводимое на правом заднем развлекательном дисплее.

Когда не может выбрать, отображается серое изображение.

3 Спикер

Когда развлекательный экран переднего ряда включит переключатель динамика заднего ряда, можно выбрать текущий развлекательный экран занимать динамик системы.

4 Беззвучный

Вы можете настроить текущий развлекательный экран на беззвучный режим и отменить беззвучный режим.

5 Громкость

Когда динамики системы заняты, регулируйте громкость динамиков системы; когда динамики системы не заняты, регулируйте громкость наушников текущего развлекательного экрана.

6 Яркость

Можно регулируйте яркость текущего развлекательного экрана.

■ **Использование мобильных телефонов**

Использование при работе информационно-развлекательных систем при использовании мобильных телефонов в автомобиле или вблизи автомобили, громкоговоритель может издавать глушащий шум.

■ **При использовании мультимедийного экрана дисплея**

- Если температура мультимедийного экрана дисплея низка, отображаемое изображение может быть темнее или система может работать немного медленнее, чем обычно.
- При ношении солнцезащитных очков экран дисплея может быть тусклым или плохо видным, пожалуйста, измените угол просмотра мультимедийного экрана дисплея или снимите солнцезащитные очки.
- Не подвергайте мультимедийному экрану дисплея воздействию солнца на длительное время.

- Не подвергайте мультимедийному экрану дисплея воздействию влаги, пыли, дыма и т. д.

■ Во избежание повреждения мультимедийного экрана дисплея.

- Для управления просто прикоснитесь рукой к мультимедийному экрану дисплея, если содержимое, отображаемое на мультимедийном экране дисплея, не удается вызвать, возможно, оно недоступно в данный момент, поэтому не нажимайте на экранные клавиши слишком сильно во избежание повреждения устройства.
- Не используйте острые или угловатые твердые предметы для прикосновения к мультимедийному экрану дисплея, в противном случае может быть поврежден экран дисплея.
- Не распыляйте жидкость непосредственно на мультимедийный экрана дисплея, при попадании жидкости внутрь аппарата может быть повреждены электронные элементы.
- При очистке поверхности мультимедийного экрана дисплея, протирайте ее мягкой тканью, не используйте разбавленные или другие химические чистящие средства.

⚠ Внимание

■ В связи с высокой чувствительностью данной системы, возможно возникновение помех при приближении к телебашням, радиостанциям, электростанциям или в других местах, где излучаются сильные радиоволны или электрические помехи.

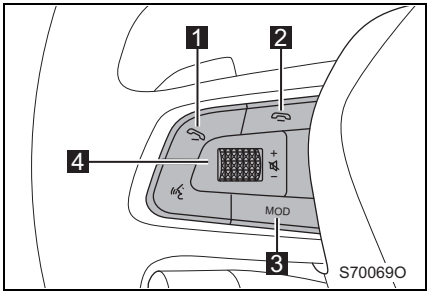
■ Предотвращение недостаточности заряда аккумулятора

Когда двигатель не заведен, не пользуйтесь информационно-развлекательной системой в течение длительного времени.

■ Защита информационно-развлекательных систем от повреждений

- Будьте осторожны, чтобы не разбрызгивать напитки или другие жидкости на информационно-развлекательные системы. Если в устройство попала жидкость или другой предмет, немедленно отключите питание и обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW.
- Не ремонтируйте, не разбирайте и не модифицируйте машину самовольно. В случае неисправности немедленно выключите информационно-развлекательную систему и обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW.

Некоторыми мультимедийными функциями можно управлять с помощью мультимедийного переключателя на рулевом колесе.



1 Кнопка для ответа на телефонный звонок
2 Кнопка для выключения телефона
3 Кнопка MOD
4 Кнопка регулировки громкости/настройки беззвучного режима

№	Функции
1	Когда подключен телефон блютуз, нажмите и откройте приложение телефона; когда получите телефонный звонок, нажмите, чтобы ответить на него.
2	Когда получите телефонный звонок, звоните или разговариваете по телефону, нажмите, чтобы повесить вызов.
3	Нажатие: Переключите между FM → AM → музыкой USB → локальной музыкой → любимым списком → музыкой блютуз → FM.
4	Качение вверх/вниз: Громкость увеличивается/уменьшается, если находится в беззвучном состоянии, беззвучное состояние будет отключено; Нажмите: Отключение звука/включение звука.

⚠ Предупреждение

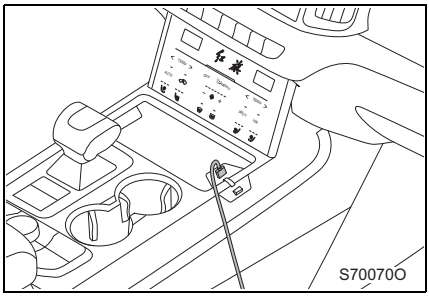
■ **Во время вождения**

Во избежание несчастных случаев необходимо соблюдать особую осторожность при управлении мультимедийным переключателем на рулевом колесе.

Интерфейс USB

Подключите USB-устройство к USB-интерфейсу, и после ввода в соответствующий режим вы можете действовать через информационно-развлекательную систему.

Использование интерфейса USB



Откройте крышку интерфейса USB и подключите внешние мультимедийные источники.

Память USB

Подключение к памяти USB.

Если память USB не срабатывает, то включается источник питания на нем.

⚠ Предупреждение

Во время вождения

Не подключайте устройство и не управляйте его кнопкой управления, чтобы избежать аварии.

⚠ Внимание

■ Интерфейс USB

- Обязательно держите интерфейс в чистоте. При попадании в интерфейс посторонних предметов или жидкостей возможно вызвать неиспраности информационно-развлекательной системы.
- Не вставите устройства USB большого тока, кроме U-дисков и мобильных телефонов, например: Мобильный жесткий диск, портативный источник питания и т. д.

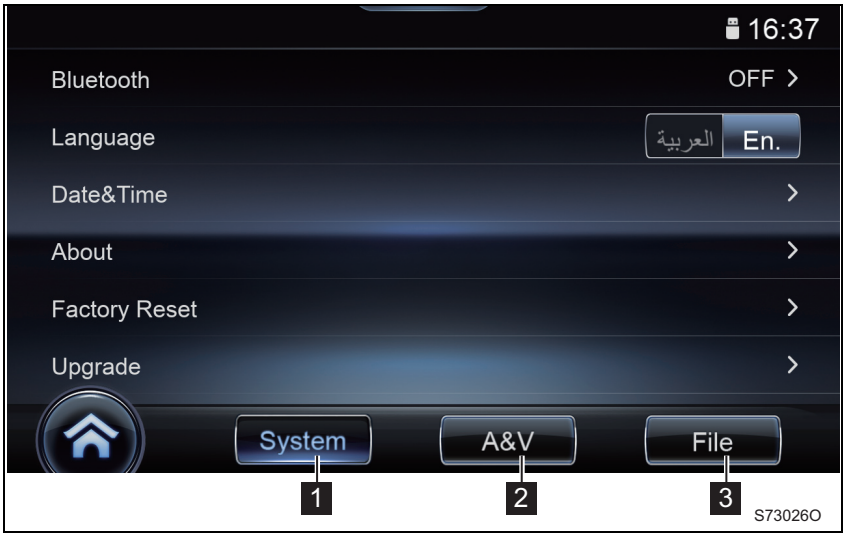
■ Линия данных мобильного телефона

Для обеспечения стабильности соединения рекомендуется использовать кабель данных USB, входящий в комплект мобильного телефона.

Настройка системы

Нажмите кнопку [Настройка системы] на экране в интерфейсе главного меню, чтобы войти в главной интерфейс настройки системы.

Главный интерфейс настройки системы



1 Вход в главной интерфейс настройки системы

2 Вход в интерфейс настройки аудиовизуальных настроек

3 Вход в интерфейс управления файлами

Настройка системы



1 Bluetooth

- Включение Bluetooth: Нажмите экранную кнопку [ВКЛ] в интерфейсе настроек Bluetooth.
- Поиск Bluetooth: Включите Bluetooth, нажмите экранную кнопку [Поиск], чтобы найти устройства Bluetooth.
- Соединение Bluetooth: Выберите устройство Bluetooth, которое нужно подключить для сопряжения и подключения, и после успешного подключения отобразится состояние подключения Bluetooth.
- Выключение Bluetooth: В интерфейсе списка устройств Bluetooth, нажмите экранную кнопку [Выключение], чтобы выключить соответствующее подключение устройства Bluetooth.

2 Язык системы

- Можно установить на английский или арабский язык.

3 Дата и время

- 24-часовой формат: выберите [ВКЛ.] для 24-часового формата, выберите [ВЫКЛ.] для 12-часового формата.
- Установите время: Выберите автоматическую настройку в качестве [Выкл], нажмите столбец времени, установите время и подтвердите, чтобы завершить изменение времени.

■ Установите дату: Выберите автоматическую настройку в качестве [Выкл], нажмите столбец даты, установите дату и подтвердите, чтобы завершить изменение даты.

4 О машине

■ Можно просмотреть системные информации.

5 Восстановление заводских настроек

■ Можно восстановить заводские настройки системы.

6 Обновление системы

■ При обновлении системы доступны операции USB-обновления и автоматического обновления; для получения информации о конкретных операциях обратитесь к руководству по системе или к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW.

Аудиовизуальные настройки



1 Режим отображения

Можно установить 3 режима: автоматический, дневной и ночной.

2 Яркость

Нажмите экранную кнопку [+] или [-] или перетащите ползунок настройки яркости, чтобы отрегулировать яркость подсветки.

3 Регулировка громкости

Вы можете установить включение/выключение смешивания (телефона и навигации).

Нажмите кнопку экрана [+] или [-] или перетащите ползунок регулировки громкости, чтобы регулировать звук при нажатии кнопки, звук радара, SOS, телефон и звуки других функции.

4 Настройка тона

Можно регулировать значения тембра низких, средних и высоких частот.

Нажмите экранную кнопку [+] или [-] или перетащите ползунок настройки тона, чтобы отрегулировать значение тона.

5 Настройка акустического поля

Выберите лучшую позицию для прослушивания, перетащив круглый курсор.

6 Фоновые звуковые эффекты*

Можно установить четыре режима CenterPoint®, нормального выравнивания, приоритетного места водителя, приоритетного места заднего ряда.

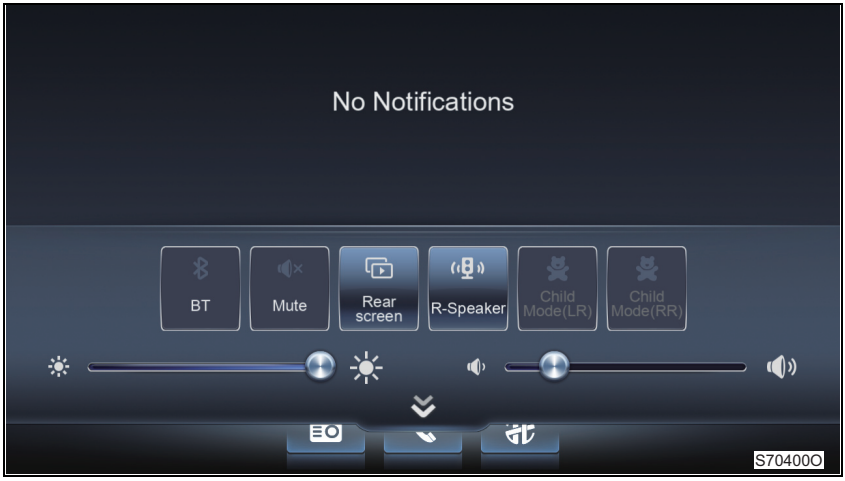
Управление файлами

С помощью управления файлами вы можете просматривать, искать, воспроизводить, удалять и выполнять другие операции с файлами в источнике мультимедиа.



Контекстное меню

При включении информационно-развлекательной системы проведите пальцем вниз по верхней части строки состояния экрана, чтобы вызвать меню быстрого доступа, с помощью которого можно быстро управлять такими функциями, как блутуз, режим модема, трехэкранное взаимодействие и просматривать информации о их.



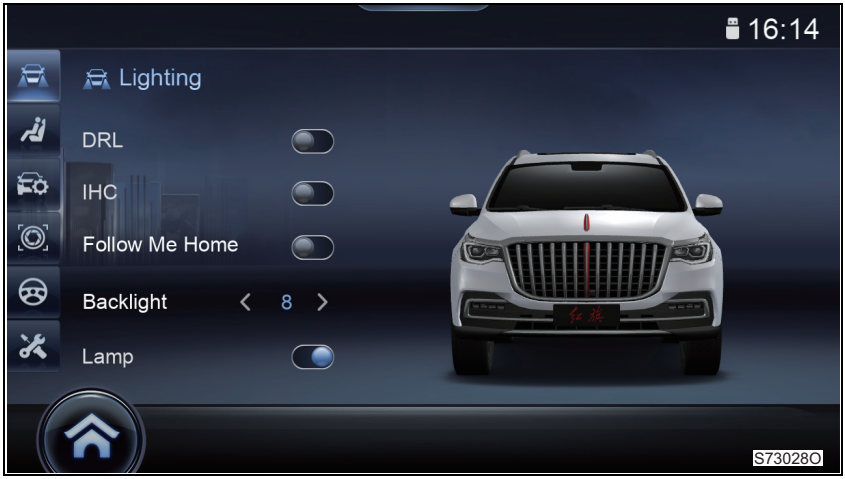
Нажмите кнопку [Автомобиль] на экране в интерфейсе главного меню, чтобы войти в главной интерфейс настройки автомобиля.

Главный интерфейс настройки автомобиля



1 Вход в интерфейс настройки освещения
2 Вход в интерфейс настройки комфорта
3 Вход в интерфейс настройки помощи водителю
4 Вход в интерфейс настройки автомобильного видеорегистратора
5 Вход в интерфейс настройки режима вождения
6 Вход в интерфейс настройки ремонта и обслуживания
7 Вход в интерфейс настройки внутренней отделки
8 Отображение информации о автомобиле*

Настройка освещения



1 Дневные ходовые огни

Настройка включения/выключения дневных ходовых огней.

2 Интеллектуальная вспомогательная система при дальнем свете

Установка интеллектуальной системы управления дальним светом включена/выключена.

3 Освещение при выходе

Установите включения/выключения освещения при уходе.

Возможна настройка времени 15 с/30 с/60 с.

4 Яркость подсветки

Можно установить регулирование яркости подсветки на уровне 1-10.

5 Окружной светильник

Настройка включения/выключения окружающего освещения.

Можно реализовать регулировку цвета и регулировку яркости на 1-4 уровнях.

Настройка комфорта



1 Безопасная разблокировка

Установка включения/выключения безопасной разблокировки.

Включения: Нажмите кнопку разблокировки ключа дистанционного управления один раз, чтобы разблокировать дверь со стороны водителя;

Нажмите кнопку разблокировки ключа дистанционного управления дважды, чтобы разблокировать все двери автомобиля.

Выключение: Нажмите кнопку разблокировки ключа дистанционного управления один раз, чтобы разблокировать все двери автомобиля.

2 Удобный вход и выход

Установка включения/выключения функции приветствия.

3 Задний стеклоочиститель автоматически включиться

Установите автоматическое включение заднего стеклоочистителя.

4 Автоматическая складывания зеркал заднего вида

Установите, будет ли складываться автоматически наружное зеркало заднего вида при блокировке автомобиля.

5 Опускание правого зеркала заднего вида при движении задним ходом

Установите, автоматически поверните вниз ли правое зеркало заднего вида при настройке заднего хода.

6 Автоматическая парковка после отключения питания

Настройте автоматическую парковку при отключении питания.

7 Сигнал о непристегнутом ремне заднего сиденья

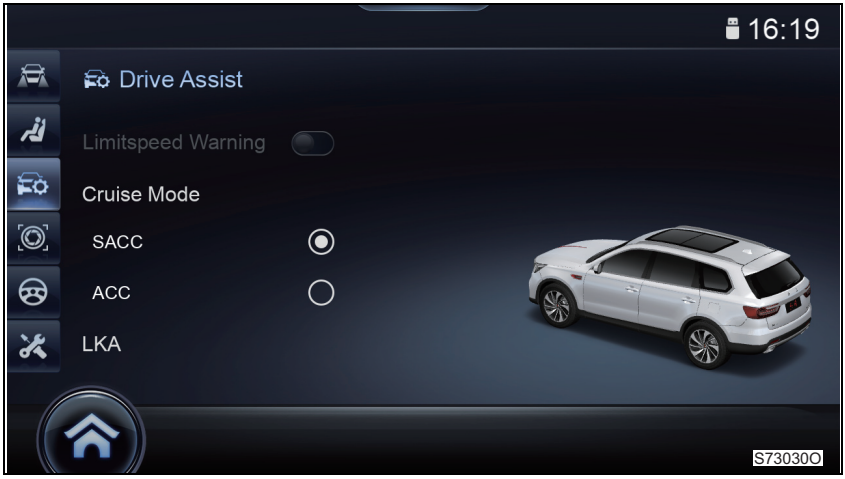
Настройка включения/выключения предупреждения о непристегнутом ремне безопасности задних пассажиров.

8 Разблокировка при приближении

Настройка включения/выключения разблокировки при приближении.

Когда функция включена, автомобиль автоматически разблокируется, когда водитель приближается к автомобилю с интеллектуальным/карточным ключом.

Помощи при вождении



1 Напоминание об ограничении скорости

Настройка включения/выключения напоминания об ограничении скорости.

Диапазон ограничения скорости: 30 - 240 км/ч.

2 Настройка режима круиза

Режим круиза может быть установлен на адаптивный круиз-контроль или адаптивный круиз.

3 Система предотвращения выезда из полосы движения

Установите метод напоминания и чувствительность предупреждения вспомогательной системы удержании полосы движения.

4 Предупреждение переднего столкновения

Настройте включение/выключение предупреждения переднего столкновения.

5 Активное экстренное торможение

Настройте включение/выключение усовершенствованного экстренного торможения.

6 Система контроля устойчивости кузова

Установка системы электронного контроля устойчивости включена/выключена.

Автомобильный видеорегистратор



1 Автомобильный видеорегистратор

Настройте включение/выключение автомобильного видеорегистратора.

2 Разрешение

Разрешение может быть настроено на 1920 x1080 или 1280 x 720.

3 Наложение информации о вождении автомобиля

Можно установить открытие/закрытие наложения информации о вождении автомобиля.

Когда наложение информации о вождении включено, информация текущего вождении (например, время, скорость автомобиля, состояние педали ускорения/тормоза, состояние указателей поворота и т. д.) быть записаны.

4 Звукозапись во время записи

Настройте включение/выключение звукозапись во время записи.

5 Задержка выключения (мин)

Задержка выключения можно установить как 1 (мин)/3 (мин)/ выключено.

6 Мониторинг парковки

Установите включения/выключения мониторинга парковки.

После того, как мониторинг парковки включен и переключатель двигателя установлен в режим «IG-OFF», если срабатывает противоугонная сигнализация автомобиля или определяется, что произошло столкновение автомобиля, будет записано 1-минутное видео.

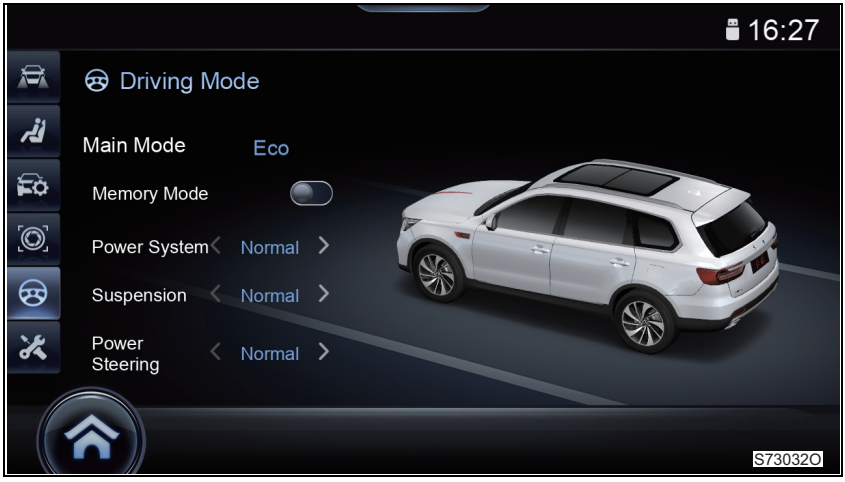
7 Форматировать SD-карту

Нажмите кнопку экрана [Форматировать SD-карту], чтобы форматировать SD-карту.

8 Восстановление заводских настроек

Нажмите кнопку экрана [восстановить заводские настройки], чтобы восстановить систему заводскими настройками.

Режим вождения



1 Режим по умолчанию

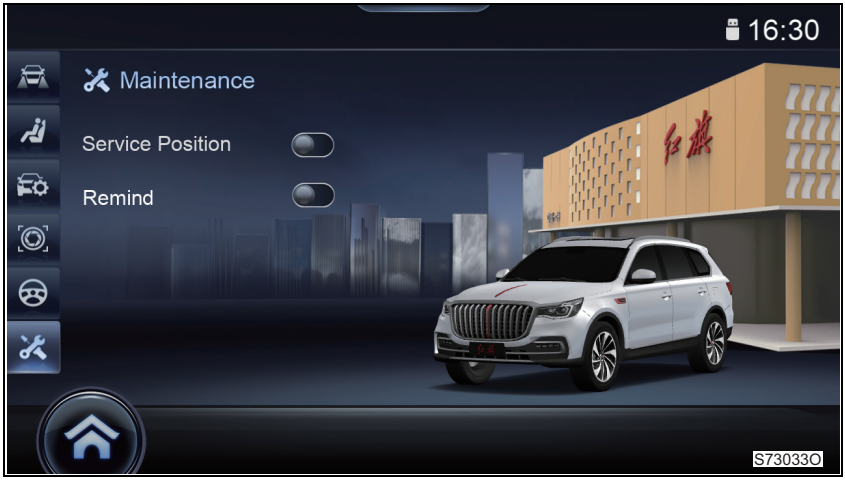
Режим вождения системы по умолчанию является экономическим режимом. При включении памяти последнего режима вождения автомобиль будет выбрать память последнего режима вождения после включения.

2 Настройка пользовательского режима

- Силовая система: можно установить на стандартный режим, экономический режим, режим езды по снегу, режим передвижения по пересеченной местности, режим песка или спортивный режим.

- Подвеска и амортизатор: можно установить на стандартный режим, экономический режим, режим комфорта, спортивный режим, режим езды по снегу и режим передвижения по пересеченной местности.
- Усилитель руля: можно установить на спортивный режим, режим комфорта.
- Раздаточная коробка: можно установить на двухколесный привод, постоянный полный привод или своевременный полный привод.

Ремонт и техническое обслуживание



1 Место ремонта стеклоочистителя

Положение ремонта стеклоочистителя по умолчанию закрыто. При включении установите стеклоочиститель в положение ремонта, если позволяют условия.

2 Напоминание о техническом обслуживании

- Настройка интервала пробега: вы можете просмотреть и установить пробег интервала технического обслуживания в интерфейсе настройки интервала пробега.
- Настройка интервала времени: вы можете просмотреть и установить время интервала технического обслуживания в интерфейсе настройки интервала времени.

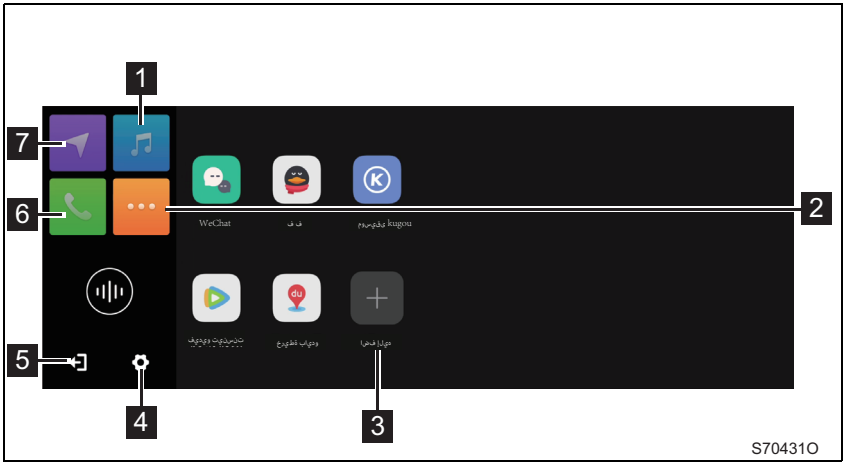
Настройка внутренней отделки



1 Нажмите дверь автомобиля со стороны водителя и переднего пассажира, чтобы входить в интерфейс настройки внутренней отделки

Сдвиньте влево и вправо ползунок настройки цвета в нижней части экрана, чтобы настроить цвет амбиентной подсветки; сдвиньте вверх и вниз в левой части экрана, чтобы отрегулировать яркость прибора и подсветки*; сдвиньте вверх и вниз в правой части экрана, чтобы отрегулировать яркость амбиентной подсветки.

Основная функция



1 Музыка

Коснитесь кнопки, чтобы войти в музыкальный интерфейс мобильного телефона.

2 Текущее местоположение

Коснитесь кнопки, чтобы войти в проекционный экран мобильного телефона.

3 Добавление

Коснитесь кнопки, чтобы добавить APP в телефон.

4 Настройка

Коснитесь кнопки, чтобы войти в интерфейс настроек.

5 Назад

Коснитесь кнопки, чтобы вернуться к мультимедийному экрану дисплея.

6 Телефон

Коснитесь кнопки, чтобы войти в интерфейс мобильного телефона.

7 Навигация

Коснитесь кнопки, чтобы войти в навигационный интерфейс мобильного телефона.

Использование радиоприёмника

Радио имеет 2 волновых диапазона: FM и AM.



Способ входа в интерфейс радиоприёмника:

Способ 1: Нажмите кнопку рулевого колеса [MOD], чтобы переключить интерфейс радио.

Способ 2: Нажмите кнопку [Радиоприёмник] на экране, чтобы перейти в интерфейс радиоприёмника.

Поискать радиостанцию

■ Ручная настройка

Вручную настройте радиостанцию, нажав/перетащив полосу частоты.

■ Ручной поиск

С помощью кнопки экрана ◀ и ▶ вручную искать.

■ Предварительный просмотр радиостанции

Предварительно просмотреть радиостанцию нажатием кнопки экрана . Нажмите кнопку экрана в процессе предварительного просмотра , чтобы перестать предварительно просмотреть радиостанцию.

■ Автоматическое обновление

Нажмите кнопки на экране интерфейса радио и входите в интерфейс списка радиостанции. После выбора [список радиостанции AM] или [список радиостанции FM] нажмите кнопку экрана , система автоматически ищет действующие радиостанции в текущем диапазоне и сохраняет их в списке радиостанций. Нажмите кнопку экрана , чтобы перестать поиск.

Выбрать радиостанцию

Списка радиостанций

■ Нажмите кнопки экрана интерфейса радио , чтобы входить в список радиостанции, выбрать радиостанции в списке и воспроизвести их.

Списка любимого радиостанций

■ Нажмите кнопки экрана интерфейса радио , чтобы входить в список любимых радиостанций, выбрать радиостанции в списке и воспроизвести их.

Соберите радиостанции

Система поддерживает следующие способы сохранения радиостанций:

- Нажмите кнопку экрана интерфейса радио ♡, чтобы сохранить текущую воспроизводимую радиостанцию в список любимых радиостанций.
- Нажмите кнопку передней части экрана некоторой радиостанции в списке радиостанции ♡, чтобы сохранить текущую радиостанцию в список любимых радиостанций.
- Нажмите и удерживайте радиостанцию в списке радиостанции, после выбора некоторой радиостанции вы можете перетащить ее в список любимых радиостанций, чтобы сохранить текущую радиостанцию в список любимых радиостанций.

Редактирование список радиостанций

- Любимая радиостанция
  Изменить сортировку списка: Нажмите и удерживайте некоторую радиостанцию в интерфейсе списка любимых радиостанций. После ее выбора вы можете регулировать сортировку списка любимых радиостанций.
  Удалите радиостанции: В интерфейсе списка любимых радиостанций нажмите кнопку экрана, чтобы входить в режим редактирования. Выберите радиостанции в списке, которые нужно удалить, или нажмите кнопку экрана [Выбрать все], нажмите кнопку экрана, чтобы удалить выбранную радиостанцию.

Антенна

Радиоантенна встроена в антенну «акулий плавник».

⚠ Предупреждение

■ Снизите вероятность дорожно-транспортных происшествий

- Пожалуйста, по возможности избегайте эксплуатации данной системы во время движения.
- Во избежание несчастных случаев необходимо соблюдать особую осторожность при управлении мультимедийным переключателем на рулевом колесе.

■ Во время вождения

- Во время вождения громкость должна быть отрегулирована таким образом, чтобы можно было слышать состояние вне автомобиля. Если звук настроен так, что не может слышать состояние вне автомобиля, возможно, что это приведет к аварии.
- Не используйте в неисправном состоянии без отображения экрана или без звука.
- Не эксплуатируйте систему в зоне запрета остановки, что может привести к аварии.
- Не отвлекайте внимание и не препятствуют безопасному вождению из-за использования этой функции в целях безопасности. Игнорирование дорожных и транспортных условий может привести к несчастным случаям.

⚠ Внимание

■ Чувствительность приема

Качество приема сигнала меняется из-за влияния постоянных изменений положения антенны, различий в мощности сигнала и близлежащих объектов (таких как поезда, передающие станции), и трудно поддерживать идеальное качество приема.

■ При возникновении неисправности

Если неисправность не может быть устранена, обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW

Воспроизводить музыки

На основном интерфейсе воспроизведения музыки отображаются имя исполнителя, название песни, обложку и т. д..



Способ входа в интерфейс музыки:

Способ 1: Нажмите кнопку рулевого колеса [MOD], чтобы переключить интерфейс музыки.

Способ 2: Нажмите кнопку [Музыка] на экране, чтобы перейти в музыкальный интерфейс.

Управление воспроизведением

- Пауза/воспроизведение

  Нажмите кнопку ❙❙ / ▶ на экране.

- Регулируйте прогресс воспроизведения

  Нажмите/перетащите полосу прогресса, чтобы регулировать прогресс воспроизведения (если источник мультимедиа является блутуз, полоса прогресса нельзя регулировать).

- Переключение трека

  Проведите пальцем влево или вправо переключить обложку трека или нажмите обложки трека, чтобы выбрать предыдущий/следующий трек для воспроизведения.

- Выбор трека в списке источников мультимедиа

  Нажмите кнопку экрана музыкального интерфейса ☰, чтобы войти в интерфейс списка источников мультимедиа, выберите трек в соответствующем источнике мультимедиа для воспроизведения или нажмите кнопку экрана 🔍 в интерфейсе списка источников мультимедиа, чтобы найти трек и воспроизвести ее.

- Выбор песни из списка любимого

  Нажмите кнопку экрана музыкального интерфейса ♡☰, чтобы входить в интерфейс любимого списка, выбрать трек и воспроизвести.

Режим воспроизведения

Нажмите кнопку выбора режима воспроизведения и вы можете выбрать режим циклического воспроизведения, режим воспроизведения одиночного цикла и режим воспроизведения в случайном порядке.

Избранный трек

Система поддерживает следующие способы сохранения треков:

- Нажмите кнопку экрана музыкального интерфейса ♡, чтобы сохранить текущий воспроизводимый трек в любимый список.
  Примечание: Можно управлять только в том случае, если источник мультимедиа является локальным.
- Нажмите кнопку передней части экрана некоторой трека в списке источника мультимедиа ♡, чтобы сохранить текущий трек в любимый список.
- Нажмите и удерживайте трек в списке источника мультимедиа, после выбора некоторого трека вы можете перетащить его в любимый список, чтобы сохранить текущий трек в любимый список.
  Примечание: Если треки отсутствуют информации о песне или названия треков слишком длинные, эти треки не могут быть добавлены в любимый список.
  Когда объем хранилища любимого списка будет превышен, система выдаст подсказку.
  Когда кнопку экрана в интерфейсе ♡ отображаются в виде серых значков, данный трек невозможно добавить в любимый список.

Редактирование списка любимого

- Список любимого
  Изменить сортировку списка: Нажмите и удерживайте некоторый трек в интерфейсе любимого списка. После его выбора вы можете регулировать сортировку списка любимых радиостанций.
  Удалите трек: В интерфейсе любимого списка нажмите кнопку экрана, чтобы входить в режим редактирования. Выберите треки в списке, которые нужно удалить, или нажмите кнопку экрана [Выбрать все], нажмите кнопку экрана, чтобы удалить выбранные треки.

Источник мультимедиа

Нажмите кнопку [источник мультимедиа], чтобы переключите между локальным, любимым, USB и блутуз.

О формате

Система поддерживает аудиофайлы в форматах WAV, MP3, WMA и других форматах.

О музыке по блютуз

- Если вы выбрали источник музыки блютуз, но звук не воспроизводится, убедитесь, что телефон блютуз открыл музыкальный проигрыватель блютуз и начал воспроизведение.
- Поддерживаются ли соответствующие операции музыкального режима, зависит от данного блютуз-устройства.

⚠ Предупреждение

Снизите вероятность дорожно-транспортных происшествий

- Пожалуйста, по возможности избегайте эксплуатации данной системы во время движения.
- Во избежание несчастных случаев необходимо соблюдать особую осторожность при управлении мультимедийным переключателем на рулевом колесе.

Во время вождения

- Во время вождения громкость должна быть отрегулирована таким образом, чтобы можно было слышать состояние вне автомобиля. Если звук настроен так, что не может слышать состояние вне автомобиля, возможно, что это приведет к аварии.
- Не используйте в неисправном состоянии без отображения экрана или без звука.
- Не эксплуатируйте систему в зоне запрета остановки, что может привести к аварии.
- Не отвлекайте внимание и не препятствуют безопасному вождению из-за использования этой функции в целях безопасности. Игнорирование дорожных и транспортных условий может привести к несчастным случаям.

⚠ Внимание

■ **Предотвращение повреждения устройства USB или его клемм**

- Не оставляйте устройство USB в автомобиле, поскольку температура в автомобиле может повыситься и повредить устройство USB.
- Не нажимайте и не оказывайте ненужного давления на устройство USB, когда оно подключено.
- Не вставьте в посторонние предметы в интерфейс.

■ **Совместимость**

Некоторые устройства могут не работать должным образом из-за их совместимости.

■ **Когда выходите из машин**

Не оставляйте в машине такие вещи, как мобильный телефон, потому что они возможно повреждены из-за повышения температуры в автомобиле.

■ **Убедитесь, что система распознана**

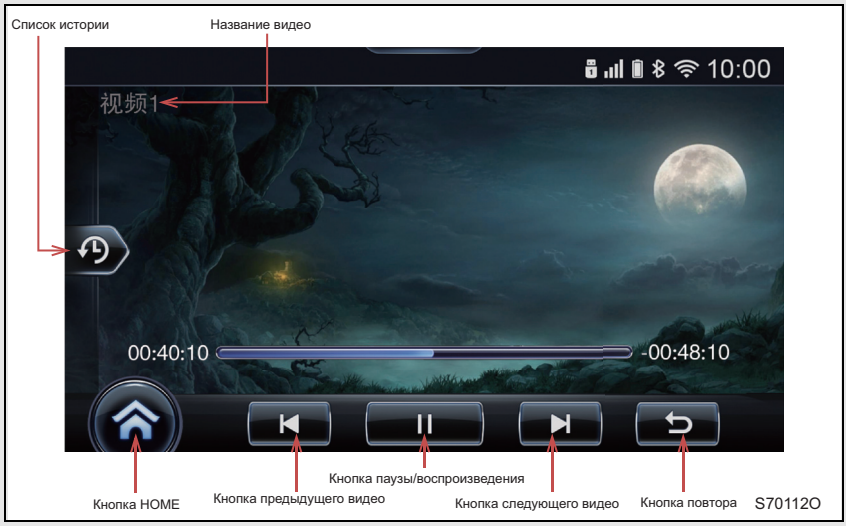
Некачественные устройства USB приведет к тому, что система не будет идентифицирована, и рекомендуется использовать более качественные устройства USB

■ **При возникновении неисправности**

Если неисправность не может быть устранена, обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW

Воспроизводить видео

При подключении USB-устройства с видеофайлами видео можно воспроизводить на мультимедийном дисплее.



Способ входа в интерфейс видео: Нажмите кнопку экрана [видео], входите в интерфейс источника мультимедиа, и выберите видео в соответствующем источнике мультимедиа, чтобы входить в интерфейс воспроизведения видео.

Управление воспроизведением

■ Пауза/воспроизведение

Нажмите кнопку ❙❙ / ▶ на экране.

■ Быстрая перемотку назад/вперед

Нажмите/перетащите полосу прогресса, чтобы регулировать прогресс воспроизведения.

Проведите пальцем по экрану влево или вправо, чтобы регулировать прогресс воспроизведения.

■ Регулировать громкость

Проведите пальцем по правой части экрана вверх или вниз, чтобы регулировать громкость.

■ Регулировать яркость

Проведите пальцем по левой части экрана вверх или вниз, чтобы регулировать яркость экрана.

■ Переключить видео

Нажмите кнопку экрана ⏮ / ⏭, чтобы выбрать предыдущий/следующий видеофайл для воспроизведения.

■ Поиск видео

В списке источника мультимедиа нажмите кнопку экрана 🔍 для поиска и воспроизведения.

■ Назад

В интерфейсе воспроизведения видео нажмите кнопку экрана ⮌, чтобы возражать в интерфейс поиска или источника мультимедиа.

История

Удалите историю: В интерфейсе истории нажмите кнопку экрана ✎, чтобы входить в режим редактирования. Выберите видео в списке, которому нужно удалить, или нажмите кнопку экрана [Выбрать все], нажмите кнопку экрана 🗑, чтобы удалить выбранный видео.

О формате

Система поддерживает аудиофайлы в форматах MP4, 3GP, WMV и других форматах.

⚠ Предупреждение

Снизите вероятность дорожно-транспортных происшествий

- Пожалуйста, по возможности избегайте эксплуатации данной системы во время движения.
- Во избежание несчастных случаев необходимо соблюдать особую осторожность при управлении мультимедийным переключателем на рулевом колесе.

Во время вождения

- Во время вождения громкость должна быть отрегулирована таким образом, чтобы можно было слышать состояние вне автомобиля. Если звук настроен так, что не может слышать состояние вне автомобиля, возможно, что это приведет к аварии.
- Не используйте в неисправном состоянии без отображения экрана или без звука.
- Не эксплуатируйте систему в зоне запрета остановки, что может привести к аварии.
- Не отвлекайте внимание и не препятствуют безопасному вождению из-за использования этой функции в целях безопасности. Игнорирование дорожных и транспортных условий может привести к несчастным случаям.

⚠ Внимание

■ **Предотвращение повреждения устройства USB или его клемм**

- Не оставляйте устройство USB в автомобиле, поскольку температура в автомобиле может повыситься и повредить устройство USB.
- Не нажимайте и не оказывайте ненужного давления на устройство USB, когда оно подключено.
- Не вставьте в посторонние предметы в интерфейс.

■ **Совместимость**

Некоторые устройства могут не работать должным образом из-за их совместимости.

■ **Убедитесь, что система распознана**

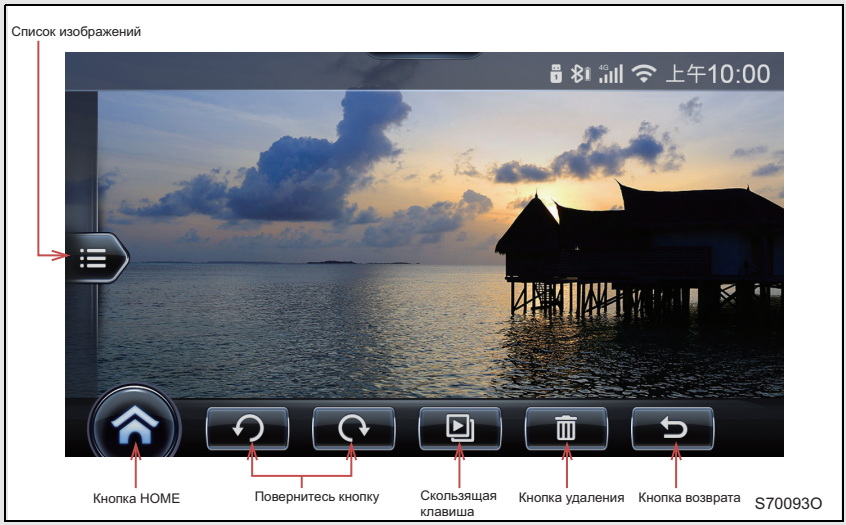
Некачественные устройства USB приведет к тому, что система не будет идентифицирована, и рекомендуется использовать более качественные устройства USB

■ **При возникновении неисправности**

Если неисправность не может быть устранена, обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW

Просмотреть изображения

При подключении USB-устройства с файлами изображений изображения можно воспроизводить на мультимедийном дисплее.



Способ входа в интерфейс просмотра изображений: Нажмите кнопку экрана [изображение], входите в интерфейс списка файлов, и выберите изображение в соответствующем источнике мультимедиа, чтобы входить в интерфейс просмотра изображений.

Просмотр изображений

■ Воспроизведение слайдов.

Нажмите кнопку экрана , чтобы входить в режим слайда.

В режиме слайда изображения невозможно увеличить или уменьшить.

Интервал воспроизведения слайда составляет 5 с.

■ Увеличить/уменьшить изображения

Используйте масштабирование двумя пальцами, чтобы увеличивать и уменьшать изображения.

■ Поверните изображения

Нажмите кнопку экрана или , чтобы регулировать угол изображений.

Угол поворота составляет 90°.

■ Просмотр изображений вручную

Проведите пальцем влево или вправо по экрану, чтобы просмотреть предыдущее или следующее изображение.

При переключении изображение отображается в размере по умолчанию.

■ Просмотр списка изображений

Нажмите кнопку экрана на интерфейсе изображений , входите в интерфейс списка изображений и проведите список изображений вверх или вниз, чтобы просматривать изображения.

Если изображение недоступно для просмотра, отображается изображение по умолчанию или логотип повреждения.

Редактирование изображений

■ Удаление изображения

В интерфейсе изображения нажмите кнопку экрана , чтобы удалить текущее просматриваемое изображение.

Изображения не могут быть удалены по пути USB.

О формате

Система поддерживает файлы изображений в форматах BMP, JPEG и PNG.

⚠ Предупреждение

Снизите вероятность дорожно-транспортных происшествий

- Пожалуйста, по возможности избегайте эксплуатации данной системы во время движения.
- Во избежание несчастных случаев необходимо соблюдать особую осторожность при управлении мультимедийным переключателем на рулевом колесе.

Во время вождения

- Не используйте в неисправном состоянии без отображения экрана.
- Не эксплуатируйте систему в зоне запрета остановки, что может привести к аварии.
- Не отвлекайте внимание и не препятствуют безопасному вождению из-за использования этой функции в целях безопасности. Игнорирование дорожных и транспортных условий может привести к несчастным случаям.

⚠ Внимание

■ **Предотвращение повреждения устройства USB или его клемм**

- Не оставляйте устройство USB в автомобиле, поскольку температура в автомобиле может повыситься и повредить устройство USB.
- Не нажимайте и не оказывайте ненужного давления на устройство USB, когда оно подключено.
- Не вставьте в посторонние предметы в интерфейс.

■ **Совместимость**

Некоторые устройства могут не работать должным образом из-за их совместимости.

■ **Убедитесь, что система распознана**

Некачественные устройства USB приведет к тому, что система не будет идентифицирована, и рекомендуется использовать более качественные устройства USB

■ **При возникновении неисправности**

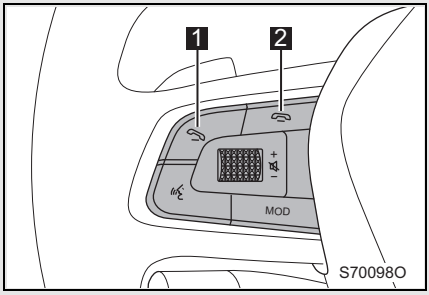
Если неисправность не может быть устранена, обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW

Использование системы громкой связи

Система громкой связи позволяет пользоваться телефоном без контакта с мобильными телефонами.

Данная система поддерживает мобильных телефонов Bluetooth®. Bluetooth®-это беспроводная система передачи данных, которая позволяет мобильному телефону совершать звонки/принимать звонки по беспроводной связи с системой громкой связи.

■ Переключатель телефона



1 Кнопка для ответа на телефонный звонок

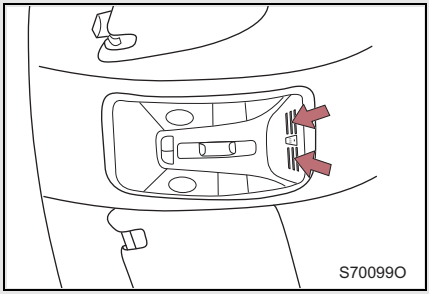
2 Кнопка для выключения телефона

Конкретные функции Bluetooth приведены в следующей таблице:

Кнопка	Информационное описание	Функции
	Нажмите	Когда подключен телефон блютуз, нажмите и откройте приложение телефона; когда получите телефонный звонок, нажмите, чтобы ответить на него.
	Нажмите	Когда получите телефонный звонок, звоните или разговариваете по телефону, нажмите, чтобы повесить вызов.

Для использования системы громкой связи необходимо подключить Bluetooth-телефон.

■ Bluetooth-микрофон



Может заставить другую сторону услышать звук.

■ **При использовании системы «хендс-фри»**

- При выполнении вызова информационно-развлекательная система будет переведена в беззвучный режим.
- Если во время разговора по телефону обе стороны говорят одновременно, может быть трудно расслышать голоса друг друга.
- Если громкость приема слишком высока, можете услышать эхо.
- Говорит как можно в микрофон.
- В следующих случаях другой стороне может быть трудно услышать голоса:
  - Плохой сигнал мобильного телефона.
  - Движение по непокрытым дорогам.
  - Скоростное движение.
  - Окна открываются.
  - Воздуховоды кондиционера направлены к микрофону.
  - Воздух от воздуходувки кондиционеров слишком большой.

■ **Система не будет работать при следующих условиях:**

- Если используемый мобильный телефон не поддерживает Bluetooth®.
- Если мобильный телефон выключен или находится в режиме полета.
- Если текущее местоположение находится за пределами зоны обслуживания.
- Если мобильный телефон не подключен.
- Если батарея мобильного телефона разряжена.

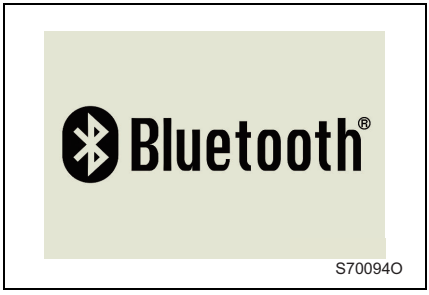
■ **Bluetooth® антенна**

Если мобильный телефон находится в ящике для хранения, соприкасается с металлическими материалами или покрыт ими, состояние соединения может ухудшиться.

■ **Заряд батареи/состояние сигнала**

Такое показание может быть неполным по сравнению с мобильными телефонами.

■ **О Bluetooth®**



Bluetooth® является торговой маркой Bluetooth SIG, Inc.

■ **Тип совместимостей**

Система громкоговорящего действия Bluetooth только совместима с мобильными телефонами Bluetooth, продаваемыми по обычным каналам, через аутентификацию Bluetooth (SIG).

⚠ Предупреждение

■ Снизите вероятность дорожно-транспортных происшествий

- Пожалуйста, по возможности избегайте эксплуатации данной системы во время движения.
- Во избежание несчастных случаев необходимо соблюдать особую осторожность при управлении мультимедийным переключателем на рулевом колесе.

■ Во время вождения

- Не используйте мобильные телефоны или соединения с Bluetooth® системой.
- Во время вождения громкость должна быть отрегулирована таким образом, чтобы можно было слышать состояние вне автомобиля. Если громкость настроен так, что не может слышать состояние вне автомобиля, возможно, что это приведет к аварии.
- Не используйте в неисправном состоянии без отображения экрана или без звука.
- Не эксплуатируйте систему в зоне запрета остановки, что может привести к аварии.
- Не отвлекайте внимание и не препятствуют безопасному вождению из-за использования этой функции в целях безопасности. Игнорирование дорожных и транспортных условий может привести к несчастным случаям.

⚠ Внимание

■ Совместимость

Некоторые устройства могут не работать должным образом из-за их совместимости.

■ Когда выходите из машин

Не оставляйте в машине мобильный телефон, потому что он возможно поврежден из-за повышения температуры в автомобиле.

■ При возникновении неисправности

Если неисправность не может быть устранена, обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW

Использование Bluetooth® телефона

Система поддерживает такие функции, как звонки по телефону, ответ на звонки, выключение телефона, просмотр адресной книги и записей звонков и т. д.



Способ входа в интерфейс телефона:

Способ 1: Подключите Bluetooth, нажмите кнопку на рулевом колесе для входа в интерфейс телефона.

Способ 2: Соедините Bluetooth, нажмите кнопку экрана [телефон], чтобы выходить в телефонный интерфейс.

Примечание: если блютуз не подключен, следуйте инструкциям на экране для подключения к телефону по блютузу и после завершения войдите в интерфейс телефона по блютузу.

Адресная книга

■ Запоминание адресной книги

После успешного подключения bluetooth к мобильному телефону, система автоматически скачивает адресную книгу с подключенного телефона.

■ Просмотр адресной книги

С помощью кнопки правой части экрана основного интерфейса телефона можно просматривать пункты контактов на мобильном телефоне.

■ Импортировать контакты

С помощью кнопки экрана интерфейса адресной книги можно искать контакты.

■ Искать контакты.

С помощью кнопки экрана интерфейса адресной книги можно искать контакты.

■ Удаление адресной книги

Система поддерживает ручное удаление какого-либо соответствующего телефона и одновременное удаление адресной книги телефона в системе.

Внимание

■ **Контакты будут отображаться на экране только в том случае, если телефон дает доступ к контактам.**

Журналы вызовов

■ Загрузка журналы вызовов

После успешного подключения мобильного телефона к системе Bluetooth, система автоматически скачивает информацию о журналы вызовов с подключенного телефона.

■ Просмотр записей разговоров

С помощью кнопки на экране слева от основного интерфейса телефона можно просматривать принятые, пропущенные или набранные вызовы на мобильном телефоне.

Внимание

- **Журналы разговоров отображаются на экране, только в том случае, если телефон дает доступ к журналам разговоров.**

Набор номера телефона

Способ набора номера телефона:

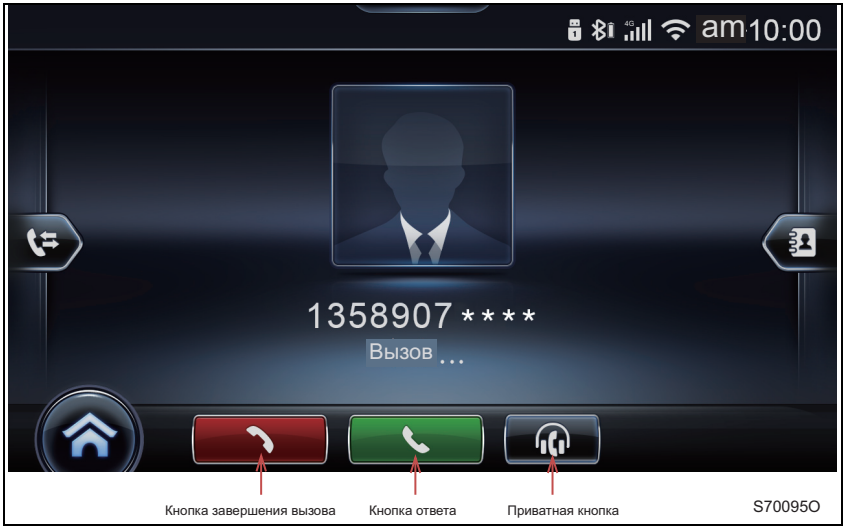
Способ 1: Наберите через адресную книгу или телефонные записи.

Способ 2: Наберите номер, введя его с помощью клавиатуры на экране телефона.

Способ 3: С помощью кнопки экрана интерфейса адресной книги Q можно искать контакты для вызова.

Прием/вешание звонков

Когда звонок поступает, выскакивает подсказка звонока.



Способ приема/вешания звонков:

Способ 1: Нажмите экранные кнопки / , чтобы ответить на вызов/повесить трубку.

Способ 2: Нажмите кнопку / рулевого колеса, чтобы ответить на вызов/повесить трубку.

Переключение режима громкой связи

В процессе разговора нажмите кнопку экрана , чтобы переключаться между приватным режимом/громкой связи.

Поскольку некоторые мобильные телефоны не поддерживают переключение приватного режима/громкой связи, во время переключения приватного режима/громкой связи соединение Bluetooth может быть разорвано.

Беззвучный режим микрофона

В процессе разговора нажатие на экранную кнопку позволяет переключаться между молчанием и немолчанием микрофона. Когда микрофон отключен, собеседник не может слышать звук.

■ **Функция автоматического подключения Bluetooth**

Если обнаруживается подключенное устройство Bluetooth при включении функции Bluetooth, оно автоматически подключается.

■ **Защита частного секрета**

Адресная книга и записи звонков на каждый мобильный телефон могут отображаться только после успешного соединения мобильного телефона. В отключенном состоянии невозможно просмотреть адресную книгу и записи звонков любого мобильного телефона.

⚠ Предупреждение

■ Снизите вероятность дорожно-транспортных происшествий

- Пожалуйста, по возможности избегайте эксплуатации данной системы во время движения.
- Во избежание несчастных случаев необходимо соблюдать особую осторожность при управлении мультимедийным переключателем на рулевом колесе.

■ Во время вождения

- Во время вождения громкость должна быть отрегулирована таким образом, чтобы можно было слышать состояние вне автомобиля. Если громкость настроен так, что не может слышать состояние вне автомобиля, возможно, что это приведет к аварии.
- Не используйте в неисправном состоянии без отображения экрана или без звука.
- Не эксплуатируйте систему в зоне запрета остановки, что может привести к аварии.
- Не отвлекайте внимание и не препятствуют безопасному вождению из-за использования этой функции в целях безопасности. Игнорирование дорожных и транспортных условий может привести к несчастным случаям.

⚠ Внимание

■ Совместимость

Некоторые устройства могут не работать должным образом из-за их совместимости.

■ Когда выходите из машин

Не оставляйте в машине такие вещи, как мобильный телефон. Возможно повышение температуры внутри автомобиля, что приводит к порче мобильного телефона.

■ При возникновении неисправности

Если неисправность не может быть устранена, обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW

Внутреннее оснащение автомобиля

6

6-1. Использование системы кондиционера

Полностью автоматическая система кондиционера 346

Полностью автоматическая система кондиционера - система управления переднего ряда 347

Полностью автоматическая система кондиционера - система управления задним рядом 359

Обогрев заднего ветрового стекла ..362

6-2. Использование внутренних светильников

Список внутренних светильников 363

6-3. Использование устройств хранения

Список устройств хранения 366

6-4. Прочее внутреннее оборудование вагонов

Беспроводная зарядка в автомобиле 373

Козырек 375

Папка 376

Косметическое зеркало 377

Розетка источника питания 5 В/12 В ...378

Розетка 220 В 380

Контроль температуры сиденья 382

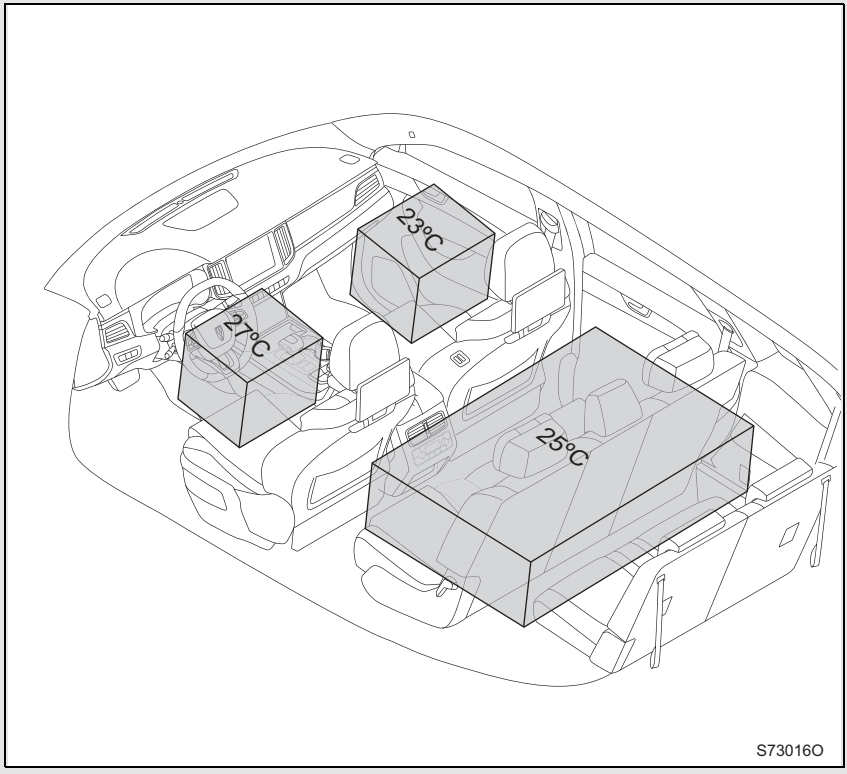
Задний центральный подлокотник 384

Ручка потолка 385

Крючки для одежды 386

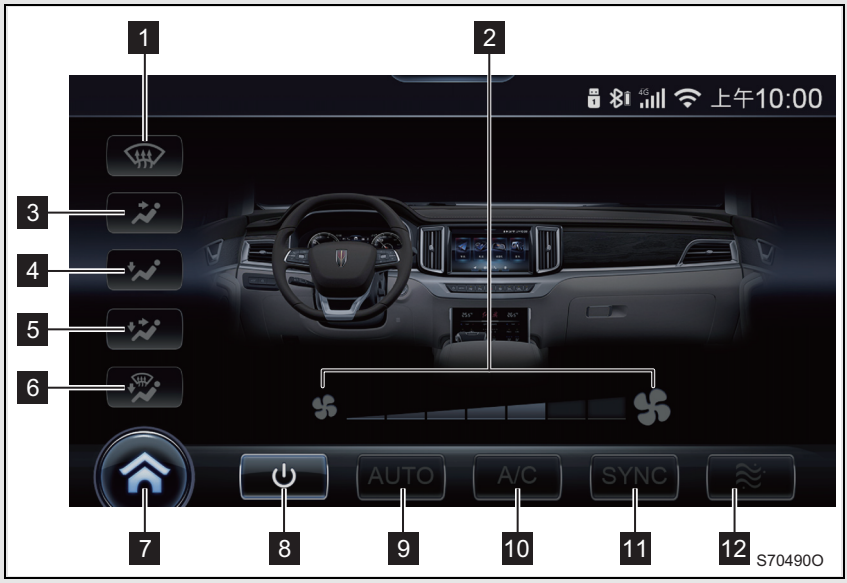
Полностью автоматическая система кондиционера

Данный автомобиль оснащен системой кондиционераа с трехтемпературными зонами, которая может основываться на температуре, установленной пассажирами в автомобиле, принимая во внимание текущую температуру автомобиля, температуру окружающей среды, интенсивность солнечного света, скорость автомобиля, температуру воды и другие параметры окружающей среды, и автоматически регулировать температуру воздуха на выпуске, интенсивность вентиляции, режим выпуска воздуха, режим исхода воздух другие параметры окружающей среды, чтобы обеспечить пассажирам нужные условия езды.



Автоматический выбор выхода воздуха по параметрам температуры с автоматическим регулированием объема воздуха.

► Эксплуатационный интерфейс для кондиционераа в информационно-развлекательной системе



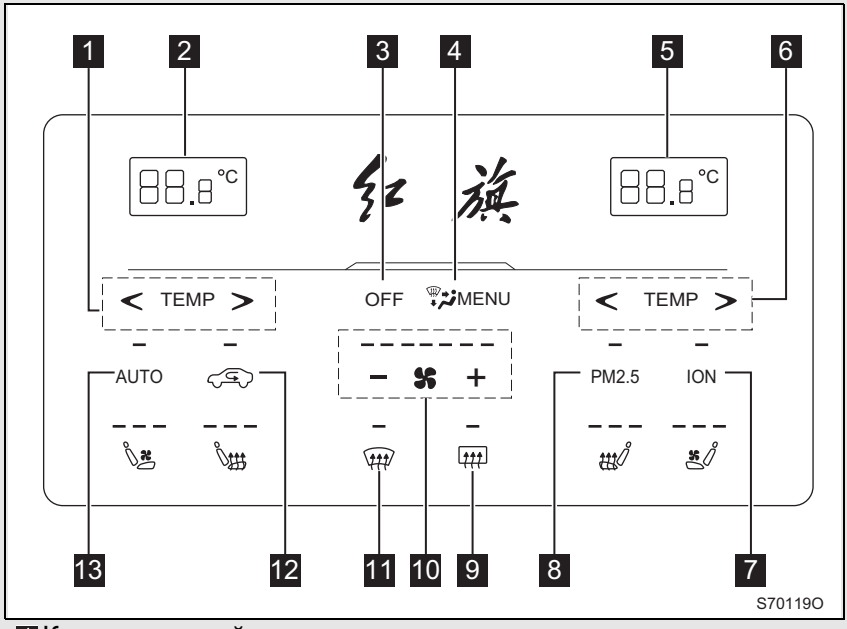
1 Кнопка принудительного оттаивания/противозапотевания переднего ветрового стекла
2 Кнопка настройки объема воздуха
3 Кнопка обдува лиц
4 Кнопка обдува ног
5 Кнопка обдува лиц и ног
6 Кнопка обдува ног и переднего лобового стекла
7 Кнопка HOME
8 Кнопка включения/выключения
9 Кнопка AUTO
10 Кнопка A/C
11 Кнопка синхронизации
12 Кнопка естественного вентилирования

Два способа доступа к интерфейсу кондиционера:

Способ 1: Нажмите кнопку [MENU] на панели центрального управления и входите в интерфейс кондиционера.

Способ 2: Нажмите кнопку экрана [Кондиционер], чтобы входить в интерфейс кондиционера.

► Интерфейс управления кондиционером центральной панели управления



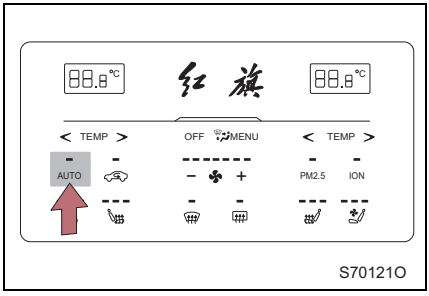
1 Кнопка настройки температуры на стороне водителя
2 Дисплей температуры со стороны водителя
3 Кнопка OFF
4 Кнопка MENU
5 Дисплей температуры на стороне помощника водителя
6 Кнопка настройки температуры на стороне помощника водителя
7 Кнопка ION
8 Кнопка PM2,5
9 Кнопка обогрева заднего ветрового стекла
10 Кнопка настройки объема воздуха
11 Кнопка принудительного оттаивания/противозапотевания переднего ветрового стекла
12 Кнопка внутренней и внешней циркуляции
13 Кнопка AUTO

Использование системы автоматического кондиционера



S70491O

Способ 1: Когда кондиционер включен, нажмите кнопку [AUTO] на дисплее, загорится рабочий индикатор и включится автоматический режим кондиционераа.



S70121O

Способ 2: Нажмите кнопку [AUTO] на центральной панели управления, загорится индикатор работы и включится автоматический режим кондиционераа.

В автоматическом режиме кондиционера, в зависимости от ваших личных потребностей, вы можете установить температуру путем нажатия на кнопку, и экран дисплея температуры одновременно показывает заданную температуру.

■ **Индикатор кнопки [AUTO]**

- Если рабочий расход воздуха установлен или режим выхода воздуха, то индикатор кнопки [AUTO] выключается.

■ **Использование автоматического режима**

Расход воздуха автоматически регулируется в соответствии с настройками температуры и состоянием окружающей среды. Поэтому возможны следующие ситуации.

- В летний период при выборе установки при низких температурах система автоматически переключается в режим внутреннего цикла.
- После нажатия на переключатель воздуходувка может не вращаться немедленно, или находиться в состоянии пониженного режима работы, и нормальная вентиляция не может быть проведена до готовности подогрева или холода.

Настройка ручной регилировки

■ Регулирование объема воздуха



S70492O

Способ 1: Нажимайте кнопку настройки объема воздуха на дисплее, чтобы отрегулировать объем воздуха от 1 до 7 уровней.

Способ 2: Нажмите кнопку установки объема воздуха − + на центральной панели управления, чтобы реализовать регулировку объема воздуха 1-7 уровней.

■ Регулировать температуру

Коснитесь < (понизить температуру) или > (увеличить температуру) на кнопке настройки температуры, чтобы установить температуру.

Температуру со стороны водителя и со стороны пассажира можно регулировать отдельно.

Если кнопка [A/C] на дисплее не горит или если кнопка [A/C] горит, но компрессор кондиционера не работает, система будет подавать в автомобиль воздух комнатной температуры или горячий воздух.

■ Переключить режим управления температурной зоной



S70493O

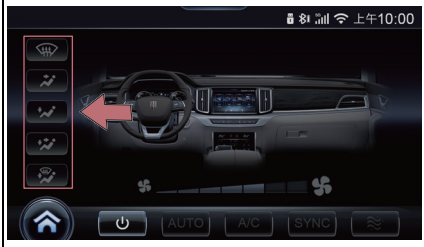
При касании кнопки [SYNC] загорается индикатор и включается режим управления одной температурной зоной, при этом зона со стороны пассажира и задняя зона синхронизируются с температурой, установленным на стороне водителя.

Нажмите кнопку [SYNC] еще раз, и индикатор погаснет, перейдя в режим управления трехтемпературными зонами,

который позволяет независимо устанавливать температуру для стороны водителя, стороны переднего пассажира и задней зоны.

В режиме управления одной температурной зоной если отдельно установите температуру в зону переднего пассажира или заднего сиденья, то включается режим управления трехтемпературными зонами.

■ Переключить режим выхода воздуха



S70514O

Нажмите кнопку режима выхода воздуха на рабочем интерфейсе, чтобы переключить режим выпуска воздуха, и осуществите переключение между различными режимами выпуска воздуха.

: Продувка потока на переднее ветровое стекло.

: Продувка потока на лицо.

: Продувка потока на ноги.

: Продувка потока на лицо и ноги.

: Продувка потока на ноги и переднее ветровое стекло.

■ Переключатель A/C

При работающем двигателе нажмите кнопку [A/C], загорится индикатор кнопки, и кондиционер включится.

Снова нажмите кнопку [A/C], индикатор погаснет, и охлаждение кондиционера отключится.

■ Переключение режима внутреннего/внешнего цикла

Нажмите кнопку внутреннего/внешнего цикла, рабочий индикатор загорится, и войдите в режим внутреннего цикла; нажмите ее еще раз, рабочий индикатор гаснет, и войдите в режим внешнего цикла.

При переключении в автоматический режим система кондиционера автоматически переключается в режим внутреннего/внешнего цикла.

⚠ Предупреждение

■ **Не использовайте режим внутреннего цикла в холодную или дождливую погоду**

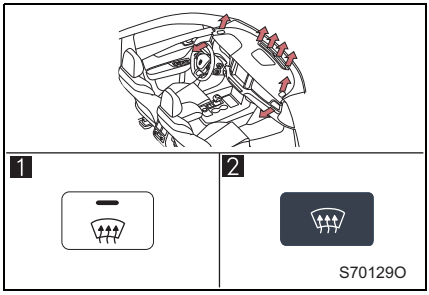
Использование режима внутреннего цикла в холодную или дождливую погоду может привести к запотеванию стекол и затруднению обзора, что может привести к серьезной аварии.

■ **При использовании режима внутреннего цикла**

При длительном использовании режима внутреннего цикла автомобильное окно может быть иметь тенденцию к запотеванию.

Прочие функции

■ Принудительное оттаивание/противозапотевание переднего ветрового стекла



1 Нажмите кнопку на центральной панели управления, загорится индикатор работы, чтобы запустить функцию принудительного оттаивания/ противозапотевания переднего ветрового стекла.

2 Нажмите кнопку на экране дисплея, чтобы запустить функцию принудительного оттаивания/ противозапотевания переднего ветрового стекла.

При использовании режима внутреннего цикла, система автоматически переходит в режим внешней циркуляции, если переднее ветровое стекло будет принудительно оттаивания/ противозапотевания.

Увеличение объема воздуха и повышение температуры может привести к скорейшему оттаиванию/ противозапотеванию переднеего ветрового стекла.

■ **Окна туманятся**

- При повшенной влажности внутри салона автомобиля, стекла легко подвержены запотеванию. Включение переключателя «A/C» позволит осушение воздуха, поступающего из выхода, и эффективно очистить стекло переднего окна от тумана.
- Если переключатель «A/C» отключен, окно может затуманиться более легко.
- В дождливые дни стекла могут запотевать.
- При длительном использовании режима внутреннего цикла автомобильное окно может быть склонно к запотеванию.

⚠ Предупреждение

■ **Предотвращение запотевания ветрового стекла**

- При чрезвычайно влажной погоде не применять режим пренудительного размораживания/удаления запотевания переднего ветрового стекла в период операции охлаждения. Из-за разности температуры воздуха вне автомобиля и остекления окна в воздухе, на наружной поверхности окна может наступить туман, что препятствует вашему взгляду.
- Не размещать на приборной панели любые предметы, которые могут укрыть выход воздуха, так как это может помешать очистке от тумана переднего ветрового стекла.

■ Функция естественного вентилирования

Нажмите кнопку естественной вентиляции на дисплее, чтобы войти в режим естественной вентиляции, режим забора воздуха переключится на режим внешней циркуляции, в это время компрессор перестает работать, что приводит к экономии энергии.

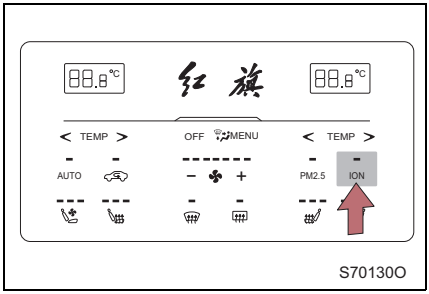
■ Противотуманный датчик ADS

Если переднее ветровое стекло запотевает и может повлиять на безопасность движения, система кондиционера переходит в режим автоматического удаления тумана, и объем воздуха соответствующим образом увеличивается и дует на переднее ветровое стекло; Когда данная тенденция снята, система кондиционера автоматически отрекается от рабочего состояния до удаления тумана. При входе в режим автоматического отпотевания, выйти из него можно, нажав кнопку включения

автоматического кондиционера или кнопку регулировки режима выпуска воздуха, при этом система кондиционера не будет активировать режим повторно в течение некоторого времени.

Подсказка:
При входе в автоматический противотуманный режим очистки от тумана, выход воздуха из системы кондиционера будет большим.

■ Очистка воздуха ION

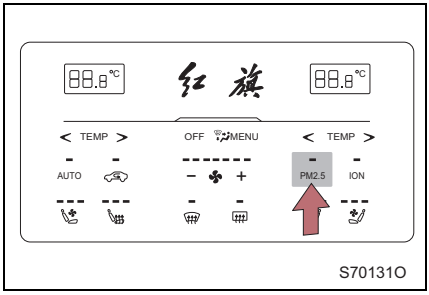


S70130O

Нажмите плазменную кнопку на панели центрального управления, кнопка загорит и открывается функция очистки воздуха. Нажмите ее еще раз, кнопка погаснет и функция очистки воздуха выключится.

Система состоит из двух режимов очистки, соответственно режиму стерилизации и модели работы отрицательных ионов, автоматическое переключение двух режимов, когда система работает. Когда воздуходувка не работает, очиститель воздуха не работает даже при включении функции очистки воздуха.

■ Датчик PM2,5



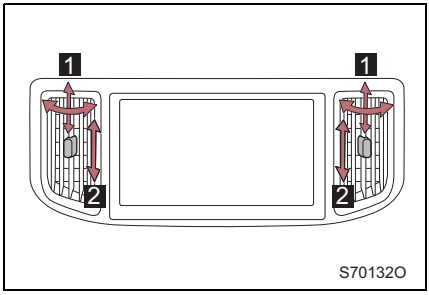
S70131O

Коснитесь кнопку [PM2,5] на центральной панели управления, загорится индикатор кнопки, начинается контроль концентрации PM2,5 воздуха в автомобиле. После завершения теста, если концентрация соответствует стандарту, система автоматически завершит работу; В случае несоответствия система автоматически выполнит фильтрацию и автоматически завершит работу после завершения фильтрации.

Нажмите и удерживайте кнопку [PM2,5], чтобы непосредственно включить функцию фильтрации PM2,5. При фильтрации PM2,5 кондиционер автоматически переключается на внутреннюю циркуляцию для повышения эффективности фильтрации.

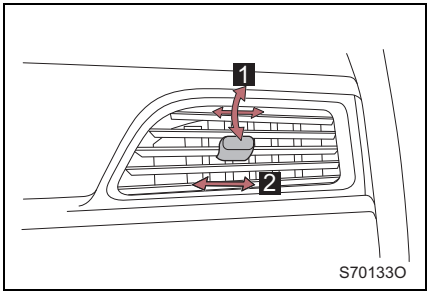
Отрегулируйте направление выхода воздуха и откройте и закройте выход воздуха

► Передний центральный выход воздуха



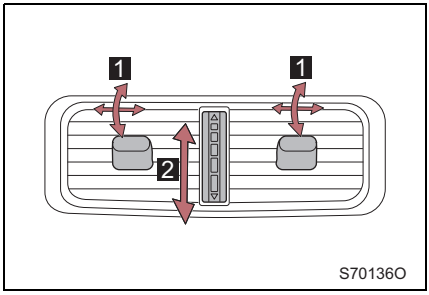
1 Направляйте воздушный поток влево или вправо, вверх или вниз.
2 Переключите, чтобы открыть или закрыть выпускное отверстие для воздуха.

► Передний выход воздуха



1 Направляйте воздушный поток влево или вправо, вверх или вниз.
2 Переключите, чтобы открыть или закрыть выпускное отверстие для воздуха.

► Задний центральный выход воздуха



1 Направляйте воздушный поток влево или вправо, вверх или вниз.
2 Поверните ручку, чтобы включить или выключить выпуск воздуха.

■ **Режим внутреннего/внешнего цикла**

- При движении по пыльным дорогам (например, туннелям) или дорогам с интенсивным движением переключитесь в режим внутреннего цикла. Это может эффективно предотвратить попадание наружного воздуха в автомобиль. Во время работы в режиме охлаждения установка режима внутреннего цикла также эффективно снижает температуру внутри автомобиля.
- При длительном использовании режима внутреннего цикла автомобильное окно может быть склонно к запотеванию.

■ **Антиобледенитель ветрового стекла**

- В режиме принудительного размораживания/противозапотевания переднего ветрового стекла, режим внутреннего цикла автоматически переключается в режим внешней циркуляции.
- Когда работает функция оттаивания/противозапотевания, объем воздуха может увеличиться. Увеличение объема воздуха и повышение температуры может привести к скорейшему оттаиванию/противозапотеванию переднеего ветрового стекла.

■ **Запах кондиционера**

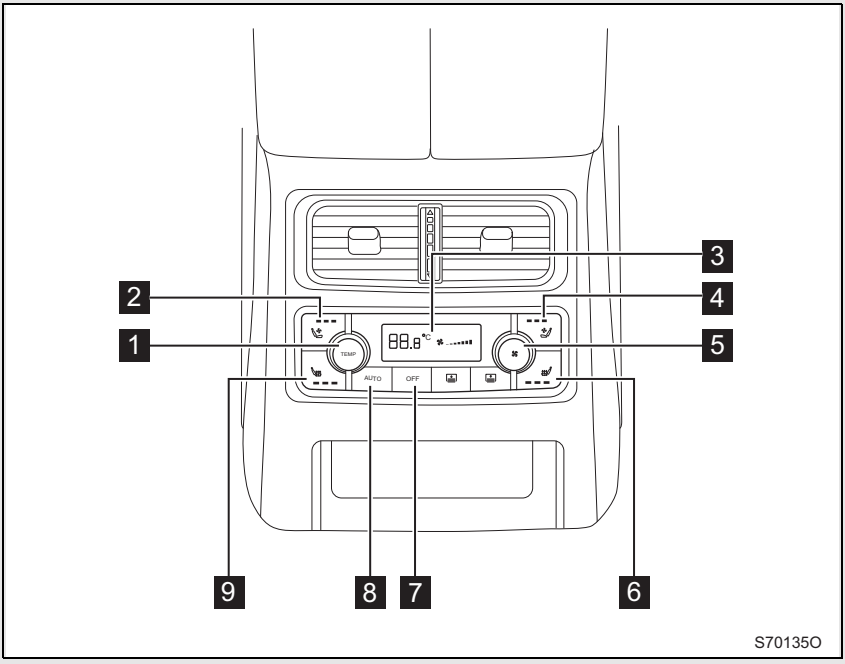
- В процессе эксплуатации в систему кондиционера могут проникать и накапливаться различные запахи как внутри автомобиля, так и вне автомобиля. Это может вызвать запах из воздуховыпускного отверстия.

⚠ Внимание

■ **Предотвращение недостаточности заряда аккумулятора**

Если при непуске автомобили не требуются системы кондиционера, то отключите их.

Система управления задним кондиционером может синхронно или индивидуально регулировать температуру и объем воздуха в заднем раде в соответствии с потребностями пассажиров для повышения комфорта при движении.



1 Ручка регулировки температуры заднего ряда
2 Кнопка вентиляции левого заднего сиденья*
3 Дисплей заднего кондиционера
4 Кнопка вентиляции правого заднего сиденья*
5 Ручка регулировки объема воздуха заднего ряда
6 Кнопка обогрева правого заднего сиденья
7 Кнопка OFF
8 Кнопка AUTO
9 Кнопка обогрева левого заднего сиденья

Настройка регулировки

■ Настройка температуры

Поверните кнопку регулировки температуры заднего ряда по часовой стрелке (чтобы увеличить температуру) или против часовой стрелки (чтобы уменьшить температуру) для установления температуры.

В автоматическом режиме трехзонный кондиционер отдает приоритет управлению средним и задним рядом. Когда заданная температура заднего ряда равна HI или LO, объем воздуха воздуходувки становится максимальным, и пожелания со стороны водителя и переднего пассажира не учтены.

■ Настройка объема воздуха

Поверните кнопку регулировки объема воздуха заднего ряда, чтобы регулировать объем воздуха кондиционера.

Поверните кнопку регулировки объем воздуха заднего ряда по часовой стрелке (чтобы увеличить объем воздуха) или против часовой стрелки (чтобы уменьшить объем воздуха) для установления объема воздуха.

При включении двигателя поверните кнопку регулировки объема воздуха заднего ряда, чтобы реализовать запуск системы кондиционера.

Использование автоматического режима

Нажмите кнопку AUTO (загорится индикатор) и включится автоматический режим кондиционера.

■ **Индикатор кнопки [AUTO]**

- Если рабочий расход воздуха установлен, то индикатор кнопки [AUTO] выключается.

■ **Использование автоматического режима**

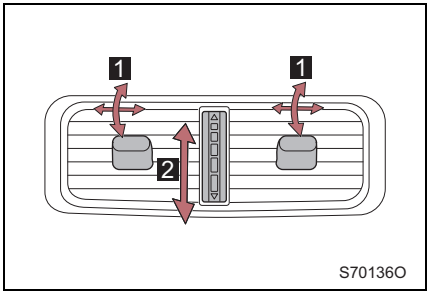
Расход воздуха автоматически регулируется в соответствии с настройками температуры и состоянием окружающей среды. Поэтому возможны следующие ситуации.

- В летний период при выборе установки при низких температурах система автоматически переключается в режим внутреннего цикла.
- После нажатия на переключатель воздуходувка может не вращаться немедленно, или находиться в состоянии пониженного режима

работы, и нормальная вентиляция не может быть проведена до готовности подогрева или холода.

Отрегулируйте направление выхода воздуха и откройте и закройте выход воздуха

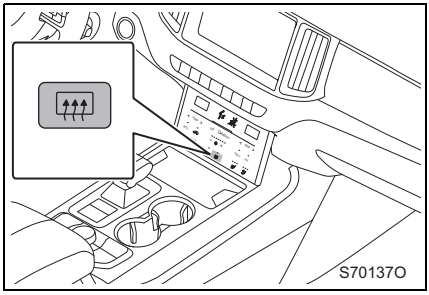
▶ Задний центральный выход воздуха



1 Направляйте воздушный поток влево или вправо, вверх или вниз.

2 Поверните ручку, чтобы включить или выключить выпуск воздуха.

Обогрев заднего ветрового стекла



Нажмите кнопку , загорается индикатор, а заднее ветровое стекло будет обогреваться.

Нажмите кнопку еще раз, индикатор погаснет, и система перестанет работать.

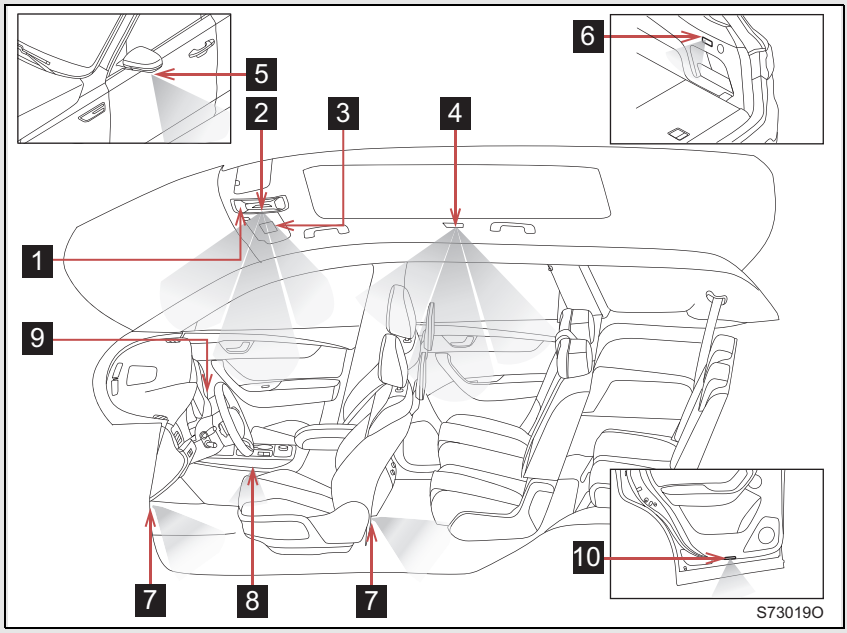
Подсказка:
Система автоматически отключается через некоторое время после работы, индикатор системы гаснет.

⚠ Предупреждение

■ При нагревании ветрового окна

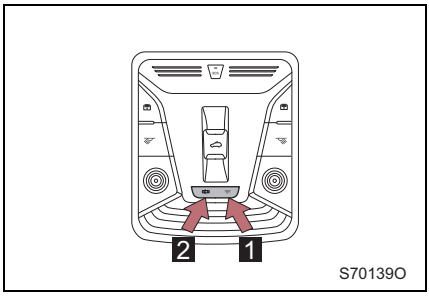
Не прикасайтесь к нагретой области, поскольку она может стать горячей и привести к ожогу.

Список внутренних светильников



1 Внутренние светильники переднего ряда
2 Передняя лампа для чтения
3 Косметические светильники
4 Задняя лампа для чтения
5 Приветственный свет
6 Светильник багажника
7 Лампа для ног
8 Окружной светильник
9 Подсветка перчаточного ящика
10 Дверные светильники

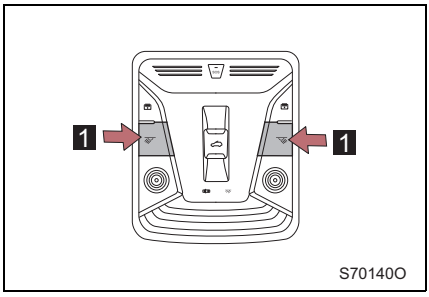
Внутренние светильники переднего ряда



1 Нажмите кнопку, чтобы включить камерную лампу переднего ряда, нажмите ее еще раз, чтобы выключить.

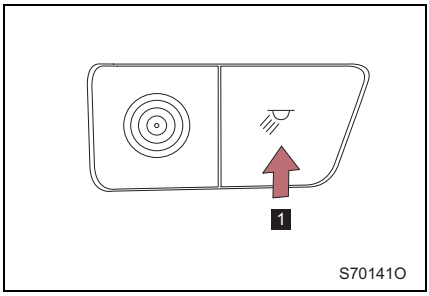
2 Нажмите кнопку, загорится индикатор, и функция связи внутреннего освещения и двери будет включена, повторно коснитесь к клавише, а функция связи внутреннего освещения и двери выключится.

Передняя лампа для чтения



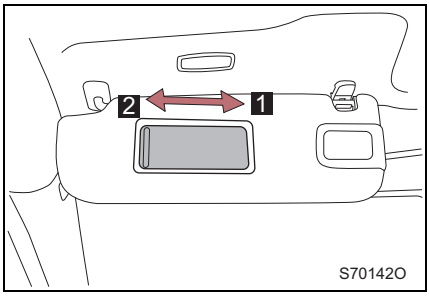
1 Нажмите кнопку, чтобы включить переднюю лампу для чтения, и снова нажмите ее, чтобы выключить.

Задняя лампа для чтения



1 Нажмите кнопку, чтобы включить заднюю лампу для чтения, и снова нажмите ее, чтобы выключить.

Косметические светильники



1 Открывайте козырьку, скользить по крышке косметического зеркала, светильник косметического зеркала загорается.
2 Закройте крышку косметического зеркала, и светильник косметического зеркала погаснет.

■ Контроль энергосбережения

Когда переключатель внутреннего освещения переднего ряда находится в положении рычага двери автомобиля, если дверь автомобиля открыта, внутреннее освещение через некоторое время выключится; Выключите переключатель двигателя и двери, комнатный светильник и амбиентная подсветка включаются с задержкой.

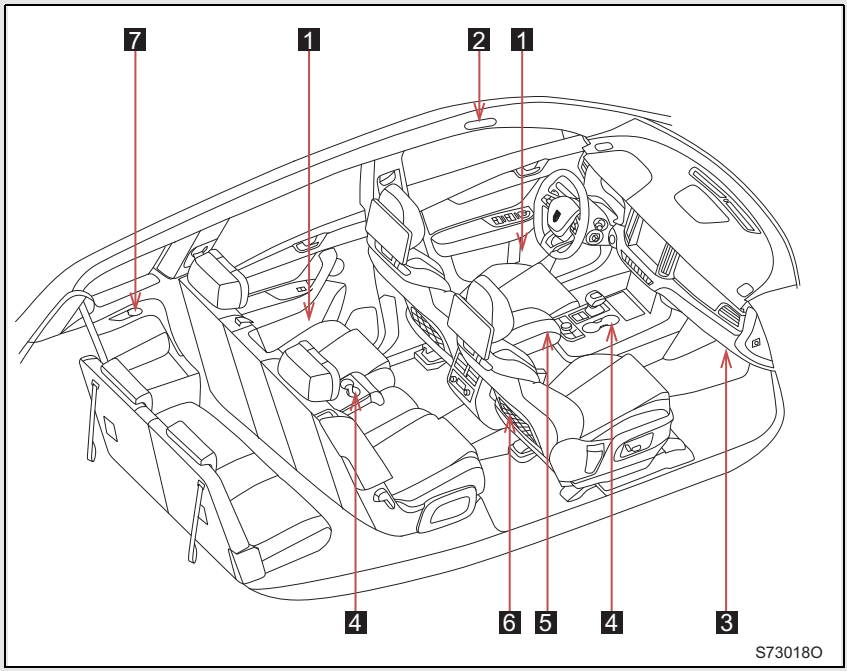
⚠ Внимание

■ Предотвращение разрядки аккумулятора

Если не требуются внутренние фонари, выключите их.

Не открывайте крышку косметического зеркала или дверь на длительное время, так как при ее открытии будет гореть соответствующий свет в автомобиле, что может привести к разрядке аккумулятора.

Список устройств хранения



1 Подстаканник и ящики для хранения (двери)

2 Футляр для очков

3 Вещевой ящик

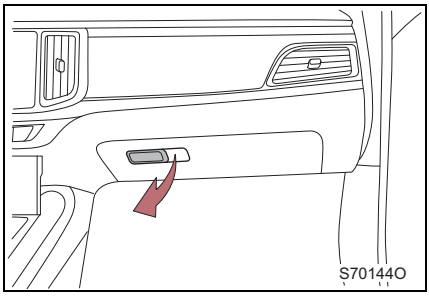
4 Подстаканник (передний/задний)

5 Передний центральный ящик для хранения

6 Пакет для документов

7 Подстаканник и ящики для хранения (декоративной накладке багажного отделения)*

Вещевой ящик



Потяните ручку для открытия, откройте бардачок и одновременно откройте лампу бардачка.

Когда крышка бардачок закрыта, раздается звук «щелчок», указывающий на то, что она надежно заперта.

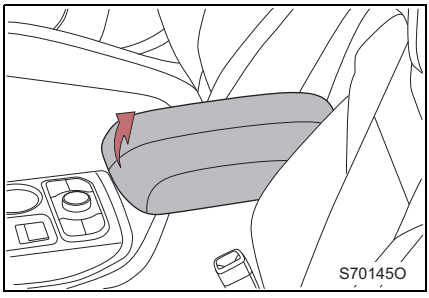
⚠ Предупреждение

■ **Предупреждение при движении**

Держите бардачок закрытым.

В противном случае, в случае аварии или аварэкстренного ийного торможения, может быть ранено.

Передний центральный ящик для хранения



Открываются коробки для хранения путем открытия коробки ящика.

⚠ Предупреждение

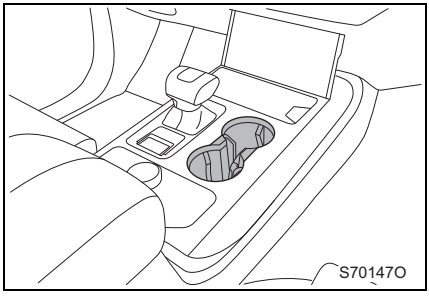
■ **Предупреждение при движении**

Держите ящик для хранения закрытым.

В противном случае, в случае аварии или аварэкстренного ийного торможения, может быть ранено.

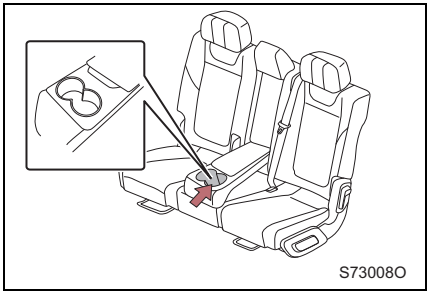
Подстаканник

▶ Передний



Подстаканники переднего ряда расположены со стороны рычага переключения передач.

▶ Задний



Задние подстаканники расположены на центральном подлокотнике заднего ряда.

■ **При хранении стакана на подстаканнике**

- Затяните крышку чашки.
- Чашка может быть недоступна для хранения по своему размеру или форме.

⚠ Предупреждение

■ **Предметы, которые нельзя размещать в подстаканниках**

Не ставьте в подстаканник ничего, кроме чашек или алюминиевых банок, так как такие предметы могут быть выброшены из подстаканника и нанести травму в случае аварии или экстренного торможения. При наполнении горячими напитками, плотно закручивайте крышку, чтобы не обжечься.

■ **Во время движения автомобиля, не используйте подстаканник для размещения чашек с горячей жидкостью и т.д.**

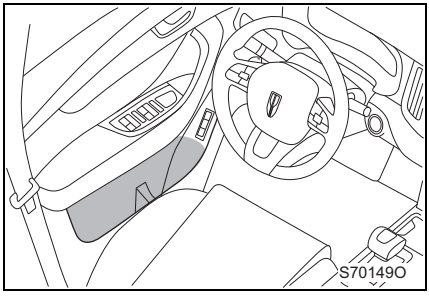
При движении автомобиля, использование подстаканника для размещения чашки с кипящей жидкостью и т.п. очень опасно. Если жидкость прольется из стакана, это может привести к ожогам.

■ **При неиспользовании**

Заставь стаканчик оставаться закрытым, иначе в случае аварии или экстренного торможения может вызвать травму.

Подстаканник и ящики для хранения

▶ Двери автомобиля

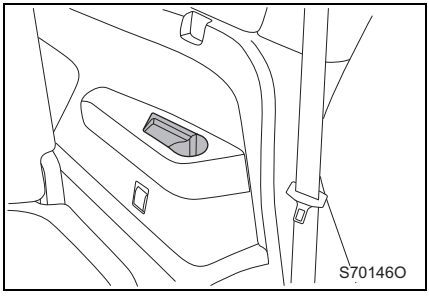


Подстаканник и ящики для хранения расположены на каждой двери и могут использоваться для размещения бутылок или тряпок и других предметов.

При хранении бутылки, пожалуйста, заткнуть крышку бутылки.

Бутылка может быть недоступна для хранения по своему размеру или форме.

▶ Декоративная накладка багажного отделения*

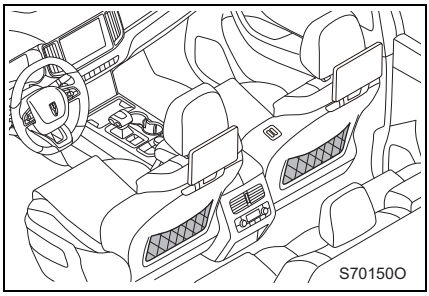


Подстаканник и ящики для хранения расположены на декоративной накладке багажного отделения и могут использоваться для размещения бутылок или тряпок и других предметов.

При хранении бутылки, пожалуйста, заткнуть крышку бутылки.

Бутылка может быть недоступна для хранения по своему размеру или форме.

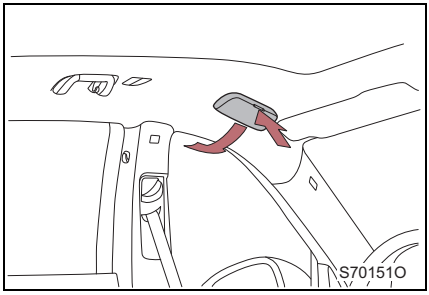
Пакет для документов



Сумка для документов расположена на нижней стороне спинки сиденья водителя и пассажира.

Используется для хранения газет, журналов и других предметов.

Футляр для очков



Снимите край крышки футляра, футляр для очков откроется вниз.

Для временного хранения мелких предметов, таких как солнцезащитные очки.

⚠ Предупреждение

■ **Предметы, которые не следует хранить в футляре для очков**

Не оставляйте в нем такие предметы, как зажигалки, надолго.

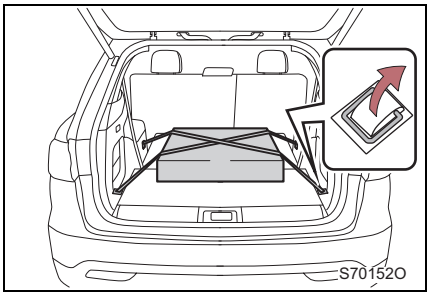
Если салон автомобиля нагревается, предметы могут деформироваться или взорваться.

■ **Предупреждение при движении**

Во время вождения футляр для очков должен быть закрыт.

В противном случае, при аварии или аварийной остановке, хранящиеся в них предметы могут быть выброшены, что приведет к ранению человека.

Грузовой крючок



Можно использовать грузовой крючок.

Грузовой крючок предназначен для крепления сыпучих вещей.

⚠ Предупреждение

■ **При неиспользовании грузовых кроков необходимо возвратить их на место свертывания.**

Беспроводная зарядка в автомобиле

Передняя часть центральной консоли оснащена системой беспроводной зарядки.



Телефоны, поддерживающие стандартную беспроводную зарядку Qi, можно зарядить непосредственно в зоне для беспроводной зарядки.

Телефоны, не поддерживающие стандартную беспроводную зарядку Qi, можно зарядить с дополнительным приемником.

■ Условия эксплуатации беспроводной зарядной системы на автомобиле

Переключатель двигателя находится в режиме «ACC» или «IG-ON».

■ Индикация состояния зарядки

- Когда телефон начинает заряжаться, индикатор беспроводной зарядки (зеленый) загорается.
- Мобильный телефон покидает зону зарядки, и индикатор беспроводной зарядки гаснет.
- Система зарядки неисправна или зарядка идет ненормально, а индикатор беспроводной зарядки (красный) загорается.

⚠ Предупреждение

■ Перед зарядкой уберите все металлические предметы на зарядной плате

При беспроводной зарядке сотовой связи, при обнаружении металлического предмета (например, монеты, ключи, кольца или стрелки и т.д.) между мобильным телефоном и зарядной панелью, не удаляйте немедленно инородные предметы вручную, чтобы избежать ожога пальца. Пожалуйста, извлеките телефон и дайте металлическому предмету остыть, прежде чем снимать его с зарядной панели.

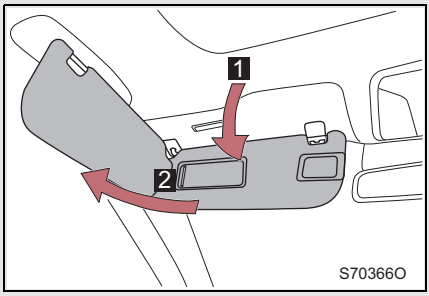
⚠ Внимание

■ **Во время зарядки**

- Уберите все предметы с противоскользящего коврика для беспроводной зарядки. Если на нем есть посторонние предметы, система может не заряжаться.
- Мобильный телефон должен быть лицом вверх и расположен в середине антискользящей площадки.

■ **Пожалуйста, не кладите магнитные карты, такие как карты оплаты проезда на высокой скорости, в зону беспроводной зарядки, поскольку это может привести к размагничиванию.**

Козырек



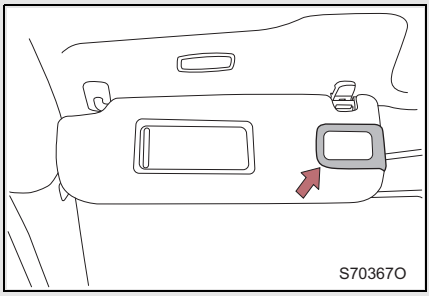
1 Переднее положение

Опустите козырёк.

2 Боковое положение

Опустите козырёк, снимите крюк и потяните его в сторону.

Папка



Папки расположены на козыреке со стороны водителя.

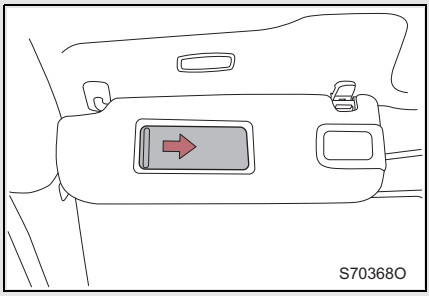
Для хранения счётов, визитных карт и др.

⚠ Внимание

■ **Предотвращение повреждения папок**

Пожалуйста, не кладите слишком много предметов в папку.

Косметическое зеркало



Снимите козырьки и смахните крышка, чтобы открыть его.

⚠ Внимание

■ **При неиспользовании**

Держите косметическое зеркало закрытым.

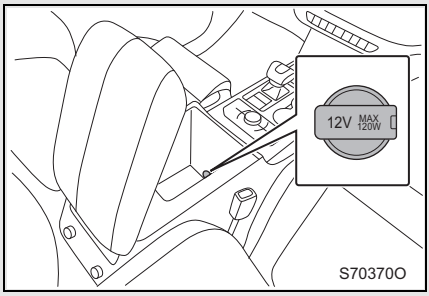
■ **Предотвращение недостаточности заряда аккумулятора**

Не оставляйте включенным в течение длительного времени лампы подсветки косметического зеркала, когда двигатель не работает.

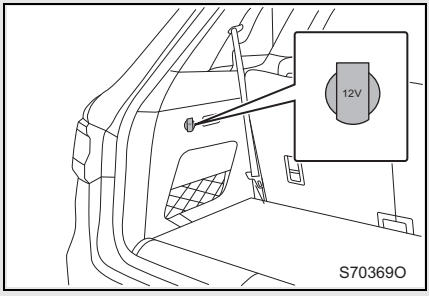
Розетка источника питания 5 В/12 В

■ Источник питания 12 В

Розетка источника питания рассчитана на приложения 12 В с рабочим током до 10 А.



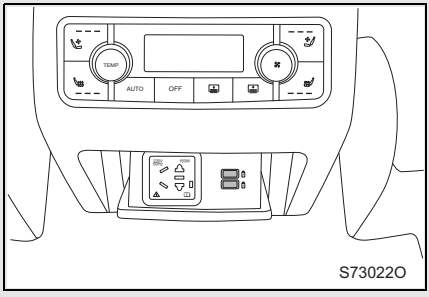
Расположен в центральном ящике для хранения



Расположен на декоративной накладке багажного отделения.

■ USB Источник питания 5 В

Розетка источника питания рассчитана на приложения 5 В с рабочим током до 2 А.



Расположен на нижнем конце заднего центрового выхода воздуха.

■ **Условия эксплуатации электрических розеток**

Переключатель двигателя находится в режиме «ACC» или «IG-ON».

⚠ Внимание

■ **Защита розеток от повреждения**

Когда розетка не используется, крышка розетки должна быть закрыта, иначе посторонние предметы или жидкости могут попасть в розетку и вызвать короткое замыкание.

■ **Предотвращение перегорания предохранителей**

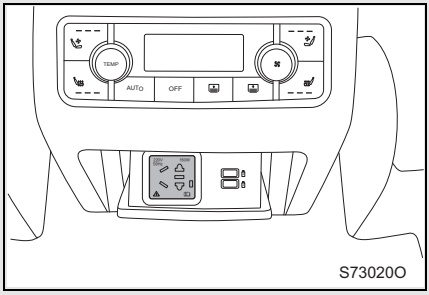
Не используйте аксессуары, превышающие номинальное напряжение/ток.

■ **Предотвращение недостаточности заряда аккумулятора**

Не используйте розетки в течение длительного времени когда двигатель не работает, если в этом нет необходимости.

Розетка 220 В

Автомобиль, оборудованный розеткой 220 В.



Мощность 220 В может быть обеспечена.

Нажмите на розетку источника питания 220 В и верхнюю часть крышку интерфейса USB, чтобы открыть их.

■ **Условия использования розетки 220 В**

Переключатель двигателя находится в режиме «IG-ON»

■ **Индикатор**

Работает нормально, индикатор (зеленый) постоянно загорается; При наличии неисправности, например, перенапряжение на вводе, перегрузка на выходе 220 В, короткое замыкание, утечка, защита от перегрева, мигает лампа индикатора (красная).

⚠ Предупреждение

■ **Розетка источника питания 220 В работает в режиме высокого напряжения.**

- Нельзя пролить жидкость на розетку.
- Не соединяйте адаптер или соединительный провод с розеткой 220 В, иначе встроенная защита детей от воздействия утратит силу, розетка будет постоянно заряжена.
- Обязательно не случайно вставлять любые токопроводящие предметы, такие как вяжущие спицы, в контакты питающей розетки 220 В.

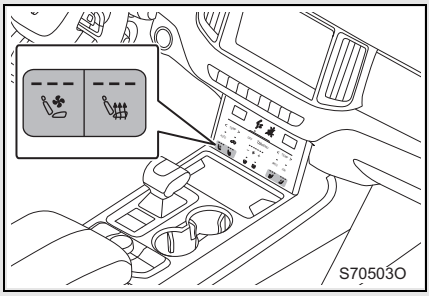
⚠ Внимание

- **Подключение электрических устройств: Вставьте штепсельную вилку в конечное положение, чтобы разблокировать встроенную детскую защиту от поражения электрическим током. Электроснабжение штепсельной розетки будет осуществляться только после разблокировки в зоне защиты детей от поражения электрическим током.**
- **Обязательно строго соблюдать инструкция по эксплуатации, поставляемые производителем бытовой техники!**
- **Потребляемая электрическая мощность не должна превышать максимальную номинальную выходную мощность розетки 150 Вт, в противном случае может произойти повреждение электрической системы всего автомобиля.**
- **Не вставляйте тяжелые электрические устройства или вилки, такие как адаптер питания, непосредственно в розетку.**
- **К розетке можно подключать только электроустановки, напряжение которых соответствует напряжению розетки.**
- **Если температура превысит определенное заданное значение, выход электрической розетки 220 В будет автоматически отключен. Когда потребляемая мощность слишком велика или температура окружающей среды слишком высока, включается функция защиты от перегрева и отключает выход 220 В. Когда температура падает до указанного значения, розетка 220 В автоматически возобновляет подачу питания 220 В и возобновляет подачу питания электроприборов. Инвертор также отрезает ток подачи питания электроприборов при перегреве.**

Контроль температуры сиденья

Температура сиденья регулируется в отдельности.

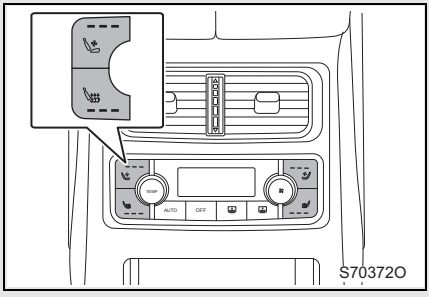
■ Регулировка температуры сиденья переднего ряда



Нажмите кнопки обогрева и вентиляции сидений, чтобы выбрать соответствующий режим обогрева и вентиляции.

Регулирование осуществляется на уровне 1-3.

■ Регулирование температуры сиденья заднего ряда



Нажмите кнопки обогрева и вентиляции сидений, чтобы выбрать соответствующий режим обогрева и вентиляции.

Регулирование осуществляется на уровне 1-3.

■ **Условия работы**

Переключатель двигателя находится в режиме «IG-ON»

⚠ Предупреждение

■ **При использовании функции нагрева или вентиляции сиденья обязательно соблюдайте следующее:**

- Следующие люди должны соблюдать особую осторожность, сидя на сиденье с подогревом, чтобы избежать ожогов:
  - Младенцы, дети, пожилые люди, больные и инвалиды
  - Люди с чувствительной кожей
  - Уставшие люди
  - Те, кто вихреет из-за употребления алкоголя или приема лекарств (снотворные, болеистые и т.д.)
- При использовании функции обогрева или вентиляции на сидении не следует закрывать сиденье (например, одеялом, матами) никакими предметами. Иначе он повысит или понизит температуру сиденья, что приведет к перегреву или переохлаждению.
- Если нет необходимости, не включайте функцию подогрева или вентиляции сидений. В противном случае пассажиры могут почувствовать себя слишком холодно, слишком жарко или вызвать локальные ожоги.

⚠ Внимание

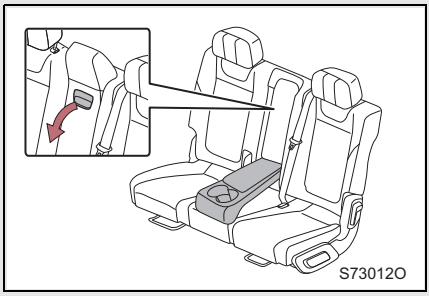
■ **Чтобы предотвратить повреждение системы нагрева или вентиляции сидений**

Не кладите на сиденье тяжелые предметы с неровной поверхностью и не завязывайте острые предметы (иглы, гвозди и так далее).

■ **При очистке сиденья**

При очистке сиденья не используйте бензол, бензин и другие органические вещества, иначе легко повредить обогреватель и обшивку сиденья.

Задний центральный подлокотник



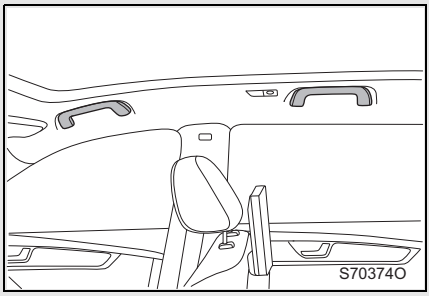
Разблокируйте подлокотник и поверните вниз его для использования.

⚠ Внимание

■ **Предотвращение повреждения подлокотника**

Не подавляйте подлокотник.

Ручка потолка



Ручка потолка расположена со стороны переднего пассажира и с обеих сторон со стороны заднего пассажира.

Сидя на сиденье, ручка крыши, установленная на облицовке крыши, может быть использована для поддержки тела.

⚠ Предупреждение

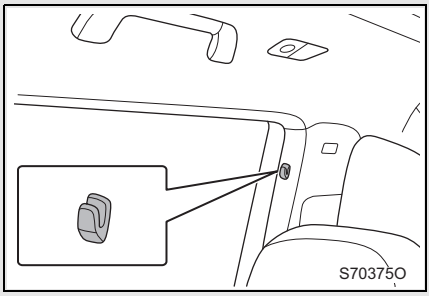
■ **При входе и выходе из машина или вставании с сиденья не используйте ручку потолка.**

⚠ Внимание

■ **Предотвращение повреждения ручки на потолке**

Не вешать груз или прикладывать груз к натягу к потолку во избежение его повреждения.

Крючки для одежды



Подвесить одежду на крючках при эксплуатации.

⚠ Предупреждение

■ **Предмет, не пригодный для подвески на крючках**

На крюки не вешают вешалки или другие твердые или острые предметы. Если сработает шторная подушка безопасности, эти предметы могут развернуться, что приведет к серьезной травме или смерти.

Уход и техническое обслуживание

7

7-1. Уход и техническое обслуживание
Чистка и защита наружной отделки автомобиля 388
Чистка и защита внутренней отделки автомобиля 391
7-2. Уход
Инструкции по уходу 395
7-3. Самоуход
Меры предосторожности при самоуходе 399
Фильтр твердых частиц 401
Крышка переднего отсека 403
Передний отсек 405
Аккумулятор 416
Шина 420
Давление воздуха в шине 423
Колесо 426
Фильтр кондиционера 428
Замена батареи в ключе 430
Проверка и замена предохранители 433

Чистка и защита наружной отделки автомобиля

Защиту наружной отделки и поддержание ее в оптимальном состоянии способствует соблюдение следующих действий:

- Промывка кузова, колес и днища автомобиля с большим количеством воды сверху вниз для удаления грязи и пыли.
- Используйте губку или мягкую ткань (например, замшу), чтобы очистить тело.
- Для трудноудаляемых следов используйте автомойку и тщательно промойте водой.
- Вытрите воду.
- После выдержки водонепроницаемого покрытия кузов автомобиля следует обработать воском.

Просим отполировать кузов автомобиля после ее очистки на поверхности и остывания.

■ **Автоматическая мойка автомобилей**

- Перед мойкой автомобилей следует сложить наружное зеркало заднего вида. Промывка начинается с передней части вагона. Обеспечивает раскрыть наружное зеркало заднего вида перед вождением.
- Щетки, используемые в автоматических мойках, могут поцарапать поверхность автомобиля и повредить краску.

■ **Автомойка под высоким давлением**

- Не располагайте насадку автомойки слишком близко к окну.
- Перед мойкой автомобиля убедитесь, что крышка заправочной горловины топливного бака правильно закрыта.

■ **Алюминиевые колеса**

- Сразу же после налипшей грязи используйте нейтральное моющее средство для ее удаления. Никогда не используйте жесткие щетки или абразивные чистящие средства. Никогда не используйте сильно коррозионные или агрессивные химические чистящие средства.
- Не используйте моющие средства для промывки колес при жарком состоянии колес (например, после длительного прохода в жаркую погоду).

- После промывки колес моющим средством следует немедленно промыть.

■ **Бампера**

Не используйте абразивные чистящие средства.

⚠ Предупреждение

■ **При мойке автомобиля**

Не промывайте внутреннюю часть переднего отсека водой. Иначе может привести к пожару из-за короткого замыкания электрических узлов.

■ **При мойке автомобиля**

Выхлопные газы сильно нагревает выхлопную трубу.

При очистке автомобиля не трогайте выхлопную трубу перед недостаточным охлаждением, иначе вы можете получить ожоги.

⚠ Внимание

■ **Предотвращение старения кузова и краски кузова, коррозии кузова и деталей (алюминиевых колес и т.д.)**

- Автомобиль следует чистить немедленно после возникновения следующих ситуаций:
  - После движения по берегу моря
  - После пробега по солончаково-щелочной дороге
  - Если к поверхности краски приложена каменноугольная смола или смола
  - При попадании на окраску мертвых насекомых, червячного навоза или птичего навоза
  - После пробега автомобиля по районам, загрязненным сажом, дымом, горной пылью, железной порошком или химическими веществами
  - В случае сильного пылеотложения или глинистых отложений автомобиля
  - При попадании на поверхность краски таких жидкостей, как бензол и бензин
- В случае отслаивания краской или задиров машин, немедленно произвести ремонт.
- Во избежание коррозии колес при хранении колес удаляйте грязь и храните их в месте с низкой влажностью.

■ **При мойке флага**

Пожалуйста, используйте чистую воду или нейтральное омывающее средство, чтобы протрите флаг, не используйте спирт или алкогольную жидкость, фенол, анисол и другие органические растворители для очистки, иначе их легко взломать.

■ **При мойке фонарей**

- При очистке следует быть осторожным, не мойте органическими моющими средствами или щетками, так как это может привести к повреждению поверхности фар.
- Не допускается парафинирование для поверхности фары, что может повредить кожух.

Чистка и защита внутренней отделки автомобиля

Защиту внутренней отделки и поддержание ее в оптимальном состоянии способствует соблюдение следующих действий:

■ Защита внутренней отделки автомобиля

Для удаления грязи и пыли используются вакуумные пылесосы. Смочите тряпку в теплой воде и протрите загрязненную поверхность.

■ Прочистка кожаных частей

- Для удаления грязи и пыли используются вакуумные пылесосы.
- Смочите мягкую ткань разбавленным моющим средством и вытрите остатки грязи и пыли.
  Используйте водный раствор нейтрального моющего средства для шерсти с разбавлением примерно 5%.
- Вывинтите влажную ткань и тщательно протрите остаточное моющее средство.
- С помощью сухой мягкой ткани вытрите оставшуюся влагу на поверхности, потом высушите кожу в прохладном месте.

■ Прочистка частей искусственной кожи

- Для очистки от поплавающей пыли используются вакуумные пылесосы.
- Нанесите нейтральный мыльный раствор на искусственную кожу.
- Пропитывайте в мыльном растворе в течение нескольких минут, а затем очищайте от грязи и мыльного раствора чистой влажной тканью.

■ Прочистка деревянных частей

- Если на деревянной облицовочной поверхности происходит накопление пыли, можно легко протереть марлевой тканью для очистки.
- Поверхность деревянной облицовки, загрязненная грязью, может легко протерена марлевой тканью, смоченной небольшим нейтральным мылом.

■ **Уход за кожевенным частями**

Рекомендуется чистить внутреннюю отделку автомобиля не реже 2 раз в год для поддержания качества внутренней отделки.

■ **Уход за деревянными частями**

В зависимости от состояния деревянных отделочных поверхностей рекомендуется постоянно поддерживать их в надлежащем состоянии.

■ **Чистка ковров**

Для мойки ковра используйте подходящее коммерческое пенное промывочное средство. Нанесите пену губкой или щеткой. Протирайте круговыми движениями внахлест. Не добавляйте воду. Держите ковер как можно более сухим для достижения наилучшего эффекта.

■ **Ремень безопасности сиденья**

Очищайте полотном или губкой, смоченной в нейтральных моющих средствах и микрозотермической воде. Проводите периодическую проверку ремня безопасности на чрезмерный износ, изношенность или отсутствие царапин.

⚠ Предупреждение

■ **Гидроизоляция внутри автомобиля**

- Не разбрызгивайте жидкость внутрь автомобиля, что может привести к неисправности или возгоранию электрических узлов и т. д.
- Не подвергайте компоненты подушки безопасности или провода в автомобиле воздействию влаги.

  Электрические неисправности могут привести к случайному срабатыванию или неисправности подушки, что приведет к серьезным травмам и даже смерти людей.

■ **Очистка внутренней отделки (особенно приборной панели)**

Не используйте полировальные воски или полировальные чистящие средства. Приборные панели могут отражаться на лобовом стекле, мешая обзору водителя и вызывая аварию, которая может привести к серьезным травмам или даже смерти.

⚠ Внимание

■ Омывающее средство

- Не используйте следующие виды чистящих средств, которые могут привести к выцветанию внутренней отделки вагона или появлению рамы или порче лаковой поверхности:

  Органические вещества, такие как бензол или бензин, щелочные или кислые растворы, красители и отбелители.

- Не используйте полировальные воски или полировальные чистящие средства, которые могут привести к повреждению лакокрасочных покрытий приборов или других деталей автомобилей.

■ Предотвращение повреждения кожаных поверхностей

Для предотвращения повреждения и старения кожаных поверхностей соблюдайте следующие требования:

- Своевременно удалить грязь с кожаных поверхностей.
- Автомобили не должны находиться на солнце на длительное время. Оставьте их в прохладных местах, особенно летом.
- Полиэтиленовые, пластмассовые или восковые изделия не должны размещаться на кожаных обивках, так как при значительном повышении температуры внутри автомобиля эти предметы могут прилипать к кожаной поверхности.
- Если на поверхности сиденья остается слишком много влаги, это может привести к затвердеванию, усадке и деформации кожи.

■ Гидроизоляция пола

Не мойте пол автомобиля водой.

Если электрические компоненты под полом автомобиля соприкасаются с водой, это может привести к повреждению электрической системы, а также может вызвать ржавчину кузова.

■ Очистите внутреннюю поверхность заднего ветрового стекла

- Не используйте средство для мытья стекол для очистки заднего ветрового стекла, иначе это может повредить проволоку электронагрева дефростера заднего ветрового стекла. Смочите ткань теплой водой и аккуратно протрите в направлении, параллельном электронагревательной проволоке.
- Будьте осторожны, чтобы не зацарапать или повредить электронагревательную проволоку.

Обиходное обслуживание и регулярное обслуживание очень важны для обеспечения безопасности и экономичности вождения.
Корпорация China FAW рекомендует вам выполнить следующие мероприятия по техническому обслуживанию:

■ Периодическое обслуживание

● Пожалуйста, регулярно обслуживайте автомобиль в соответствии с планами по обслуживанию.

Интервал технического обслуживания может быть определен в зависимости от пробега или времени, указанного в графике, в зависимости от того, что будет достигнуто раньше.

Для предметов технического обслуживания, которые превысили конечный интервал, также рекомендуется проводить техническое обслуживание в пределах того же интервала.

● Где проводить ремонт?

Лучше всего обратиться к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW для проведения технического обслуживания.

Официальный дилер Hongqi корпорации China FAW предоставят вашему автомобилю передовые инструменты, оборудование и оригинальные запасные части, необходимые для технического обслуживания и ремонта, и все работники послепродажного обслуживания прошли специальное обучение по управлению и технике, чтобы обеспечить быстрое и эффективное выполнение работ по обслуживанию, ремонту и обслуживанию автомобиля, чтобы ваш автомобиль всегда имел хорошие технические характеристики.

Официальные дилеры Hongqi корпорации China FAW инвестировали значительные средства в специальные инструменты и оборудование для технического обслуживания. Это поможет предложить вам более качественные услуги.

Официальные дилеры Hongqi корпорации China FAW придерживаются концепции эффективного, разумного и выгодного обслуживания и выполняют все пункты технического обслуживания автомобиля.

Рукава резиновые (для систем охлаждения и обогрева, тормозных и топливных систем) должны быть осмотрены специалистами в строгом соответствии с графиком обслуживания.

Резиновые шланги со временем портятся, вызывая расширение, износ или разрыв. Поэтому, если шланги имеют признаки деградации или повреждения, необходимо немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW для их замены.

■ Инструкция по самообслуживанию

Можно ли самообслуживание?

Если вы обладаете обширными базовыми знаниями об конструкции автомобиля, его осмотре и техническом обслуживании, а также имеете некоторые основные инструменты, вы можете самостоятельно проводить текущий осмотр и техническое обслуживание. Краткая инструкция по самообслуживанию представлена в данном разделе.

Следует напомнить, что для некоторых работ по обслуживанию требуется специальное ремонтное оборудование и специальная квалификация, поэтому они лучше всего выполняются квалифицированным техническим персоналом. Несмотря на то, что Вы-профессиональный мастер с опытом работы, мы рекомендуем Вам выполнить нормативный и нормативный ремонт и обслуживание на официальный дилер Hongqi корпорации China FAW, который записывает информацию по обслуживанию Вашего автомобиля и поможет Вам обратиться за гарантийным обслуживанием.

Нуждается ли ваш автомобиль в ремонте

Будьте внимательны к изменениям в работе и звуке автомобиля, а также к другим визуальным предупреждениям, указывающим на необходимость обслуживания автомобиля. Ниже перечислены некоторые важные признаки:

- Двигатель не горит, работает неустойчиво или издает стучащий звук.
- Значительное снижение мощности.
- Ненормальный шум двигателя.
- В днищевой части автомобиля имеется утечка жидкости. (Нормальное явление:капание воды после эксплуатации кондиционера и капание воды из дренажных отверстий после охлаждения выхлопных труб)
- Изменение звука выхлопа. (Это означает, что может произойти опасная утечка монооксида углерода. Необходимо открыть окно и быстро осмотреть выхлопную систему)
- Спущенные шины, чрезмерный шум шин при прохождении поворотов, неравномерный износ шин.
- При прямолинейном движении по ровной дороге автомобиль отклоняется в сторону.
- Аномальный шум, связанный с элементами подвески.
- Отказ тормоза; Ощущение мягкости при нажатии на педаль тормоза; Педали почти касаются пола; При торможении автомобиль съезжает с дороги.
- Температура охлаждающей жидкости постоянно повышенная.

Если обнаружен какой-либо из вышеперечисленных признаков, как можно скорее обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW, возможно, автомобиль нуждается в регулировке или ремонте.

⚠ Предупреждение

■ **Если автомобиль плохо обслуживается**

Возможны серьезные повреждения автомобилей, а также серьезные травмы и даже смерть людей.

■ **Особые замечания при работе с аккумуляторами**

Соединительная стойка, зажимы и соответствующие принадлежности аккумулятора содержат свинец и свинцовые соединения, которые могут вызвать повреждение мозга.

После выполнения операции обязательно мыть руки.

■ **Старое моторное масло**

По результатам проведенных исследований установлено, что лабораторные животные канализованы химическими веществами, содержащимися в старом моторном масле. Просим избежать длительного и повторного контакта.

Для защиты вашей кожи обязательно промыть ее мылом и водой.

Меры предосторожности при самоуходе

Если обслуживание выполняется самостоятельно, пожалуйста, обязательно соблюдайте правильные процедуры, описанные ниже.

Объект	Части и инструменты
Состояние аккумулятора (См. стр. 416)	• Теплая вода • Паровая сода • Смазка консистентная • Гаечный ключ обычный (Для зажимных болтов клемм)
Уровень охлаждающей жидкости (См. стр. 410)	• Охлаждающая жидкость длительного действия для автомобиля • Воронка (только для подачи охлаждающей жидкости)
Уровень масла двигателя (См. стр. 406)	• Чистое машинного масло China FAW или эквивалент • Ветошь или бумажные салфетки, воронки (только для подпитки масла)
Уровень жидкости тормоза (См. стр. 413)	• Чистая тормозная жидкость China FAW • Ветошь или бумажные салфетки, воронки (только для подачи жидкости тормоза)
Предохранитель (См. стр. 433)	• Предохранитель с тем же номинальным значением ампера, что и оригинальный деталь

Объект	Части и инструменты
Радиатор, конденсатор (См. стр. 412)	—
Давление воздуха в шине (См. стр. 423)	• Манометр для шины • Источник сжатого воздуха
Промывочная жидкость (См. стр. 415)	• Промывная жидкость с антифризом (использование в зимний период) • Воронка

Фильтр твердых частиц

Сажеуловитель отфильтровывает частицы из выхлопных газов и самоочищается при нормальных условиях движения (непрерывное движение на скорости более 30 км/ч).

При длительном движении автомобиля на низкой скорости, повторном низкотемпературном холодном запуске или длительной работе на холостом ходу содержание углерода в улавливателе частиц может превышать норму. В это время улавливатель частиц может нельзя самостоятельно очиститься, и будет выдана напоминание сигнализации.

■ Когда на комбинированном приборе горит сигнальная лампа очистки GPF (зеленая), на экране многофункционального дисплея появляется подсказка «Необходимо очистить ловушку зернистых матариалов во время движения автомобиля, см. руководство», что означает, что улавливатель частиц должен быть очищен вождением автомобиля. При этом после прогрева двигателя (температура воды достигает 90 °C) следует выполнить следующие действия:

Шаги 1 Автомобиль разгоняется до скорости более 80 км/ч;

Шаги 2 Отпустите педаль акселератора и дайте автомобилю некоторое время двигаться накатом (например, переключиться на передачу и автоматически переключиться на пониженную передачу);

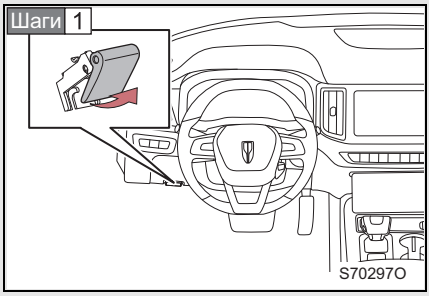
Шаги 3 Повторите вышеуказанные операции до тех пор, пока не погаснет индикатор неисправности.

Этот процесс может занять больше времени в зависимости от состояния автомобиля (например, повторное вождение в течение одного часа).

- Когда на комбинированном приборе горит сигнальная лампа очистки GPF  (желтая), а на многофункциональном дисплее отображается сообщение «Пожалуйста, обратитесь в мастерскую 4s для очистки бензинового фильтра твёрдых частиц», это означает, что бензиновый фильтра твёрдых частиц уже нельзя эффективно очистить за счет движения автомобиля, и вы должны немедленно связаться с официальным дилером Hongqi корпорации China FAW для принятия мер.
- Когда на комбинированном приборе горит сигнальная лампа очистки GPF  (желтая) и сигнальная лампа о неисправности системы управления двигателем  (желтая), одновременно на многофункциональном дисплее подсказывает «Пожалуйста, проверьте улавливатель частиц», что накопление углерода от имени улавливателя частиц уже серьезно превысило стандарт, необходимо немедленно связаться с официальным дилером Hongqi корпорации China FAW для обработки.

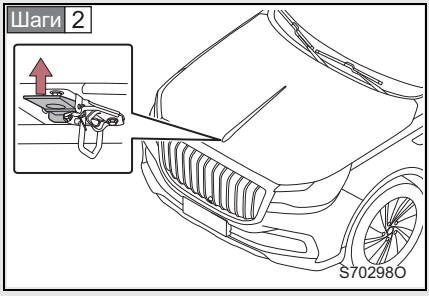
Крышка переднего отсека

Разблокируйте изнутри автомобиля, чтобы открыть крышку отсека двигатели.



Потяните ручка открытия крышка переднего отсека.

Крышка переднего отсека слегка отскочит вверх.



Нажмите вверх на ручку открывания предохранительного крюка капота вверх и поднимите крышку переднего отсека.

⚠ Предупреждение

■ Проверка перед вождением

Проверьте и убедитесь, что крышка переднего отсека полностью закрыта и заблокирована.

Если крышка переднего отсека не заблокирован должным образом, он может быть открыт во время движения автомобиля и стать причиной аварии, что может привести к серьезным травмам.

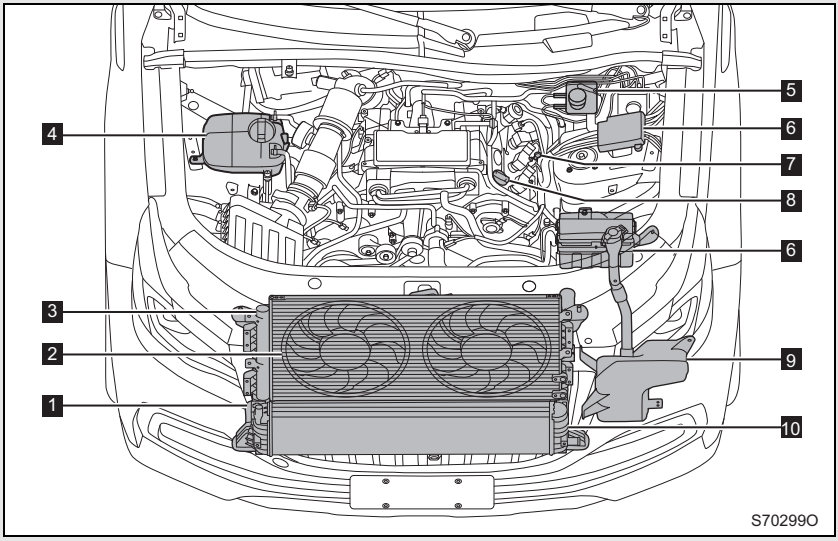
Внимание

■ **При закрытии крышки переднего отсека**

- Не прикладывайте слишком большую силу, иначе это может привести к повреждению крышки переднего отсека.
- Перед закрытием крышки переднего отсека обязательно убедитесь, что в отсеке нет унаследованных инструментов, предметов и так далее.

Передний отсек

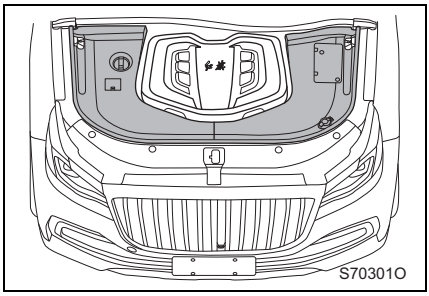
Из-за разных конфигураций модели изображение является только примером.



1 Радиатор
2 Охлаждающий вентилятор
3 Конденсатор
4 Резервуар для охлаждающей жидкости
5 Бак тормозной жидкости
6 Коробка предохранителя
7 Масломер
8 Маслозаливная горловина
9 Резервуар очищающей жидкости
10 Главный низкотемпературный радиатор

Декоративный кожух переднего отсека

■ Снимайте декоративный кожух переднего отсека



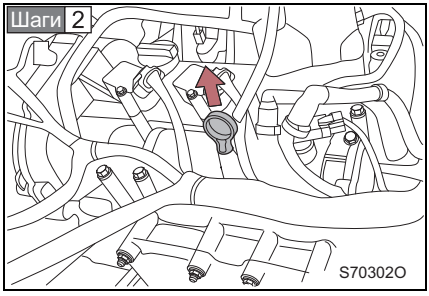
Снимайте декоративный кожух переднего отсека от автомобиля вверх.

Машинное масло

Когда двигатель находится в рабочей температуре и переключатель двигателя выключен, проверьте уровень масла.

■ Проверяйте масла

Шаги 1 Припаркуйте автомобиль на ровной дороге. Подождите более 5 мин после выключения двигателя, чтобы дать маслу стечь обратно в нижнюю часть двигателя.

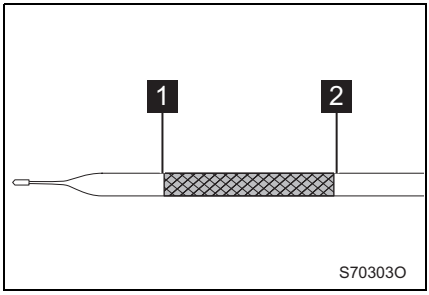


Подложите чистую тряпку под конец щупа и вытащите щуп.

Шаги 3 Протрите масляный щуп.

Шаги 4 Полностью установите масляную линейку на место.

Шаги 5 Подложите чистую тряпку под конец щупа, затем вытащите щуп и проверьте уровень масла.

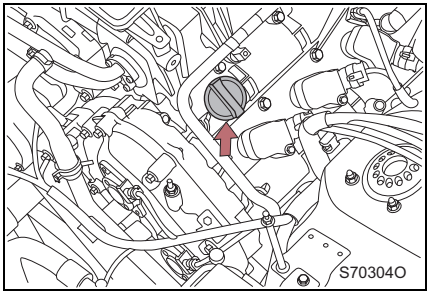


1 Низкий уровень масла
2 Полный уровень масла

Уровень масла должен находиться между низким и полным уровнем масла, слишком много или слишком мало масла должно быть своевременно устранено.

Шаги 6 Протрите масляную линейку насухо, а затем полностью установите ее на место.

■ Залейте масло



Если уровень масла ниже или близок к отметке низкого уровня, то заполняется масло того же типа, что и имеющееся в двигателе масло.

Перед добавкой масла необходимо определить его тип и подготовить необходимое количество.

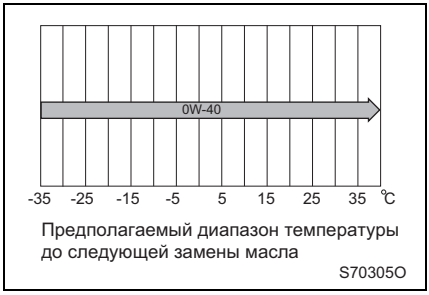
Шаги 1 Открутите его против часовой стрелки вращением люка для заливки масла.

Шаги 2 Медленно заливайте масло и проверяйте рукавную линейку.

Шаги 3 Установите крышку для заливки масла и поверните по часовой стрелке до подтяжки.

■ Рекомендуемый тип масла

▶ Бензиновый двигатель CA6GV30TD

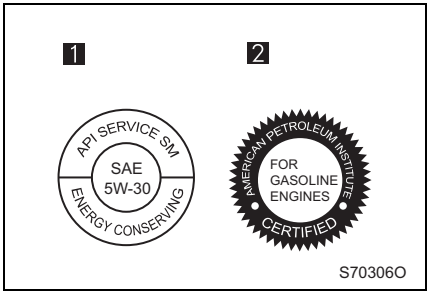


При очень низких температурах не следует использовать моторное масло с высокой вязкостью, иначе двигатель может запустить с трудом. Рекомендуется использовать рекомендуемый тип масла в соответствии с потребностями машины.

Для получения более подробной информации, пожалуйста, обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW.

■ Как читать этикетки масляных контейнеров

Некоторые масляные контейнеры помечены одним или двумя регистрационными знаками API для справки при выборе правильного масла.



1 Знак обслуживания API

Верх: Знак классификации моторных масел API, например SM

Средняя часть: Класс вязкости SAE, например SAE 5W-30

Низ: «Energy-Conserving» означает, что моторное масло обладает топливно-экономичным свойством.

2 Знак сертификации ILSAC (Международная комиссия по стандартизации и утверждению смазочных материалов)

Расход масла

В процессе движения будет потребляться определенное количество моторного масла. В следующих случаях может быть увеличен расход масла, и может потребоваться повторная заправка маслом двигателя в течение интервала его обслуживания.

- При использовании нового двигателя, например, после покупки автомобиля или замены двигателя
- Если используются масла низкого качества или ненадлежащей вязкости
- При работе двигателя на высокой скорости или под большой нагрузкой, а также при движении с частыми ускорениями и замедлениями
- При длительной работе двигателя на холостом ходу или при частом движении через перегруженные участки дороги

⚠ Предупреждение

Особые замечания по обработке отработанного масла

- Отработанное масло содержит потенциально вредные вещества, вызывающие заболевания, такие как дерматит и рак кожи, поэтому следует избегать длительного или регулярного контакта с маслом. Масло, склеенное на кожу, тщательно промывайте мылом и чистой водой.
- Отработанное масло и фильтры необходимо утилизировать таким образом, чтобы они безопасны и соответствовали требованиям законодательства об охране окружающей среды. Не выбрасывайте отработанное масло и фильтры в бытовой мусор, в канализацию или на поверхность земли. Для получения информации по сбору или забросу машинного масла обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW.
- Не помещайте отработанное машинное масло в доступное для детей место.

Внимание

■ **Предотвратите серьезные повреждения двигателя.**

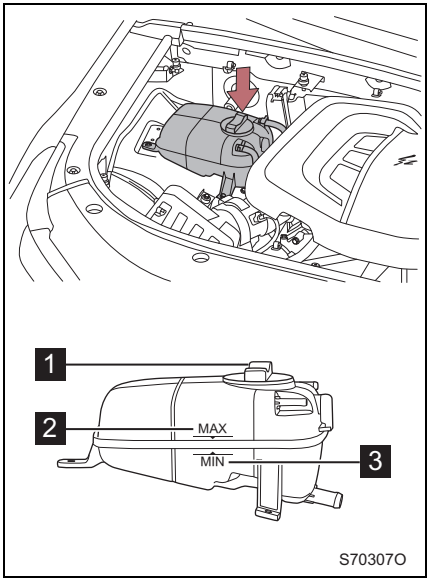
Периодически проверяйте уровень масла.

■ **Особые замечания о замене масла**

- Будьте внимательны, чтобы не разбрызгивать машинное масло на детали автомобилей.
- Избегайте перелива, иначе это может привести к повреждению двигателя.
- При каждой заправке маслом в автомобиль следует проверять уровень масла на щупе.
- Убедитесь в правильной затяжке крышки заливной горловины.

Охлаждающая жидкость

Если уровень жидкости в бачке охлаждающей жидкости находится между отметками «MAX» и «MIN», то уровень жидкости считается нормальным.



1 Крышка резервуара жидкости
2 «MAX» (максимальная шкала)
3 «MIN» (минимальная шкала)

Если уровень жидкости ниже контрольной линии «MIN», то добавьте охлаждающую жидкость до нормального уровня.

■ **Если уровень охлаждающей жидкости снижается вскоре после заполнения охлаждающей жидкости**

Необходимо провести визуальный осмотр радиаторов, резервуаров, трубопроводов охлаждения и других деталей.
В случае если утечки не обнаружены, обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW.

■ **Выбор охлаждающей жидкости**

Охлаждающая жидкость длительного действия для автомобиля используется круглогодично.
Для получения более подробной информации по охлаждающей жидкости, пожалуйста, обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW.

⚠ Предупреждение

■ **При высокой температуре охлаждающей жидкости**

- Не заправляйте охлаждающей жидкостью, горячий двигатель очень опасен, может привести к ожогам.
- Не снимайте крышку резервуара охлаждающей жидкости.
  Внутри системы охлаждения может находиться давление, после снятия крышки резервуара охлаждающей жидкости из системы может выделиться горячая охлаждающая жидкость, что может привести к ожогам и другим повреждениям.

⚠ Внимание

■ **При подаче охлаждающей жидкости.**

Для обеспечения надлежащей смазки, защиты от коррозии и эффективности охлаждения необходимо добавлять охлаждающую жидкость того типа, который указан China FAW.
Пожалуйста, ознакомьтесь с инструкциями на этикетке охлаждающей жидкости.

■ **При случайном разливе охлаждающей жидкости**

Обязательно промыть водой, чтобы предотвратить повреждение деталей или краски.

Радиатор, конденсатор

Проверьте радиатор и конденсатор и удалите все посторонние тела.
Если радиатор, конденсатор сильно загрязнены или не соответствуют норме, обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW.

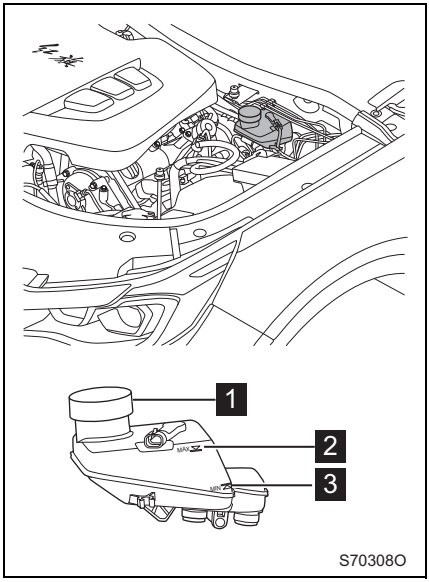
⚠ Предупреждение

■ При высокой температуре двигателя

Не прикасайтесь к радиатору, конденсатору и т. д., так как это может привести к ожогам.

Тормозная жидкость

Если уровень жидкости в бачке тормозной жидкости находится между отметками «MAX» и «MIN», то уровень жидкости считается нормальным.



1 Крышка резервуара жидкости
2 «MAX» (максимальная шкала)
3 «MIN» (минимальная шкала)

Если уровень жидкости ниже контрольной линии «MIN», то добавьте тормозную жидкость до нормального уровня.

⚠ Предупреждение

■ Особые замечания при добавлении тормозной жидкости

- Выбрасываемая тормозная жидкость очень опасна. Если тормозная жидкость попадает в глаза, немедленно промойте ее тонной водой и немедленно обратитесь к врачу.
- Не допускайте распыления тормозной жидкости на тело или на электрическую часть переднего отсека, что может привести к травме человека или пожару.

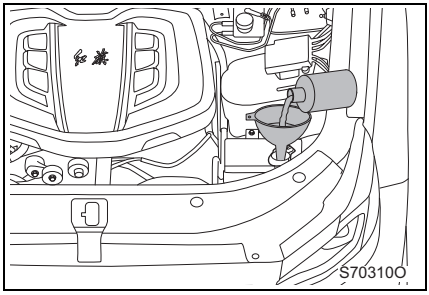
■ Уровень тормозной жидкости слишком низок

- Если уровень тормозной жидкости ниже линии отметки «MIN», это очень опасен. Если обнаруживается, что уровень жидкости ниже линии отметки «MIN», проверьте утечку тормозной системы и состояние износа фрикционных дисков.
- Если уровень тормозной жидкости ниже линии отметки «MIN», добавьте тормозную жидкость между отметками «MIN» и «MAX». Перед добавлением тормозной жидкости, пожалуйста, тщательно очистите детали вокруг крышки резервуара.

⚠ Внимание

- Жидкость тормоза вызывает повреждение лакокрасочных поверхностей. Если неосторожные брызги на поверхность краски, пожалуйста, вытрите их немедленно.
- Использование неназначенной тормозной жидкости может привести к разрушению системы. Смешение различных тормозных жидкости тоже может привести к разрушению системы.
- Если вам нужно добавить или заменить новую тормозную жидкость, пожалуйста, обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW.
- при износе тормозной фрикционной колодки уровень тормозной жидкости слегка понижается.

Промывочная жидкость



В случае, если какое-либо устройство очистки не работает или появляется сигнализация на многофункциональном экране комбинации приборов, возможно, емкость резервуара промывочной жидкости опорожняется, пожалуйста, добавьте жидкости очистки вовремя.

⚠ Предупреждение

■ При добавлении промывочной жидкости

Не добавляйте чистящую жидкость при условии высокой температуры двигателя или его работе. Иначе,если чистящая жидкость прольется на двигатель, может возникнуть пожар из-за спирта, содержащегося в омывающей жидкости.

⚠ Внимание

■ Не используйте другие жидкости, кроме промывочной жидкости.

Не используйте мыльную воду или охлаждающую жидкость двигателя вместо промывочной жидкости, так как это может привести к обвисанию краски автомобиля.

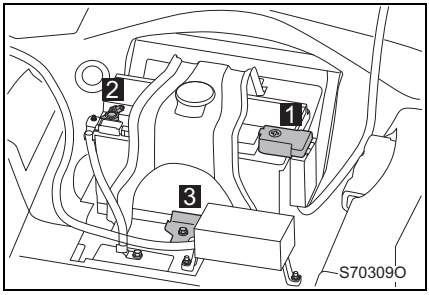
■ Разбавка промывочной жидкости

При необходимости промывочные жидкости разбавлены водой.

См. температуру замерзания, указанную на этикетке бачка с омывающей жидкостью.

Аккумулятор 12 В

Аккумулятор 12 В находится под ковриком багажника.



Убедитесь, что клеммы аккумулятора не подвержены коррозии, соединения не ослаблены, нет внешних трещин, а удерживающие зажимы не ослаблены.

1 Положительная клемма
2 Трицательная клемма
3 Неподвижный зажим

Во время установки

- При подключении аккумулятора во избежание обратного соединения кабеля клеммы, иначе может повредить электроприемник в автомобиле.
- Аккумулятор должен быть защищен от контакта положительных и отрицательных клемм в процессе хранения, перевозки, монтажа, например, металлический ключ для соединения легко одновременно касаться положительных и отрицательных клемм, в этом случае может привести к короткому замыканию аккумулятора.
- В связи с тем, что аккумулятор имеет вентиляционное отверстие, поэтому в процессе хранения, транспортировки и монтажа аккумулятор не должен опускаться в сторону или переворачиваться во избежание утечки жидкости.
- При замене аккумулятора производится замена аккумулятора того же типа, что и в оригинале.
- При замене аккумулятора, если зажимы проводки окислены или загрязнены, необходимо использовать наждачную бумагу для удаления оксидного слоя или грязи, а затем нанести вазелин на зажимы проводки и клеммы аккумулятора перед проводкой.
- При монтаже сначала подключают положительную клемму, затем отрицательную клемму, при демонтаже следует удалить отрицательную клемму и затем положительную клемму во избежание опасности короткого замыкания.

■ **Перед зарядкой**

Перед зарядкой необходимо обратить внимание на следующие замечания:

- При зарядке аккумуляторов, установленных на автомобиле, необходимо выключить переключатель двигателя и отключить зацепную проволоку.
- При подключении и отключении кабелей зарядных устройств к аккумуляторам должны быть обеспечены выключение переключателя источника питания на зарядных устройствах.

■ **При использовании**

- Во избежание засорения выпускных отверстий аккумулятора следует соблюдать чистоту выпускных отверстий.
- На работоспособность аккумулятора могут повлиять следующие обстоятельства:
  - •Частое эксплуатация автомобиля в течение коротких периодов времени и частый запуск автомобиля.
  - •Автомобили часто ездят по заблокированным дорогам.
  - •Слишком большое количество электроприборов в автомобиле.
  - •При длительном неиспользовании автомобили.
  - •Забыл выключить фары после остановки автомобиля.
  - •При остановке двери не закрываются.
  - •Длительное включение кондиционеров, ламп и др. потребителей без запуска двигателя.
- Для поддержания нормального технического состояния заряда аккумулятора в тех случаях, когда автомобиль хранится более 30 дней, следует:
  - •Отключить трос-откосов аккумулятора для предотвращения разряда аккумулятора из-за сброса дополнительного тока.
  - •Напряжение аккумуляторов производится один раз в 20 - 45 дней.
  - •Перед началом нормальной эксплуатации автомобиля необходимо подключить весь автомобиль к источнику питания и оставить его на некоторое время, чтобы убедиться, что функция запуска/остановки на холостом ходу работает правильно.

Система управления электропитанием

- При низкой мощности аккумулятора система ограничивает некоторые комфортные функции для обеспечения того, установленном пользователем, чтобы в этот момент машина не функционировала в рабочем состоянии. Когда заряд возвращается в безопасную зону, ограниченная комфортная функция автоматически возвращается в состояние, установленное пользователем.
- Система управления источником питания может регулировать выходное напряжение генератора в режиме реального времени и получать информацию о состоянии аккумулятора для управления оптимальным напряжением зарядки. Повышая мощность автомобиля, она может соответствующим образом снизить расход топлива.

⚠ Предупреждение

Химические вещества в аккумуляторах

Аккумулятор содержит токсичную агрессивную серную кислоту и может образовывать взрывопожароопасный водород. Чтобы снизить вероятность серьезной травмы, соблюдайте следующие особые замечания при обработке аккумулятора или работе рядом с ними:

- Не прикасайтесь к клеммам аккумулятора инструментами во избежание искрения.
- Не курите и не открывайте огонь вблизи аккумулятора.
- Исключите попадания электролита на глаза, кожу или одежду.
- Не вдыхать или глотать электролит.
- При работе вблизи аккумулятора следует надевать противозащитные очки.
- Не позволяйте детям приближаться к аккумулятору.

Безопасное место для зарядки аккумулятора

Зарядка должна производиться на открытых площадках. Не заряжите аккумуляторы в плохо вентилируемых гаражах или в закрытых помещениях.

⚠ Предупреждение

■ Аварийные мероприятия по устранению электролита

- Если электролит случайно попадает в глаз
  Промойте глаза чистой водой в течение не менее 15 мин и немедленно обратитесь к врачу. При возможности промывание глаз губкой или тканью, поглощающей воду, продолжается по пути посещения врача.
- В случае брызга электролита на кожу
  Тщательно очистите участок. При наличии жгучей боли, следует сразу обратиться к врачу.
- В случае брызга электролита на одежду
  Он может проникнуть через одежду и попасть на кожу. Снимите одежду и, при необходимости, примите вышеуказанные меры.
- В случае случайного проглатывания электролита
  Пейте много воды или молока, а затем принимайте эмульсию из оксида магния, взбитые сырые яйца или растительное масло и немедленно обратитесь за медицинской помощью.

■ Не отсоедините клеммы отрицательных полюсов (-) со стороны кузова

Отсоединенные клеммы отрицательных полюсов (-) могут контактировать с клеммами анодов (+), вызывая короткие замыкания и приводя к серьезным травмам и даже к смерти.

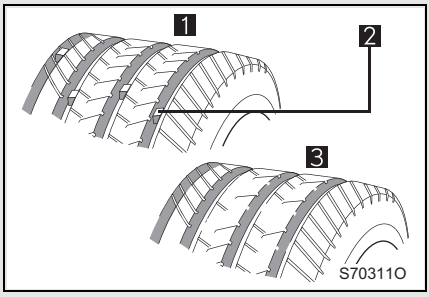
⚠ Внимание

■ Особые замечания при зарядке аккумулятора

Не заряжайте аккумулятор при работающем двигателе. Обязательно выключайте все принадлежности.

В зависимости от степени износа протектора шины замените шину или выполните ее перестановку.

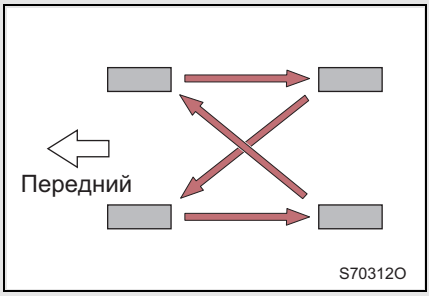
■ Проверьте шины



1 Новый протектор
2 Знак износа протектора
3 Изношенный протектор

При износе до отметки износа шины необходимо заменить шину (рисунок только схематичный).

■ Перемещение шин



Смещение шин производится по графической последовательности.

Для равномерного износа шин и продления срока их службы рекомендуется производить перемещение шин после каждого движения примерно на 8000 ~ 10000 км.

Подсказка:

1. Резервные колеса представляют собой неполноразмерные запасные шины, не допускается перемещение колес, только для временного использования.
2. Резервные колеса не имеют датчиков контроля давления в шинах.
3. После смены колес необходимо настроить систему контроля давления в шинах, при необходимости обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW.

■ **Предотвращение меры отказа шины**

- При наезде на бордюр или подобное препятствие двигайтесь как можно медленнее в вертикальном направлении препятствия.
- Следите за тем, чтобы шины не подвергались воздействию смазки, масла и топлива.
- Регулярно проверяйте состояние повреждений шин (например: Срезка, растрескивание, повреждение ковшей и т.п.), удаление посторонних предметов, встраиваемых в рисунок шин.

■ **Инструкция по хранению шин**

- Перед снятием шин должны быть сделаны отметки на шинах, указывающие направление вращения шин, а при установке шины должны быть возвращены по отметке таким образом, чтобы направление вращения и динамическое равновесие колес оставались неизменными.
- Снесенные колеса и шины должны храниться в прохладном сухом месте, предпочтительно в темноте без солнечного света.

■ **Скрытое повреждение**

- Повреждения шин и ободов часто нелегко обнаружить, при движении, если обнаружена аномальная вибрация или отклонение вагона, что свидетельствует о наличии неисправности какого - то колеса, при встрече с данной ситуацией следует как можно скорее обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW для проверки колес.

■ **Когда менять шину**

Шины следует заменить при следующих обстоятельствах:

- При наличии резов, поломов, глубоких трещин, обнажающих тканевый каркас, или выступе.
- В случае частых утечек шин или невозможности их ремонта из-за других повреждений.

■ **Срок службы шин**

По возможности избегайте использования шин старше шести лет, а если вам приходится их использовать, двигайтесь с особой осторожностью и на низких скоростях.

■ **Инструкция по движению по снегу**

Если износ протектора зимних шин достигает 4 мм или более, сопротивление скольжению зимних шин будет очевидно сниженным.

⚠ Предупреждение

■ Особые замечания при осмотре или замене шин

Во избежание повреждения компонентов трансмиссии и влияния на управляемость автомобиля, что может привести к аварии и серьезной травме, во избежание несчастных случаев необходимо соблюдать следующие меры предосторожности:

- Не смешивать шины разных заводов-изготовителей, типов, рисунков протекторов или их степени износа.
- Не используйте шины, которые не являются рекомендованными China FAW.
- Не смешивайте шины с различными конструкциями, такими как радиальные линии, диагональные полосы или диагональные слои.
- Не смешивайте летние, всесезонные и зимние шины.
- Не используйте шины, использованные другими автомобилями.

⚠ Внимание

■ Движение по ухабистым дорогам

Передвижение по мягким и выемным покрытиям должно быть предельно осторожным.

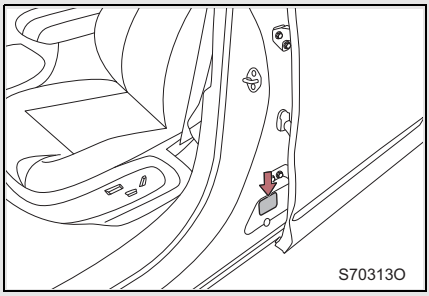
Такие дорожные покрытия могут привести к ударной вязкости шин и в конечном итоге к их разрушению.

■ Если давление воздуха в шинах снижается при движении

Не продолжайте движение, так как может произойти полное повреждение шины и/или колеса.

Давление воздуха в шине

Необходимо поддерживать надлежащее давление воздуха в шинах. Проверка давления воздуха в шинах должна производиться не реже одного раза в месяц.



Под замком стойки B со стороны водителя наклеивается этикетка давления в шинах.

■ **Последствия неправильности давления воздуха в шинах**

Давление в шинах слишком низкое:

- Увеличено сопротивление качению, увеличен расход топлива.
- В результате снижается управляемость и устойчивость автомобиля.
- Может привести к повреждению и высокой температуре, что приведет к всплеску шины, когда давление в шине серьезно недостаточно, может произойти отрыв шины от обода и снижение безопасности.
- Вызывает износ шин с обеих сторон.

Давление воздуха в шинах слишком высокое:

- В результате снижается комфортность автомобиля.
- Вызывает чрезмерный износ промежуточных частей шин.
- При слишком высоком давлении в шине и воздействии на шину легко производить внутреннюю трещину и лопнуть шину.

■ **Руководство по проверке давления в шинах**

Даже если ваш автомобиль оснащен системой контроля давления в шинах, которая своевременно предупреждает вас о давлении в шинах, просьба проверить давление в шинах в нужное время.

При проверке давления воздуха в шинах соблюдать следующие условия:

- Осмотр допускается после охлаждения шин.

  Если автомобиль был припаркован по меньшей мере на 3 часа или не проехал более 1,5 км, то в этот момент проверка может получить точные показания давления в шинах.

- Необходимо использовать манометры для измерения давления в шинах.

  Внешний вид шин иногда может ввести в заблуждение. Кроме того, даже незначительное снижение давления в шинах может снизить плавность движения и управляемость.
- Не спускайте воздух или снижайте давление в шины после вождения. Повышение давления воздуха в шинах после вождения является нормальным.
- Перегрузка автомобиля не допускается.

  Масса пассажиров и водителя и багажа должны быть равномерно распределены для достижения балансирования автомобиля.

⚠ Предупреждение

■ **Правильная надувка является ключом к защите шины**

Необходимо поддерживать надлежащее давление воздуха в шинах, так как в противном случае могут возникнуть следующие ситуации:

- Избыточный износ
- Неравномерный износ
- Снижение управляемости
- Разрыв шины после перегрева
- Снижение герметичности кромок
- Деформация колес или отсоединение шин от колес
- Шины чаще повреждаются в плохих дорожных условиях

■ **Не допускается управление автомобилем при неподходящем давлении воздуха в шинах**

При неподходящем давлении воздуха в шинах управление автомобилем может быть опасным. Неподходящее давление воздуха в шинах может повлиять на управляемость и привести к аварии. В дополнение к проверке давления при нормальном использовании шины также проверьте давление в запасной шине.

⚠ Внимание

■ **Особые замечания при проверке и регулировании давления воздуха в шинах**

Обязательно повторно установите колпачки ниппеля на ниппель шин. При отсутствии колпачки ниппеля шин грязь или влага могут попасть в ниппель и вызвать утечку воздуха, что может привести к аварии.

Если колпачки ниппеля отсутствует, установите новую колпачки ниппеля как можно скорее.

Если ободы изгибаются, растрескиваются или подвергаются серьезной коррозии, то их следует заменить.
В противном случае, шины могут отделиться от обода или вызвать выход автомобиля из строя.

■ Выбор колес

При замене колеса обратите внимание на то, чтобы заменяемое колесо имело ту же несущую способность, диаметр, ширину обода и расстояние смещения, что и оригинальное колесо.
Официальным дилером Hongqi корпорации China FAW поставляет сменные колеса.

China FAW не рекомендует использовать следующие колеса:

- Колеса различных размеров или типов.
- Колеса старые.
- Выпрямленные изогнутые колеса.

■ Особые замечания на алюминиевые колеса

- Обязательно использовать болты и ключи для колес, предназначенные для этих колес.
- Проверяют и подтверждают состояние крепления болты колес при перемещении, ремонте или замене колес.
- При использовании шинных цепей следить за тем, чтобы не повредить алюминиевые ободы.
- При балансировке колес следует использовать только балансовые щиты или эквивалентные изделия, указанные корпорации China FAW.

⚠ Предупреждение

■ **При замене колес**

Не используйте колеса, отличающиеся от типа данного автомобиля, иначе это может привести к потере контроля автомобили.

■ **При монтаже болты для колес**

- Затяните колесные болты до тех пор, пока сферическая часть не войдет в контакт с ободом колеса.
- Не наносить масло или консистентную смазку на болты.

  Масло и смазка могут привести к слишком сильному креплению болты колес, в результате чего приведет к повреждению болтов или пластинчатых колес. Кроме того, машинное масло или смазка могут привести к ослаблению болты колеса и выпадению колеса, что вызовет аварию и приведет к серьезному повреждению или даже смерти. Просим удалить все масло или консистентную смазку с болтов колеса.

■ **Запрещается использовать дефектные колеса**

Не используйте сломанные или деформированные колеса.

Иначе может произойти утечка воздуха шин во время движения, что приведет к аварии.

Фильтр кондиционера

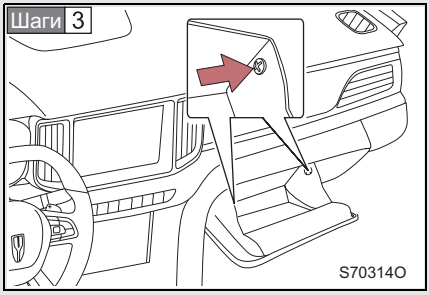
Для поддержания работоспособности кондиционеров необходимо периодически заменять фильтр кондиционера.

■ Замена фильтра кондиционера

Шаги 1 Установите систему кондиционера в режим внутренней циркуляции.
Когда система находится в режиме внешней циркуляции, не снимите фильтр.

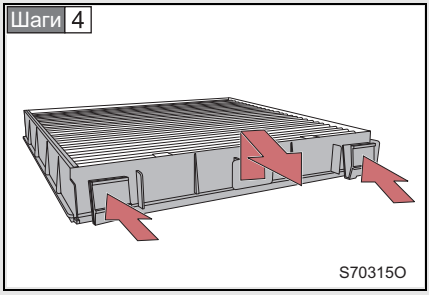
Шаги 2 Выключите переключатель двигателя.

Шаги 3

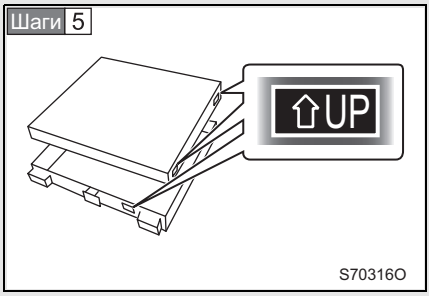


Открыть бардачок.
Снимите пластиковые удерживающие болты с левой и правой сторон бардачка, снимите ограничитель и переверните бардачок вниз в положение, где фильтр может быть удален.

Шаги 4



Снимите кожух фильтра.



Извлеките фильтр из корпуса фильтра и замените его на новый фильтр кондиционера той же модели.

Отметка ↑ UP, отображающаяся на фильтре и корпусе фильтра должен быть направлен вверх.

■ **Интервал замены фильтра кондиционера**

В районах с сильной пылью или интенсивным движением интервал замены, возможно, потребуется сократить.

■ **Если поток воздуха из вентиляционных отверстий значительно уменьшен**

Фильтр может быть забит. Проверьте фильтр и при необходимости замените.

■ **Фильтр кондиционера**

В случае необходимости очистки или замены фильтра, пожалуйста, свяжитесь с официальным дилером Hongqi корпорации China FAW.

⚠ Внимание

■ **При использовании системы кондиционер**

Убедитесь, что фильтр установлен.

Использование системы кондиционера без установленного фильтра может привести к повреждению системы.

■ **При демонтаже фильтра**

Запрещается менять фильтр кондиционера во время работы вентилятора, так как это может привести к травме.

Замена батареи в ключе

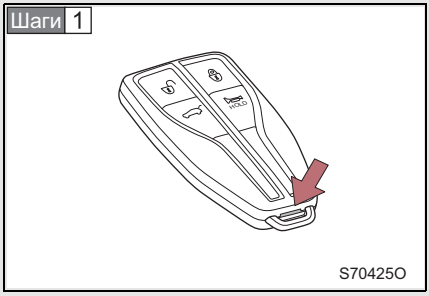
Если батарея смарт-ключа или карточного ключа разряжена, замените батарею на новую.

■ Требуются следующие предметы:

- ● Литиевые батареи

■ Замена батареи смарт-ключа

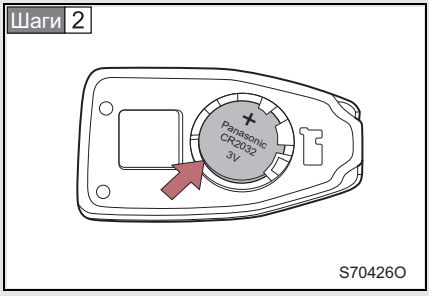
Шаги 1



S70425O

Снимите корпус ключа.

Шаги 2



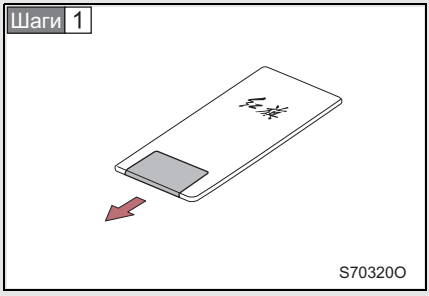
S70426O

Извлекают старую батарею с панели ключа.

Вставить в новую батарею, так что + полюс вверх.

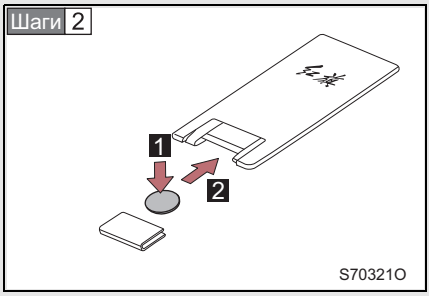
■ Замена батареи карточного ключа

Шаги 1



S70320O

Вытащить батарейный отсек с силой.



1 Извлекают старую батарею.

Вставить в новую батарею, так что + полюс вниз.

2 Установите батарею и батарейный отсек обратно в ключ.

■ **Если батарея интеллектуального ключа разряжена, могут возникнуть следующие условия**

- Беспроводное дистанционное управление будет работать неправильно.
- Меняется меньший диапазон эффективного воздействия.
- Неисправность интеллектуального входа.
- Неисправность интеллектуального запуска.

■ **Использование литиевых батарей**

- Рекомендуется использовать те же или эквивалентные продукты, рекомендуемые официальным дилером Hongqi корпорации China FAW.
  Модель батареи смарт-ключа: CR2032
  Модель батареи карточного ключа: CR2412
- Старые батареи должны обрабатываться в соответствии с местными правилами.

⚠ Предупреждение

■ **Заменяемая батарея и другие детали**

Разместите там, где дети не могут получить доступ.

Эти детали являются небольшими и могут привести к асфиксии, если они случайно проглатываются детьми.

⚠ Внимание

■ **Для обеспечения нормальной работы ключа дистанционного управления после замены батареи**

Во избежание несчастных случаев необходимо соблюдать следующие особые замечания.

- Во время операции надо вытирать руки, иначе это может привести к ржавлению батареи.
- Не прикасайтесь и не перемещайте какие - либо другие части в ключах дистанционного управления.
- Не изгибайте клеммы батареи.

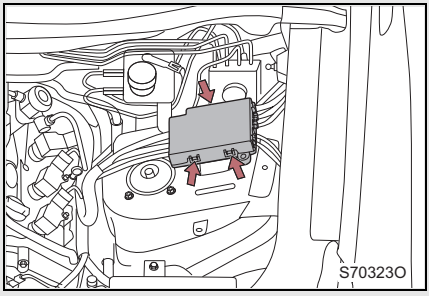
Проверка и замена предохранители

Если какая-либо электрическая часть не работает, то какой-то предохранитель может быть разорван. При этом проводите осмотр и при необходимости замените предохранители.

Шаги 1 Выключите переключатель двигателя.

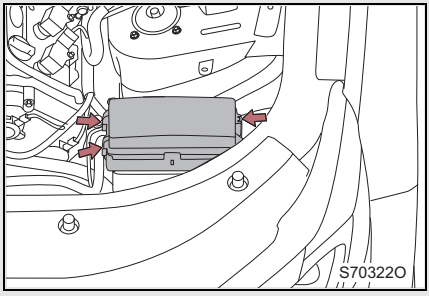
Шаги 2 Предохранители расположены в следующих местах. Проверьте предохранители в соответствии со следующими инструкциями.

■ **Передний отсек (тип A)**



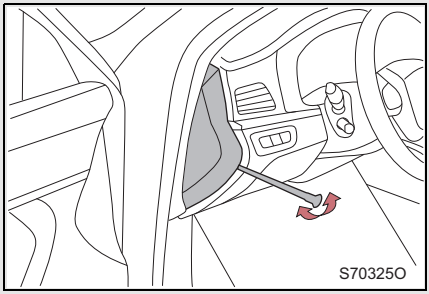
Нажать на язычок, затем вскрывать крышку коробки.

■ **Передний отсек (тип B)**



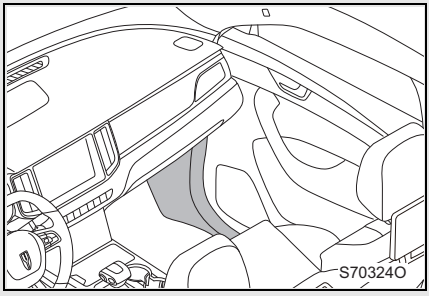
Нажать на язычок с обеих сторон, затем вскрывать крышку коробки.

■ **Приборная панель со стороны водителя**



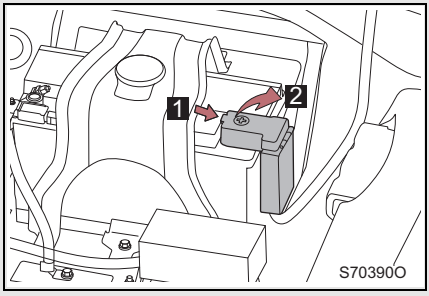
Снимите левую боковую крышку панели приборов.

■ **Правая нижняя крышка приборной панели**



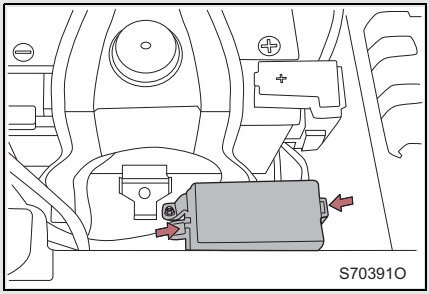
Снимите правую нижнюю крышку приборной панели.

■ **Багажник (тип A)**



Снимите запасное колесо, затем вскрывать крышку коробки.

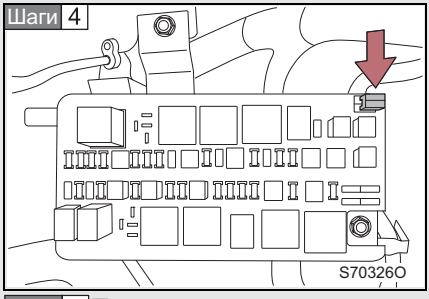
■ **Багажник (тип B)**



Снимите запасное колесо и ящик для инструментов с предупреждающим треугольником, затем откройте крышку ящика.

Шаги 3 В случае сбоя в системе, обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW, чтобы узнать, какие именно предохранители необходимо проверить.

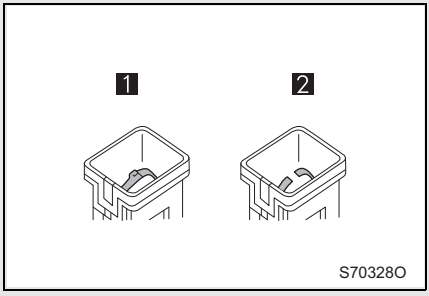
Шаги 4



С помощью вытяжного вспомогательного инструмента снимается предохранитель.

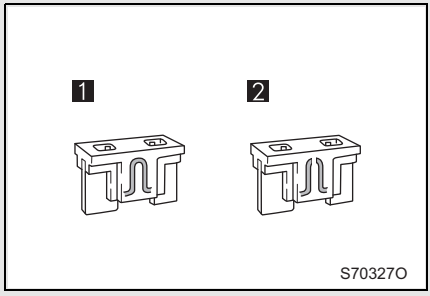
Шаги 5 Проверьте, что предохранитель был слит или нет.

▶ Тип A



1 Нормальный предохранитель
2 Плавкий предохранитель

▶ Тип B



1 Нормальный предохранитель
2 Плавкий предохранитель

Замените предохранителем с номинальным значением ампера, одобренным China FAW.

■ **Распределение предохранителей и их номинальное значение ампера**

Для получения информации о распределении предохранителя и номинальной значения ампера, пожалуйста, обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW.

■ **После замены предохранителей**

- Если после замены предохранителя электрическая функция по-прежнему не работает нормально, то может потребоваться дополнительная проверка. Обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW.
- В случае, если заменяемая предохранитель снова размывается, обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW.

■ **Если цепь перегружена**

Предохранитель пережжет, что может повредить весь жгут проводов.

⚠ Предупреждение

■ **Предотвращение неисправности системы и возгорания автомобиля**

Соблюдайте нижеследующие особые замечания, поскольку их несоблюдение может привести к повреждению автомобиля, пожару или травмированию людей.

- Не используйте предохранители выше или ниже номинального значения ампера.
- Обязательно используйте идентичные или эквивалентные продукты, рекомендованные официальным дилером Hongqi корпорации China FAW.
  Никогда не заменяйте предохранитель проволокой, даже в качестве временной замены, так как это может привести к серьезным повреждениям или даже возгоранию.
- Не модифицируйте предохранитель или предохранительную коробку.

⚠ Внимание

■ **До замены предохранителей**

Обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW. чтобы определить причину чрезмерной электрической нагрузки и провести ремонт.

При возникновении неисправности

8

8-1. Важные сведения

Лампа аварийной сигнализации 440

Сигнализаця SOS* 441

8-2. Меры в чрезвычайных ситуациях

Если автомобиль требует буксировки..... 442

При возникновении неисправности автомобиля 448

Если загорается сигнальная лампа или звучит предупредительный динамик 449

Если шина протекает 460

Если двигатель не запускается 471

Если ключ потерян..... 472

Если ключ не нормально работает..... 473

Если дверь не закрывается должным образом 475

Если аккумулятор разряжен недостаточен..... 477

Если автомобиль перегревается 481

Если происходит впадение автомобиля..... 483

При движении по затопленным дорогам 485

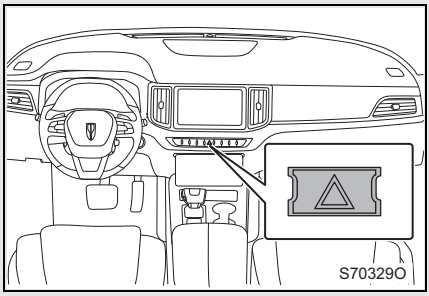
Если происходит прокол шины..... 486

В случае аварии..... 487

Аварийное открывание крышки багажника..... 489

Лампа аварийной сигнализации

В случае неисправности автомобиля включите лампу аварийной сигнализации и одновременно остановитесь на обочине; При невозможности движения автомобиля из-за неисправностей следует расположить предупреждающие знаки-треугольники за автомобилем одновременно с включением лампы аварийной сигнализации. При необходимости следует надевать отражающий жилет.



Нажмите переключатель лампы аварийной сигнализации, и все поворотники мигают; Нажмите еще раз, чтобы выключить лампу аварийной сигнализации.

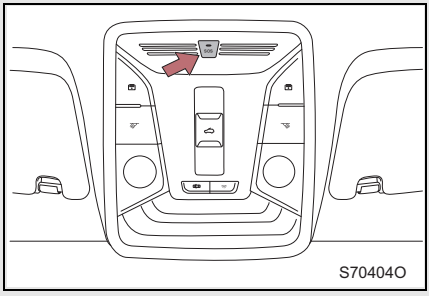
Внимание

■ **Предотвращение недостаточности заряда аккумулятора**

Когда двигатель не работает, если нет необходимости использовать лампу аварийной сигнализации, выключите ее.

Сигнализаця SOS*

Если в экстренной ситуации требуется помощь, нажмите и удерживайте переключатель сигнализации SOS в течение 3 с, телефон экстренной помощи начнет набирать номер, лампочка SOS переходит от постоянного освещения к миганию, после получения вашего звонка, служба фонового обслуживания организует подходящие спасательные услуги для вас.



Переключатель сигнализации SOS расположен в задней части переднего внутреннего фонаря.

⚠ Внимание

■ **Используйте выключатель сигнализации SOS, при необходимости**

Если автомобиль требует буксировки

Если автомобиль нуждается в буксировке, то для компании China FAW рекомендуется использовать грузовой тележку на платформе, который осуществляется официальным дилером Hongqi корпорации China FAW или специализированной спасательной компанией.

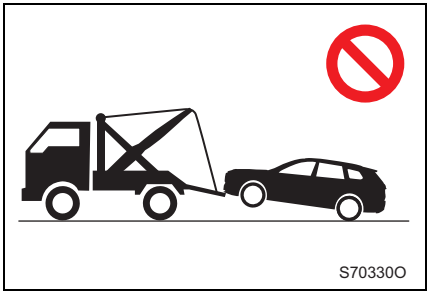
Любая буксировка должна осуществляться с использованием устройства страховочной цепи и в соответствии со всеми правилами, действующими в той стране или регионе.

Перед буксировкой

При возникновении следующих условий трансмиссии может быть неисправна. Перед буксировкой вагона обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW.

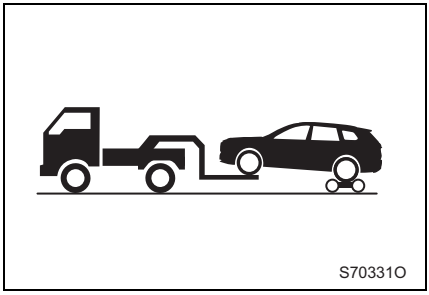
- Двигатель работает нормально, но автомобиль не перемещается.
- Скрежет или вибрация в трансмиссии.

Строго запрещается буксировка с подъемными прицепами.



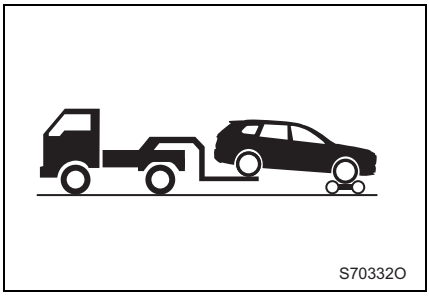
Не используйте подъемные грузовые тележки для протаскивания во избежание повреждения кузова.

Буксировка спереди с помощью колесного погрузчика



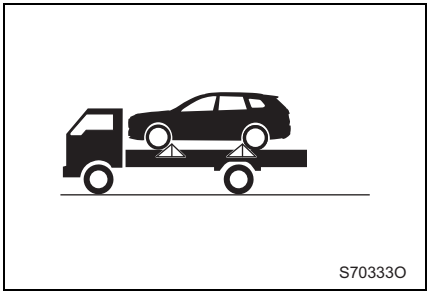
Перемещают землеройку под заднее колесо.

Буксировка с задней части тележкой с подъемным колесом



Перемещают землеройку под переднее колесо.

Использование прицепов с платформенной нагрузкой



Включите электронный стояночный тормоз, и выключите переключатель двигатель.

Используйте клинья под 4 колесами, чтобы предотвратить движение автомобиля.

Закрепите автомобиль, привязав шины к полу прицепа, как показано на рисунке.

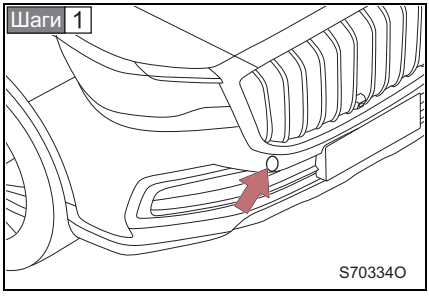
Аварийная буксировка

Если грузовой трейлер не может быть найден в аварийной ситуации, можно закрепить трос прицепа или цепь прицепа в тяговом кольце, и передачу можно включить на N для временной буксировки автомобиля. Этот способ можно использовать только в жестких условиях. Буксировка на низкой скорости на короткие расстояния по дорогам с твердым покрытием.

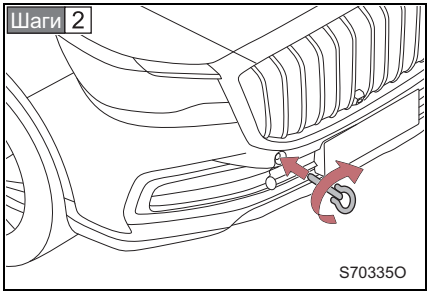
Водитель должен сидеть в автомобиле, чтобы управлять рулевым колесом и педалью тормоза. Колеса, трансмиссия, рулевое колесо и тормоза должны быть в хорошем состоянии.

Шаги аварийной буксировки

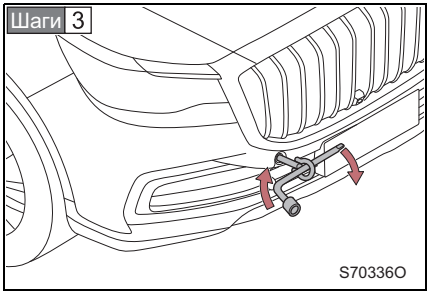
В следующих шагах операции в качестве примера используется процедура буксировки спереди, а для процедура буксировки сзади можно справочно выполнить операцию.



Нажмите на сторону крышки отверстия для буксирного кольца, чтобы освободить крышку отверстия для буксирного кольца.



Вставьте буксирное кольцо в отверстие и слегка затяните его рукой.



Крепление тягового кольца с помощью вспомогательного инструмента.

Шаги 4 Крепление кабеля прицепа или цепи прицепа к тяговому кольцу.
Будьте осторожны, чтобы не повредить кузов.

Шаги 5 Войдите в буксируемый автомобиль и запустите автомобиль.
Если автомобиль не может быть запущен, переключить переключатель двигателя в режим «IG-ON».

Шаги 6 Отпустите электронный стояночный тормоз и включите передачу N.

■ **При буксировке**

- Если для буксировки на короткие расстояния вы используете трос прицепа или цепь прицепа, обязательно установите передачу на N. Строго запрещается буксировку на других передачах.
- Если двигатель не работает, усилитель тормоза и рулевого колеса не будут действовать, что усложнит поворот и торможение.

■ **Буксировочное кольцо**

Буксировочное кольцо хранится в ящике для инструментов автомобиля. (См. стр. 461)

⚠ Предупреждение

Соблюдайте нижеследующие особые замечания, поскольку их несоблюдение может привести к серьезным травмам или даже смерти.

■ **При буксировке автомобиля**

Обязательно перевозить автомобиль с отрывом всех четырех колес от земли, за исключением экстренных случаев.

Приводная система и связанные с ней детали могут быть повреждены, если двигатель буксирует автомобиль, когда он касается земли.

■ **При буксировке**

- При буксировке с помощью троса начинайте движение только после натяжения троса, трос должен быть постоянно натянут в процессе движения, иначе это приведет к чрезмерному натяжению буксировочного кольца и троса, что приведет к повреждению буксировочного кольца или троса и нанесению травм.
- Не переводите переключатель двигателя в режим «IG-OFF». Рулевое колесо может быть заблокировано и не работать.

■ **Крепление буксировочного кольца к автомобилю**

Убедитесь, что тяговое кольцо надежно установлено.

В противном случае в процессе протаскивания буксировочное кольцо может быть ослаблено. Это может привести к аварии.

⚠ Внимание

■ **При буксировке путем подъема грузового прицепа с помощью колес, предотвращайте повреждение мавтомобиля.**

Обеспечить при подъёме автомобиля достаточный зазор на землю для его буксировки. В противном случае в процессе протаскивании автомобиль может быть повреждено.

■ **Пожалуйста, предотвращайте повреждение автомобиля при буксировке подъемным прицепом**

Запрещается применять подъёмную грузовую тележку, независимо от того, буксируется ли она спереди или сзади автомобиля.

■ **Предотвращение повреждения автомобилей при использовании прицепов с платформенной загрузкой**

- Не переезжайте через упоры, в противном случае может произойти повреждение шин.
- Не связывать автомобиль с другими деталями, кроме шин (например, подвеску).

При возникновении неисправности автомобиля

В случае обнаружения любого из следующих явлений автомобиль может нуждаться в регулировке или ремонте. Как можно скорее обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW.

■ Видимые симптомы

- В нижней части автомобиля имеется утечка жидкости. (Нормальное явление: капание воды после эксплуатации кондиционера и капание воды из дренажных отверстий на выхлопных трубах.)
- Деформация шины или шины в спущенном состоянии неровный.
- Температура охлаждающей жидкости двигателя постоянно повышена.

■ Слышимые симптомы

- Изменение звука выхлопа.
- Слишком высокий уровень шума шин при поворотах.
- Аномальный шум, связанный с системой подвески.
- Шум, связанный с двигателем.

■ Операционные явления

- Загорание, неустойчивость или неустойчивая работа двигателя.
- Значительное снижение мощности.
- При торможении автомобиль значительно съезжает с дороги.
- При движении по ровной дороге автомобиль сильно отклоняется в сторону.
- Неисправность торможения, мягкость педали тормоза или почти касание педали до пола.

Если сигнальная лампа загорается или мигает, пожалуйста, сохраняйте спокойствие и выполняйте следующие мероприятия. Если сигнальная лампа загорается или мигает, но затем гаснет, это не обязательно означает, что в системе есть неисправность. Однако, если ситуация сохраняется, обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW для осмотра автомобиля.

Список сигнальных ламп

Сигнальная лампа	Сигнальные лампы/детальное описание/меры
	**Сигнальная лампа неисправности автомобильного видеорегистратора** • Указывает на неисправность в автомобильном видеорегистраторе. → **Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW.**
	**Датчик PM2,5/сигнализатор неисправности карты SD автомобильного видеорегистратора** • Датчик PM2,5 или карта SD автомобильного видеорегистратора неисправна. → **Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW.**
	**Сигнальная лампа неисправности переключателя двигателя** • Указывает на неисправность в переключателе двигателя (зажигания). → **Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW.**
	**Сигнальная лампа низкого заряда батареи ключа** • Означает недостаточную зарядку ключа. → **Замена батареи ключа.**

Сигнальная лампа	Сигнальные лампы/детальное описание/меры
	**Сигнальная лампа непристегнутого ремня безопасности** • Ремень безопасности сиденья водителя или пассажира не крепится. → **Прицепите ремень сиденья водителя и пассажиров.**
	**Сигнальная лампа неисправности светильников** • Указывает на неисправность наружного светильника автомобиля. → **Проверьте внешние лампы и разъемы жгута проводов на наличие неисправностей или немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW.**
	**Сигнальная лампа пониженного уровня омывающей жидкости** • Показывает слишком низкий уровень очищающей жидкости. → **Добавьте промывочную жидкость или немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW.**
	**Сигнальная лампа неисправности системы электронных стеклоочистителей** • Указывает на неисправность в системе электронных стеклоочистителей. → **Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW.**

Сигнальная лампа	Сигнальные лампы/детальное описание/меры
	**Сигнальная лампа неисправности зарядки аккумулятора** • Если после запуска двигателя эта сигнальная лампа продолжает гореть, значит, имеется неисправность в системе зарядки. → **Немедленно поставьте автомобиль в безопасное место и обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW.**
	**Сигнальная лампа пониженного уровня топлива** • Уровень остаточного топлива слишком низкий. → **Заправка автомобилей топливом.**
	**Сигнальная лампа неисправности системы управления двигателем** • Если после запуска двигателя эта сигнальная лампа продолжает гореть, это указывает на неисправность в системе управления двигателем. → **Немедленно поставьте автомобиль в безопасное место и обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW.**
	**Сигнальная лампа неисправности системы контроля выхлопных газов двигателя** • Если после запуска двигателя эта сигнальная лампа продолжает гореть, это указывает на неисправность в системе контроля отработавших газов. → **Немедленно поставьте автомобиль в безопасное место и обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW.**

Сигнальная лампа	Сигнальные лампы/детальное описание/меры
	**Сигнальная лампа ненормального давления масла** • Указывает, что давление моторного масла слишком низкое. → **Немедленно поставьте автомобиль в безопасное место и обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW.**
	**Сигнальная лампа неисправности противоугонной системы двигателя** • Указывает на проблему со противоугонной системы. → **Немедленно поставьте автомобиль в безопасное место и обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW.**
	**Сигнальная лампа повышенной температуры охлаждающей жидкости** • Указывает на высокую температуру охлаждающей жидкости. → **Немедленно поставьте автомобиль в безопасное место и обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW.**
	**Сигнальная лампа неисправности тормозной системы** • Указывает на неисправность тормозной системы. → **Немедленно поставьте автомобиль в безопасное место и обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW. Дальнейшее движение автомобиля может быть опасным.**

Сигнальная лампа	Сигнальные лампы/детальное описание/меры
	**Сигнальная лампа неисправности системы подушек безопасности** • Указывает на неисправность системы подушки безопасности. → **Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW.**
	**Сигнальная лампа неисправности системы EPS** • Указывает на неисправность EPS. → **Просим осторожно водить и обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW.**
	**Сигнальная лампа серьезной неисправности системы EPS** • Указывает на серьезную неисправность EPS. → **Немедленно поставьте автомобиль в безопасное место и обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW.**
	**Сигнальная лампа неисправности системы ABS** • Указывает на неисправность в системе ABS. → **Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW.**
	**Сигнальная лампа неисправности системы AUTO HOLD** • Указывает на неисправность в системе AUTO HOLD. →**Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW.**

Сигнальная лампа	Сигнальные лампы/детальное описание/меры
	**Сигнальная лампа неисправности системы трансмиссии/системы электронного переключения передач** • Значит, что система коробки передачи / электронная система переключения передач неисправна. → **Немедленно поставьте автомобиль в безопасное место и обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW.**
	**Сигнальная лампа неисправности системы полного привода** • Указывает на неисправность в системе полного привода. → **Немедленно поставьте автомобиль в безопасное место и обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW.**
	**Сигнальная лампа неисправности системы HBB** • Указывает на неисправность в системе HBB. → **Немедленно поставьте автомобиль в безопасное место и обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW.**
	**Сигнальная лампа неисправности электронной системы регулировки рулевой колонки** • Указывает на неисправность в системе электронной системы регулировки рулевой колонки. → **Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW.**

Сигнальная лампа	Сигнальные лампы/детальное описание/меры
	**Сигнальная лампа неисправности системы EPB** • Указывает на неисправность в системе EPB. → **Немедленно поставьте автомобиль в безопасное место и обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW.**
	**Сигнальная лампа ненормального давления в шинах/неисправности системы** • Указывает на наличие неисправности системы контроля давления в шинах TPMS или аномалии давления в шинах. → **Немедленно поставьте автомобиль в безопасное место и обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW.**
	**Сигнальная лампа неисправности системы FCW** • Указывает на неисправность в системе FCW. → **Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW.**
	**Сигнальная лампа неисправности системы AEB** • Указывает на неисправность в системе AEB. → **Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW.**
	**Сигнальная лампа неисправности системы LDW/LKA** • Указывает на неисправность в системе LDW/LKA. → **Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW.**
	**Сигнальная лампа неисправности системы BSD** • Указывает на неисправность в системе BSD. → **Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW.**

Сигнальная лампа	Сигнальные лампы/детальное описание/меры
	**Сигнальная лампа неисправности системы HDC** • Указывает на неисправность в системе HDC. → **Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW.**
	**Сигнальная лампа неисправности интеллектуальной пусковой системы** • Указывает на неисправность в системе интеллектуального старта. → **Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW.**
	**Сигнальная лампа неисправности камеры современной системы содействия управлению автомобилем IFC** • Указывает на неисправность в системе IFC. → **Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW.**
	**Сигнальная лампа неисправности системы TSR** • Указывает на неисправность в системе TSR. → **Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW.**
	**Сигнальная лампа неисправности автоматических ходовых фонарей/функции автоматического стеклоочистителя** • Означать неисправности в функции автоматических ходовых огней/автоматических стеклоочистителей. → **Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW.**
	**Сигнальная лампа неисправности адаптивного круиз-контроля ACC** • Указывает на неисправность в системе ACC. → **Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW.**

Сигнальная лампа	Сигнальные лампы/детальное описание/меры
	**Сигнальная лампа неисправности адаптивного круиз-контроля SACC** • Указывает на неисправность в системе SACC. → **Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW.**
	**Сигнальная лампа неисправности функции памяти сиденья** • Указывает на неисправность в функции памяти сиденья. → **Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW.**
	**Светильник сигнализации неисправностей системы «старт-стоп» в режиме холостого хода** • Указывает на наличие неисправности системы «старт-стоп» в режиме холостого хода. → **Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW.**
	**Сигнальная лампа неисправности системы воздушной подвески** • Указывает на неисправность в системе воздушной подвески. → **Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW.**
	**Сигнальная лампа серьезной неисправности системы воздушной подвески** • Указывает на серьезную неисправность в системе воздушной подвески. → **Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW.**

Сигнальная лампа	Сигнальные лампы/детальное описание/меры
	**Сигнальная лампа неисправности системы автоматической регулировки высоты луча передних фар** • Указывает на наличие неисправности системы автоматического регулирования высоты светового луча передней фары. → **Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW.**
	**Сигнальная лампа неисправности системы ESC (всегда горит)** • Указывает на неисправность в системе ESC. → **Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW.**
	**Сигнальная лампа неисправности электронного замка рулевой колонки** • Указывает на неисправность в электронной замке блокировки рулевой колонки. → **Немедленно поставьте автомобиль в безопасное место и обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW.**
	**Сигнальная лампа неисправности системы выбора режима вождения** • Указывает на неисправность в системе выбора режима вождения. → **Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW.**
	**Сигнальная лампа очистки GPF** • Указывает на необходимость очистки GPF. → **См. раздел «Ловушка для частиц» для очистки и утилизации или обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW.**

Сигнальная лампа	Сигнальные лампы/детальное описание/меры
	**Сигнальная лампа неисправности GPF** • Указывает на неисправность в GPF. → **Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW.**
	**Сигнальная лампа неисправности смешанной силовой системы** • Указывает на неисправность смешанной силовой системы. → **Немедленно поставьте автомобиль в безопасное место и обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW.**
	**Сигнальная лампа неисправности подвески силового агрегата** • Указывает на неисправность подвески силового агрегата. → **Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW.**

Примечание: При срабатывании индикаторов сигнализации давления масла, температуры охлаждающей жидкости и т. д., звучит зуммер сигнализации.

Если шина протекает

Снимите протекающую шину и замените ее запасной.

⚠ Предупреждение

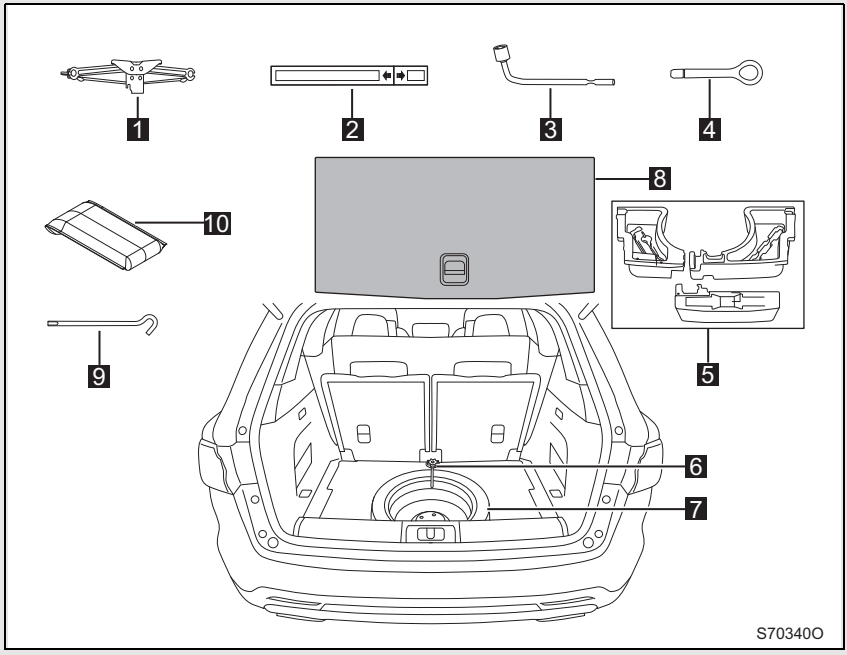
■ **Не управляйте автомобилем с протекающими шинами**

- Не продолжать управление автомобилем в случае разгерметизации шин.
- При продолжении вождения даже небольшое расстояние может привести к повреждению шины и автомобили, что приведет к невозможности ремонта, а также вызвать дорожно-транспортные происшествия.

■ Перед подъемом автомобиля

- Припаркуйте автомобиль на твердой ровной дороге.
- Производить электрическое стояночное торможение.
- Переключите передачу на P.
- Выключить двигатель.
- Отрегулируйте воздушную подвеску в режим подъема.
- Включите лампу аварийной сигнализации и установите треугольный предупреждающий знак.

■ Запасные шины и приспособления для автомобилей



1 Домкрат
2 Треугольный предупреждающий знак
3 Ключ для шин
4 Буксировочное кольцо
5 Ящик для шоферского инструмента
6 Элементы крепления запасных шин
7 Запасные шины
8 Багажный ковер
9 Качающийся рычаг домкрата
10 Светоотражающий жилет в сборе

⚠ Предупреждение

■ **Обязательно выполните ниже шаги операции, чтобы заменить шины**

При неправильной операции менять шины будет очень опасно. Автомобиль может соскользнуть с домкрата и привести к серьезным травмам.

■ **Автомобиль, поднятый домкратом**

Не позволяйте никому оставаться в автомобиле, поднятом домкратом, и для пассажиров очень опасно оставаться в автомобиле, поднятом домкратом. Пассажиры могут привести к проскальзыванию автомобиля и серьезным травмам.

■ **Использовать домкрат**

Неправильное использование домкрата может привести к внезапному падению автомобиля с домкрата, что приведет к серьезным травмам.

- Использовать только положение подъема, рекомендованное в данном руководстве.

  Очень опасно использовать домкрат для подъема автомобиля в положение, отличное от рекомендованного в данном руководстве. Автомобиль может соскользнуть с домкрата и привести к серьезным травмам или даже смерти.

- Ни при каких обстоятельствах не следует поднимать автомобиль в неустановленном положении для подъема или класть какие-либо предметы на домкрат или под него.

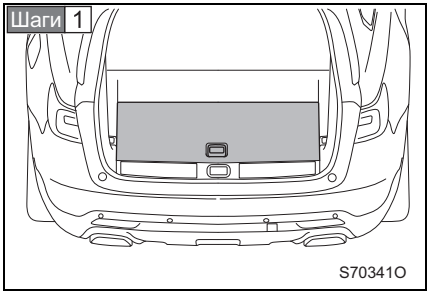
  Очень опасно поднимать автомобиль в неустановленном положении для подъема или класть какой-либо предмет на домкрат или под него, что может привести к деформации кузова автомобиля или соскальзыванию автомобиля с домкрата, что может вызывать аварию.

⚠ Предупреждение

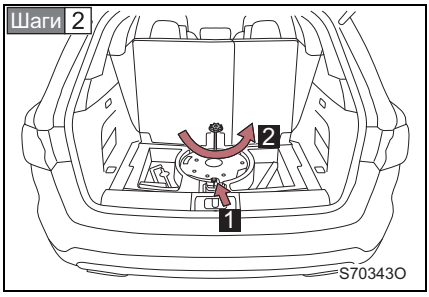
- Домкрат можно использовать только для замены колес или установки и снятия цепей противоскольжения шин.
- Для замены колес можно использовать только домкрат, входящий в шоферский инструмент автомобиля.
- Не используйте снятые колеса в других транспортных автомобилях.
- Обязательно проверьте и подтвердите, что домкрат крепко установлен в положении подъема домкратом.
- Не допускайте, чтобы какая-либо часть тела находилась под поднятым автомобилем.

  Очень опасно, что любая часть тела находится под поднятым автомобилем, если автомобильсоскользнет с домкрата, это может привести к серьезным травмам или даже смерти.
- При подъеме автомобиля домкратом не запускайте двигатель.
- Когда в автомобиле находятся люди, пожалуйста, не поднимайте автомобиль.
- Не поднимайте автомобиль на ненужную высоту при замене колес.
- При опускании автомобиля будьте особенно осторожны и убедитесь, что это не причинит вреда никому, кто управляет автомобилем или находится рядом с ним.

Извлечение запасных колёс



Поднимите вверх коврик для багажа и снимите.



1 Отсоедините разъем динамика.

2 Ослабьте и снимите приспособление для запасного колеса и извлекайте динамик, ящик для шоферского инструмента и запасная шина.

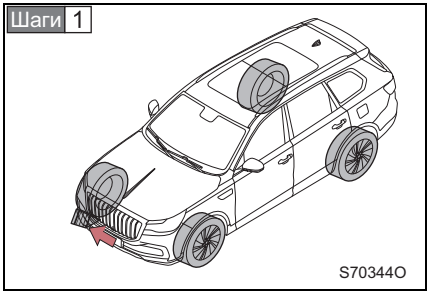
В автомобилях, оборудованных сиденьями третьего ряда, спинку сиденья можно сложить, потяните нижний ремень с правой задней стороны сиденья и переверните сиденье вперед, чтобы облегчить извлечение запасного колеса.

⚠ Предупреждение

■ **При доступе к запасным шинам**

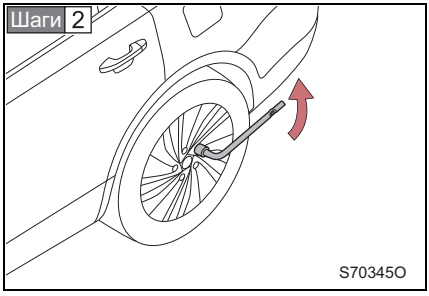
Осторожно не задерживать пальцы или другие части тела между запасным колесом и корпусом.

Замените спущенные шины

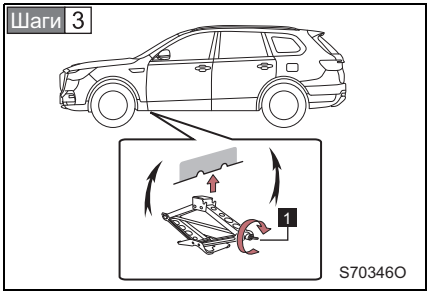


Закрепление шин осуществляется упорами.

Спущенные шины		Положение упора
Переднее колесо	Левая сторона	Задняя сторона правой задней шиной
	Правая сторона	Задняя сторона левой задней шиной
Заднее колесо	Левая сторона	Передняя сторона правой передней шиной
	Правая сторона	Передняя сторона левой передней шиной

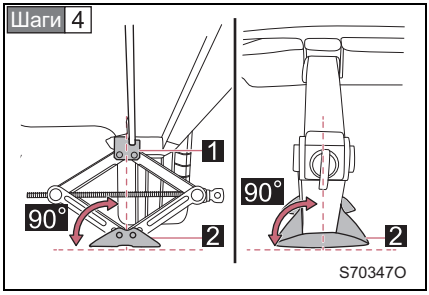


Используйте автомобильный шинный ключ, чтобы немного ослабить колесные болты (на один оборот).

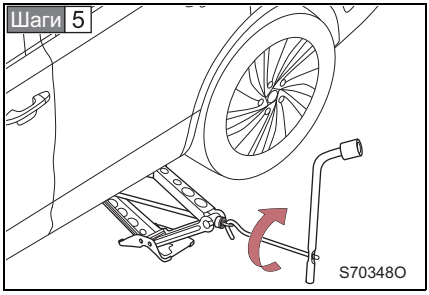


Вручную поверните часть «1» домкрата для шиномонтажа, пока выемка домкрата не соприкасается с точкой подъема автомобиля.

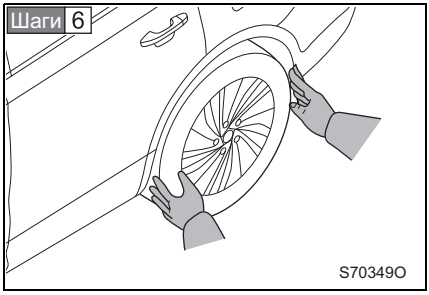
Маркировка места подпирания расположена под пороговым бортом. Необходимо подпирать автомобиль на месте подпирания.



Положение домкратов корректируют таким образом, чтобы вырез «1» перекрыл место подпирания и поддон «2» приклеивал к полу. При этом поддон «2» должен располагаться вертикально под верхним началом.



Вставьте рычаг домкрата в отверстие домкрата. Поверните рычаг домкрата, поднимите автомобиль, чтобы колеса слегка оторвались от земли.



Открутите все болты колеса, а затем снимите колесо.

При посадке колес на землю спицу следует расположить вверх, чтобы не царапать поверхность обода.

⚠ Предупреждение

■ Замените спущенные шины

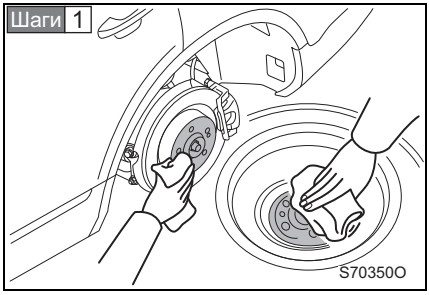
- Не прикасайтесь к области вокруг колес или тормозов сразу после движения автомобиля.

  Окрестная зона колес и тормоза после движения автомобиля будет очень жаркой. При замене шин прикосновение к этим зонам руками, ногами или другими частями тела может привести к ожогам.

- Если не соблюдать нижеследующие особые замечания, может вызвать рыхление болта колеса и отрыв шины, что приводит к серьезному ранению и даже смерти людей.
  - После замены колеса следует укрепить болт колеса до установленного крутящего момента с помощью ключа крутящего момента.
  - Не устанавливайте сильно поврежденные украшения колеса, так как они могут отвалиться от колеса во время движения автомобиля.
  - При монтаже колес используются только болта колес, специально предназначенные для этих колес.
  - Если на болтах колес имеются трещины или деформации, обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW.
- Убедитесь, что колесные болты затянуты правильно и прочно.

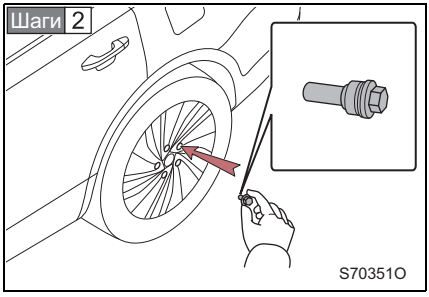
  Неправильное затягивание или ослабление колесных болтов очень опасно. Колеса могут быть раскачаны или сброшены. Это может привести к выходу автомобиля из строя, также к серьезным авариям.

Установка запасных шин

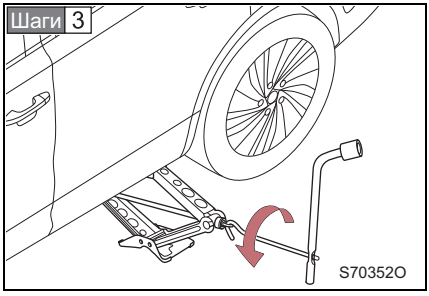


Удалите грязь или посторонние предметы с сопрягаемых поверхностей колеса.

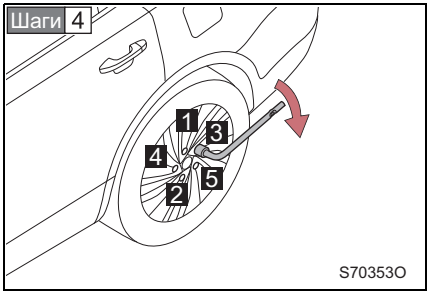
Если на поверхности сопряжения колеса находится посторонний предмет, болты колеса может ослабнуть во время движения автомобиля, что может привести к отсоединению колеса от автомобиля.



Установите колеса и равномерно затяните болты каждого колеса вручную.



Опускание автомобиля.



Плотно затяните колесные болты в порядке, показанном на рисунке.

Крутящий момент крепления:
160 ± 10 Н·м

Предупреждение

После применения инструмента и домкрата

Перед пуском обеспечить надежное крепление всех инструментов и домкратов в положении хранения, чтобы снизить вероятность травмирования жизни при столкновении или экстренном торможении.

Очищение перед монтажом колес

Если на контактной поверхности колеса находится посторонний предмет, болты колеса может ослабнуть во время движения автомобиля, что может привести к отсоединению колеса от автомобиля.

Установка запасных шин

- Не наносить масло или консистентную смазку на болты.

  Масло и смазка могут привести к слишком сильному креплению болты колес, в результате чего приведет к повреждению болтов или колес. Кроме того, машинное масло или смазка могут привести к ослаблению болты колеса и выпадению колеса, что приведет к серьезным авариям. Просим удалить все масло или консистентную смазку с болтов колеса.
- Болты колес должны быть затянуты по стандарту с помощью динамометрического ключа у официального дилера Hongqi корпорации China FAW как можно скорее после замены колеса.
- Если отверстия под болты на колесе повреждены или треснуты, обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW.

Внимание

■ **Не управляйте автомобилем с протекающими шинами**

Не продолжать управление автомобилем в случае разгерметизации шин.

При продолжении вождения даже небольшое расстояние может привести к повреждению шины и автомобили, что приведет к невозможности ремонта, а также вызвать дорожно-транспортные происшествия.

Если двигатель не запускается

Если двигатель не срабатывает, даже если выполнен правильный пуск (См. стр. 153), то просим учесть следующие причины.

■ Двигатель не может срабатывать, даже если пускатель работает нормально

Причина сбоя может быть одной из следующих:

- В топливном баке автомобиля недостаточно топлива.
- Двигатель может подтекать маслом.
- Неисправность в ротивоугонной системе.

■ Медленная скорость стартера, слабая лампа внутреннего освещения и передней фары, или не слышимый или слишком низкий звук рожок.

Причина сбоя может быть одной из следующих:

- Аккумулятор разряжен.
- Соединитель клеммы аккумулятора может быть свободен или корродирован.

■ Стартер не работает

Электрические неисправности (например, отключение цепи) могут привести к отказу системы запуска двигателя.

■ Стартер не работает, внутреннее освещение и передние фары не включаются или не звучит звуковой сигнал

Причина сбоя может быть одной из следующих:

- Возможно, клемма аккумулятора отключена.
- Возможно, что аккумулятор разряжен.

В случае невозможности устранения неисправности или нечетких шагов ремонта, обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW.

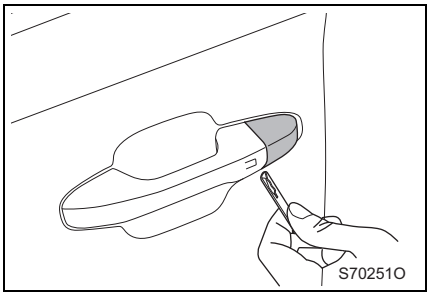
Если ключ потерян

В случае утраты или кражи ключей, просим Вас как можно скорее передать оставшиеся ключи официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW. После повторного совпадения, потерянный или украденный ключ будет недействительным. Незаконная модификация без разрешения или использование неформальных запчастей может привести к неэффективности системной операции.

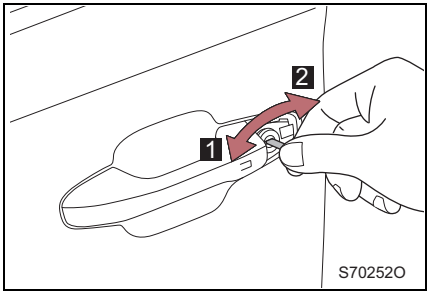
Если ключ не нормально работает

В случае прерывания связи между ключами и автомашиной или невозможности использования ключа из-за недостаточного заряда батареи, интеллектуальный доступ и беспроводное дистанционное управление не могут быть использованы. При этом открытие дверей или запуск двигателя может быть осуществлено следующими шагами.

Блокировка и разблокировка дверей автомобиля



Используйте механический ключ, чтобы отсоединить защитную крышку отверстия замка двери.



Блокируйте и открывайте автомобиль механическим ключом.

1 Разблокируйте двери

2 Заприте двери

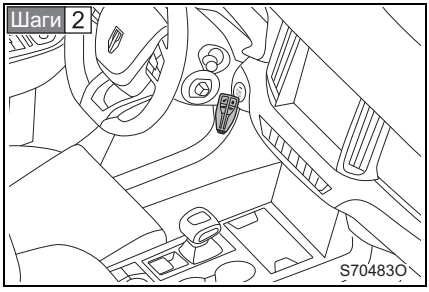
Резервный режим запуска

При недостаточного питания смарт-ключа требуется резервный режим запуска.

Шаги 1 Включите передачу в положение P и нажмите педаль тормоза, затем нажмите переключатель двигателя.

В это время многофункциональный экран дисплея комбинации приборов сообщает, что ключ не может быть распознан.

Шаги 2



Приблизитесь к переключателю двигателя со смарт-ключа/ключ-картой в руке.

Шаги 3 Нажамите на педаль тормоза и нажмите на переключатель двигателя для запуска двигателя.

Если двигатель по-прежнему не может быть запущен, обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW.

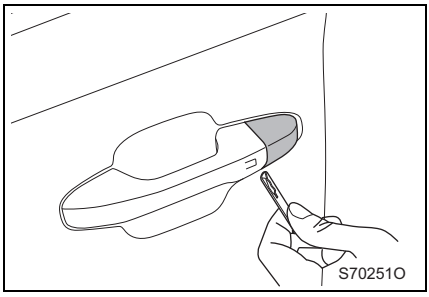
■ Замена батареи в ключе

При недостаточной зарядке ключа следует своевременно заменить батарею ключа. (См. стр. 430)

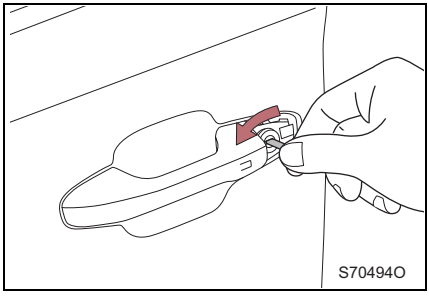
Если дверь не закрывается должным образом

Если дверь не может быть заблокирована с помощью функции интеллектуального входа или функции беспроводного дистанционного управления из-за недостаточного заряда аккумулятора. При этом блокирование дверей осуществляется следующими шагами.

Блокируется боковая дверь со стороны водителя

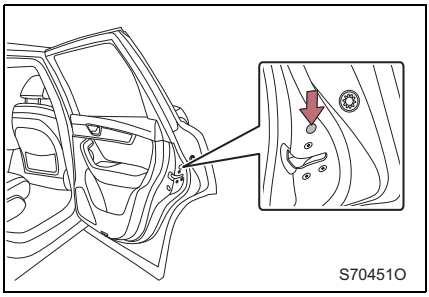


Используйте механический ключ, чтобы отсоединить защитную крышку отверстия замка двери.

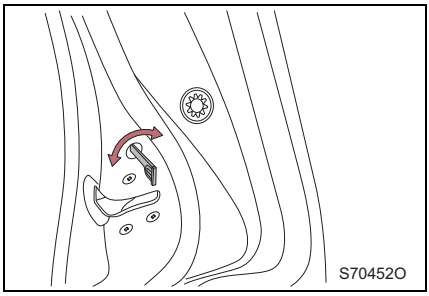


Используйте механический ключ, чтобы запереть дверь.

Заприте двери со стороны переднего пассажира и заднего пассажира



Отсоедините защитный кожух переключателя механического замка соответствующей боковой двери.



Закройте дверь после запирания механическим ключом.

Двери со стороны переднего пассажира и правая задняя: Вращайте переключатель по часовой стрелке;

Дверь задняя слева: Вращайте переключатель против часовой стрелки.

Если аккумулятор разряжен недостаточен

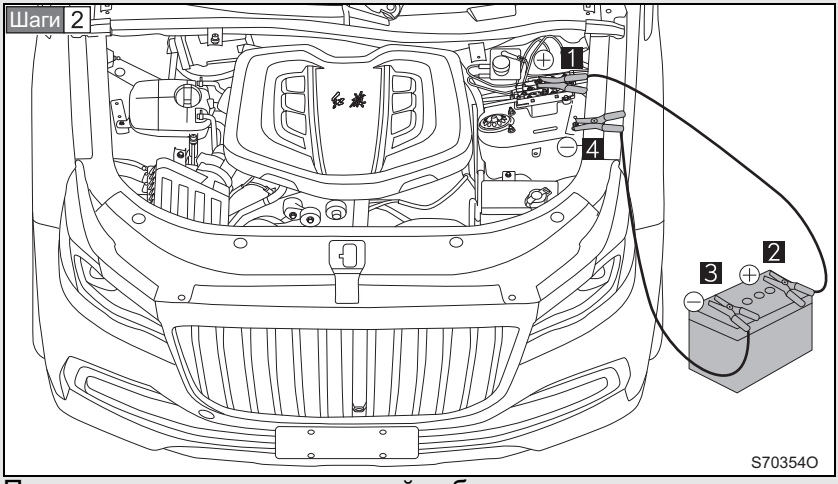
Если аккумулятор разряжен недостаточен, то можно запустить двигатель с помощью следующих мер.

Обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW или специализированной ремонтной мастерской.

Если у вас есть комплект соединительных кабелей (или вспомогательных кабелей) и другой автомобиль с батареей 12 В, вы можете завести свой автомобиль, выполнив следующие действия.

Шаги 1 Откройте крышку ремонтного люка левого декоративного кожуха переднего отсека, и снимите крышку блока предохранителей.

Шаги 2



Подсоедините соединительный кабель

1 Подключите положительную (+) клемму на вашем автомобиле.

2 Подсоедините положительную (+) клемму аккумулятора 12 В на другом автомобиле.

3 Подсоедините клеммы отрицательных полюсов (-) аккумулятора 12 В на другом автомобиле.

4 Подключите клеммы отрицательных полюсов (-) на вашем автомобиле.

Шаги 3 Пуск двигателя другого автомобиля. Для дополнительного заряда аккумулятора Вашего автомобиля необходимо увеличить частоту вращения двигателя и поддерживать эту скорость в течение примерно 5 мин.

Шаги 4 Поддерживать работу двигателя другого автомобиля, переключать переключатель двигателя вашего вагона в режим «IG-ON», а затем запускать двигатель.

Шаги 5 После успешного запуска автомобиля отсоедините кабели перемычки в порядке, обратном тому, в котором они были подсоединены.

Как только автомобиль заведется, пожалуйста, как можно скорее перевезите его к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW для осмотра.

■ **Избежание недостаточности питания аккумулятора**

- После выключения двигателя должны быть отключены передняя фара и информационно-развлекательные системы.
- При движении автомобиля с низкой скоростью на длиное время (например, пробки и т. п.) отключите любое ненужное электрооборудование.

■ **Зарядка для аккумуляторов**

- Из-за естественного разряда и последствий износа определенного электрооборудования, даже если автомобиль не используется, энергия, запасенная в аккумуляторе, будет постепенно разряжаться. Если автомобиль долгое время простаивает, аккумулятор может разрядиться, и двигатель не запустится. (Автоматически заряжать аккумулятор при работе двигателя)

■ **При замене аккумулятора**

- Использовать аккумуляторы, соответствующие заводским стандартам.

⚠ Предупреждение

■ **Аккумулятор содержит токсичный и вызывающий коррозию кислотный электролит. Поэтому, пожалуйста, обязательно соблюдайте следующие меры предосторожности при обращении с аккумуляторами:**

- При работой с аккумулятором следует надеть предохранительные защитные очки и соблюдать осторожность, не позволяющую контактировать электролит аккумулятора с кожей, одеждой или телом.
- Не наклоняйтесь телом к аккумуляторам.
- Если электролит аккумулятора попал на кожу или в глаза, немедленно промойте место поражения водой и обратитесь в больничный пункт. Перед посещением врача пораженный участок следует прикрыть влажной губкой или тканью.
- После обработки кронштейна аккумулятора, клемм и других деталей и узлов, связанных с аккумулятором, обязательно вымойте руки.
- Не подпускайте детей к аккумулятору.
- Если аккумулятор изнашивается, продолжение его использования может привести к выделению из него неприятно пахнущего газа, который может представлять опасность для здоровья пассажиров. Пожалуйста, как можно скорее свяжитесь с официальным дилером Hongqi корпорации China FAW, чтобы проверить аккумулятор.

Внимание

При эксплуатации переходного кабеля

- При присоединении или отключении переходных кабелей следите за тем, чтобы кабели не запутывались с охлаждающим вентилятором или ремнем двигателя.
- Допускается использовать только один вспомогательный аккумулятор 12 В. В противном случае стартер 12 В, система зажигания и другие электрические компоненты могут быть повреждены.
- Убедитесь, что каждая кабельная перемычка правильно подключена к клемме и случайно не касается какой-либо другой клеммы, кроме правильной.
- Не подвергать другой конец перемычки, присоединяемого к клемме «+», прикосновению к любой другой детали или металлической поверхности в этой зоне, например, к кронштейну или к неокрашенному металлу.
- Не подвергать соприкосновению зажимы «+» и «-» скобы пересекаемых кабелей.
- При демонтаже клеммы пересекаемых кабелей обязательно сначала снять клеммы отрицательных полюсов (-). Если при снятии клеммы плюса (+) происходит контакт с каким - либо металлом в окружающей зоне, то может возникнуть искра, которая может вызвать пожар, а также электрический ток, который может вызвать серьезное повреждение или даже смерть.

Если автомобиль перегревается

В следующих случаях автомобиль перегревается.

- Тревога из-за высокой температурв охлаждающей жидкости или чувствует снижение мощности двигателя.
- Из-под крышки переднего отсека выходит пар.

■ Ответные меры

Шаги 1 Хранение автомобилей в безопасном месте и отключение систем кондиционера.

Шаги 2 Проверьте, не испускается ли пар из-под крышки переднего отсека.

В случае выброса паров:
Выключить двигатель. После того, как пар рассеялся, осторожно поднимите крышку переднего отсека и снова запустите двигатель.

Если пар не выходит:
Дайте двигатель продолжить работу и осторожно поднимите крышку переднего отсека.

Шаги 3 Проверьте, работает ли вентилятор охлаждения.

Если вентилятор работает:
Ждать, пока температура охлаждения двигателя начнет падать (температура охлаждения двигателя указывается на комбинация приборов), а затем остановить двигатель.

Если вентилятор не работает:
Остановить двигатель, а затем обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW.

Шаги 4 После полного охлаждения двигателя проверяют уровень охлаждающей жидкости двигателя, после чего проверяют утечку радиатора.

Шаги 5 При необходимости следует добавить охлаждающую жидкость двигателя. (См. стр. 410)

В случае отсутствия охлаждающей жидкости двигателя в аварийных ситуациях, обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW.

⚠ Предупреждение

■ **При открывании крышки переднего отсека автомобиля для осмотра обязательно соблюдайте следующие меры предосторожности во избежание несчастных случаев или травм:**

- Если видится, что пар выходит из-под крышки переднего отсека, не открывайте крышку отсека двигателя, пока пар не рассеется. Двигатель может быть очень горячим, что может привести к серьезным травмам, таким как ожоги.
- При работе двигателя не следует приближаться к вентилятору и поясу двигателя.
- Когда двигатель и радиатор горячие, не снимайте крышку охлаждающей жидкости. В противном случае горячая охлаждающая жидкость и пар могут выделиться под давлением, что приведет к серьезным ожогам и другим несчастным случаям.

⚠ Внимание

■ **При подаче охлаждающей жидкости.**

После того как двигатель полностью остынет, медленно добавляйте охлаждающую жидкость. Слишком быстрое добавление холодной охлаждающей жидкости, когда двигатель очень горячий, может повредить двигатель.

■ **Предотвращение повреждения системы охлаждения**

Пожалуйста, соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Исключать попадание в охлаждающую жидкость инородных тел (например, песка или пыли и т.д.).
- Никакие добавки для охлаждающей жидкости не применяются.

Если происходит впадение автомобиля

Если колеса работают на холостом ходу или автомобиль застрял в шламе или снегу, пожалуйста, сделайте следующее.

Шаги 1 Выключить двигатель. Включите электронный стояночный тормоз и переключите передачу на P передачу.

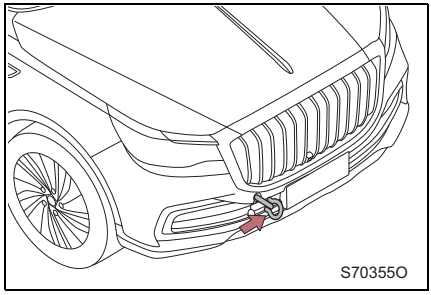
Шаги 2 Удалите грязь, снег или песок вокруг застрявших шин.

Шаги 3 Положите деревянные брусочки, камни или другие материалы под каждую шину, чтобы увеличить сцепление шины с дорогой.

Шаги 4 Перезапустите двигатель.

Шаги 5 Переключите передачу в D передачи или R передачи и осторожно нажмите на педаль акселератора, чтобы вывести автомобиль из ловушки.

■ Аварийная буксировка



- Когда автомобиль застряло или не может двигаться, в случае чрезвычайной ситуации можно использовать тяговое кольцо для привязки троса прицепа или цепи прицепа к другим транспортным средствам для буксировки автомобиля.
- Для получения подробной информации о буксировке, пожалуйста, обратитесь к разделу данной главы «Если автомобиль нуждается в буксировке». (См. стр.442)
- Не рекомендуется буксировать другие машины на оригинальной машине.

⚠ Предупреждение

■ **Когда пытались выбраться из заваленной машины**

При использовании способа «перемещения вперед и назад» для вывода машины из ямы необходимо обеспечить, чтобы окружающая территория была вместительной и свободной, чтобы избежать столкновения с другими автомобилями, объектами или людьми. При приближении автомобили к выезду из ям, возможно внезапное движение вперед или назад, следует соблюдать особую осторожность.

■ **При управлении рычагом переключения передач**

Не нажимайте педаль разгона при переключении передач, так как это может вызвать внезапное ускорение автомобили, что приведет к серьезным авариям.

⚠ Внимание

■ **Защита от трансмиссии и других деталей**

- Следует избегать свободного движения колес, а также высоких скоростей движения двигателя.
- Если после попытки этих способов не удастся выбраться из-под просадочного вагона, то требуется помощь на эвакуаторе.

При движении по затопленным дорогам

При случайном движении по затопленной дороге и затоплении обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW для проверки:

- Проверьте эффективность тормоза.
- Проверьте объем и качество масла в двигателе, коробке передач и редукторе и т. д. (в случае помутнения смазочного масла-смешанная вода, подлежит замене).
- Смазка вала трансмиссии, подшипников, соединений и т. д.


S70383O

При вождении на покрытии с накопительной водой легко вызвать заглохание двигателя, короткое замыкание электроэлементов, попадание воды и т. д. Пожалуйста, не пытаться запустить двигатель после заглохания двигателя, что может привести к серьезному повреждению двигателя.

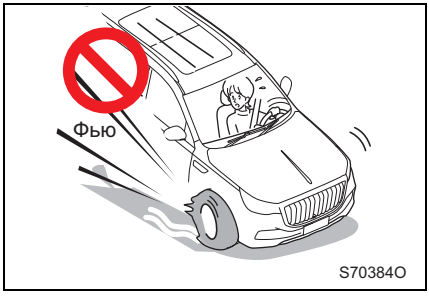
Если происходит прокол шины

Если у вас спустило колесо или оно сломалось во время движения, пожалуйста, отнеситесь к этому спокойно.

Крепко держите рулевое колесо и медленно нажимайте на педаль тормоза, чтобы замедлить движение автомобиля. Экстренное торможение или поспешный удар по рулевому колесу могут легко привести к потере управления автомобилем.

При возникновении следующих ситуаций следует учитывать наличие прокола или разрыва шины:

- При дрожании рулевого колеса.
- Когда автомобиль вибрирует ненормально.
- Когда автомобиль аномально наклонен.

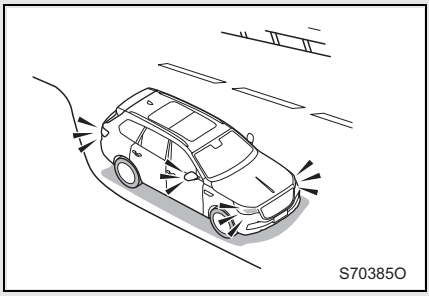


Не водите автомобиль при разрыве шины.

Продолжать движение со спущенной шиной будет очень опасно и легко может привести к несчастным случаям. Кроме того, это может привести к повреждению шин, колесных дисков, подвески и кузова. В настоящее время, пожалуйста, немедленно замените шины или обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW.

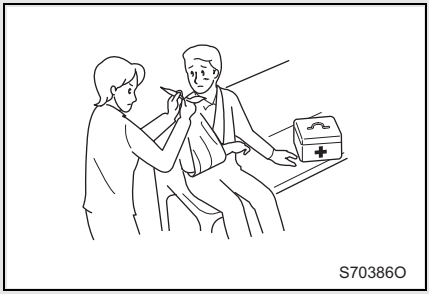
В случае аварии

Не паникуйте, выполните следующие действия:


S70385O

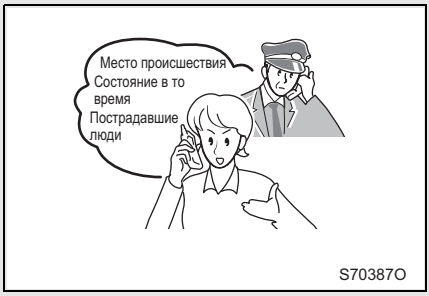
1 Предотвращать возникновение непрерывных аварий.

Перемещение автомобиля в безопасное место, чтобы избежать влияния на движение, после чего двигатель выключается.


S70386O

2 Когда человек получает травму, следует принять экстренные меры помощи.

Постарайтесь принять экстренные меры до прибытия врачей и машин скорой помощи. Если травма головы серьезная, постарайтесь сохранить исходную позу как можно более неподвижной. Если вы беспокоитесь о повторении несчастного случая, вам необходимо переместиться в безопасное место.



3 Вызвать полицию.

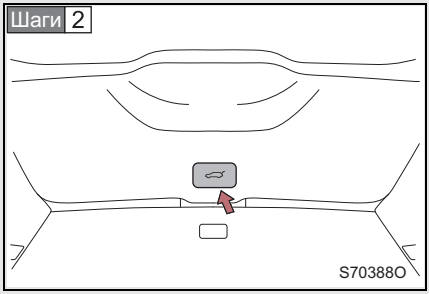
4 Подтвердите личность преступника и сделайте записи (имя, адрес, номер телефона и т.д.).

5 Свяжитесь с официальным дилером Hongqi корпорации China FAW и страховыми компаниями.

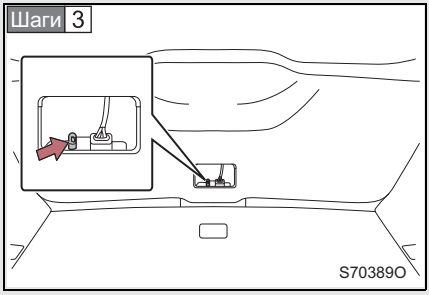
Аварийное открывание крышки багажника

В качестве экстренной меры можно предпринять следующие действия, чтобы обеспечить возможность открытия крышки багажника.

Шаги 1 Чтобы попасть в багажник, сложите спинки сиденья второго и третьего ряда.



Откройте крышку аварийного разблокирования на крышке багажника.



Толкайте на разблокировочный фиксатор замка двери багажного отделения и откройте дверь багажного отделения.

⚠ Предупреждение

■ **Во избежание травм соблюдайте осторожность при открытии или закрытии крышки багажника вручную в аварийной ситуации!**

- Не позволяйте детям или лицам, нуждающимся в помощи, одних в автомобиле. В случае чрезвычайной ситуации дети и лица, нуждающиеся в помощи, могут оказаться запертыми в автомобиле и не смогут безопасно эвакуироваться или спастись.
- В зависимости от сезона, температура в закрытом автомобиле может быть либо высокой, либо очень низкой, и люди в ней могут быть подвержены травматизму, заболеванию и даже смерти, особенно дети.
- При открывании или закрытии крышки багажника необходимо соблюдать осторожность при условии, что никто не находится между крышкой и кузовом багажника.

⚠ Внимание

■ **Предотвращение повреждения автомобилей**

При аварийном открытии или закрытии крышки багажника необходимо соблюдать осторожность при снятии и установке деталей избегите повреждение автомобиля.

Спецификация автомобиля

9

9-1. Спецификация

Данные ухода 492
Информация топлива 507

Размер

Модель: CA6501HA6TB, CA6501HA6TC

Общая длина		5035 мм
Общая ширина		1989 мм
Общая высота	Без нагрузки (включая антенну багажной полки)	1756 мм
Передняя подвеска		935 мм
Задняя подвеска		1092 мм
Осевая база		3008 мм
Колесная база	Передний Шина R20	1690 мм
	Задний Шина R20	1690 мм
Угол приближения		21°
Угол выхода		22°

Количество пассажиров

Модель: CA6501HA6TB

Количество пассажиров	5

Модель: CA6501HA6TC

Количество пассажиров	7

Способ привода

Модель: CA6501HA6TB, CA6501HA6TC

Способ привода	Своевременный полный привод

Общая масса автомобиля

Модель: CA6501HA6TB

Масса экипировки		2320 кг
Максимально допустимая общая масса		2845 кг
Нагрузка на ось при полной нагрузке	Передний	1329 кг
	Задний	1516 кг

Модель: CA6501HA6TC

Масса экипировки		2355 кг
Максимально допустимая общая масса		2900 кг
Нагрузка на ось при полной нагрузке	Передний	1328 кг
	Задний	1572 кг

Норма выброса

Модель: CA6501HA6TB, CA6501HA6TC

Норма выброса	Национальный VI

Полный расход топлива автомобиля при заданных условиях испытаний

Модель двигателя		CA6GV30TD
Модель	5 мест	CA6501HA6TB
	7 мест	CA6501HA6TC
Комплексный расход топлива (л/100 км)		10,9

Полное свойство

Бензиновый двигатель CA6GV30TD

Максимальная чистая мощность/скорость вращения	240 кВт/ 5500 об/мин
Номинальная мощность/ скорость вращения	248 кВт/ 5500 об/мин
Максимальный выходной крутящий момент/скорость вращения	445 Н·м/ 3000-5000 об/мин
Максимальный уклон подъема	⩾ 60%
Максимальная расчетная скорость	⩾ 230 км/ч

Прихватка переднего колеса (работа вхолостую)

Угол развала передних колес	-20′±25′
Продольный угол наклона шкворня	6°19′±45′
Внутренний угол наклона шкворня	5°16′±45′
Расхождение передних колес	β=7,5′±5′ 2β=15′±10′

Прихватка заднего колеса (работа вхолостую)

Угол развала задних колес	-1°30′±30′
Расхождение задних колес	β=10′±5′ 2β=20′±10′

Подвеска

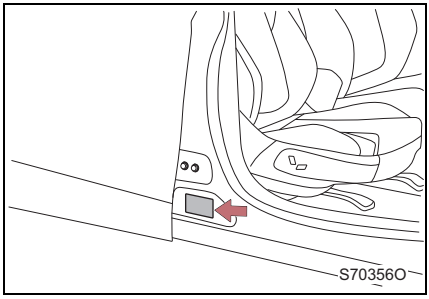
Передняя подвеска	Тип		Независимая подвеска на двойных поперечных рычагах
	Тип пружины		Воздушная пружина
	Тип виброизолятора		Амортизатор CDC
	Стабилизатор	Тип	Полый стабилизатор
		Диам	φ30 мм
Задняя подвеска	Тип		Подвеска трапециевидная раздельная
	Тип пружины		Воздушная пружина
	Тип виброизолятора		Амортизатор CDC
	Стабилизатор	Тип	Полый стабилизатор
		Диам	φ23 мм

Технические условия для обкатки новых автомобилей

Обкаточный пробег нового автомобиля составляет 1500 км, при этом не допускается превышение числа оборотов выше 3/4 номинального числа оборотов при движении в пределах 1000 км; В течение пробега 1000 - 1500 км можно повысить частоты вращения двигателя до номинальной в зависимости от состояния дорожной одежды.

Опознавание автотранспорта

■ Табличка изготовителя



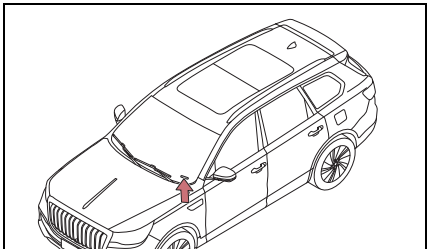
Как показано на рисунке, табличка изготовителя размещена на правой стойке B.

Табличка изготовителя включает в себя следующие позиции: Страна-производитель, завод-изготовитель, идентификационный код автомобиля, марка, модель автомобиля, количество пассажиров, максимально допустимая общая масса, тип электродвигателя, максимальная чистая мощность двигателя, объем двигателя и дата выпуска.

■ Код для идентификации автомобиля

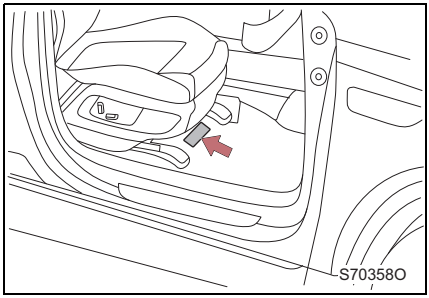
Идентификационный код автомобиля (VIN) является юридическим идентификатором автомобиля. Это основной идентификационный номер автомобиля, который используется для регистрации владельца.

▶ Верхное левое направление приборной панени.



Приклеен под передним ветровом окном на верхнем левом направлении приборной панели.

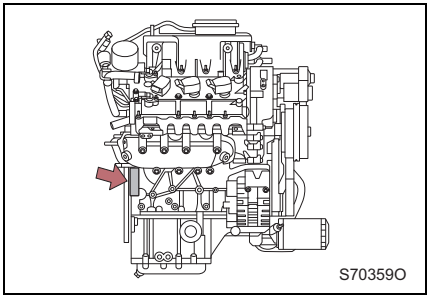
▶ Под сиденьем переднего пассадира



Тиснение под сиденьем переднего пассадира рядом с водителем.

■ Тип и заводской номер двигателя

▶ Бензиновый двигатель CA6GV30TD



Как показано на чертеже, номер двигателя гравируется на блоке цилиндра.

Двигатель

Модель: CA6501HA6TB, CA6501HA6TC

Тип	CA6GV30TD
Тип	V-образный 6-цилиндровый, четырехтактный, водяное охлаждение, двойный верхний распределительный вал, впускной и выпускной VCT, непосредственный впрыск в цилиндр, бензиновый двигатель с механическим нагнетателем
Диаметр и ход цилиндра	82,5 × 92 мм
Объем двигателя	2,951 л

Топливо

Вид топлива	Бензин
Октановое число	95 и более
Емкость топливного бака (справочное)	75 л

Система смазки

Бензиновый двигатель CA6GV30TD

Емкость масла (после опорожнения)	8,5 л
Объем заливки после замены машинного масла и машинного фильтра	7,7 л
Объем заливки после раздельной замены масла	7 л
Категория качества машинного масла	SM или более
Категория вязкости машинного масла	0W-40

Система охлаждения

Бензиновый двигатель CA6GV30TD

Вместимость	12 л
Тип охлаждающей жидкости	Охлаждающая жидкость длительного действия для автомобиля используется круглогодично (G30-91)

Система зажигания

Бензиновый двигатель CA6GV30TD

Свечи зажигания	3707010-39L
Зазор между свечей зажигания	0,7 - 0,8 мм

Электросистема

■ Модель: CA6501HA6TB, CA6501HA6TC

Аккумулятор	Необслуживаемый свинцово-кислотный аккумулятор емкостью 12 В 95 А/ч

Хладоагент кондиционера

Объем хладоагента кондиционера	550 ± 25 г
Спецификация хладагента кондиционера	R134a

Трансмиссия

■ Модель: CA6501HA6TB, CA6501HA6TC

Тип трансмиссии	Автоматическая трансмиссия
Емкость масла трансмиссии	10,1 л
Тип масла трансмиссии	AW-1

⚠ Внимание

■ **Масло автоматической трансмиссии**

- Использование масла автоматической трансмиссии, не предусмотренного регламентом, ухудшит эффект переключения передач или перегорит диск сцепления внутри трансмиссии.
- Замена масла автоматической трансмиссии производится только при необходимости.

Полноприводная раздаточная коробка

Объем масла раздаточной коробки	1 ± 0,05 л
Спецификация масла раздаточной коробки	Mobil LT

Масло для переднего главного редуктора

Объем масла главного редуктора	0,395 ± 0,03 л
Спецификация масла главного редуктора	Кастрол SAE75W140

Масло заднего главного редуктора

Объем масла главного редуктора	1,26 ± 0,03 л
Спецификация масла главного редуктора	Кастрол SAE75W140

Рациональный диапазон применения тормозной фрикционной пары

▶ Передний

Толщина футеровки	Нормативная толщина	Общая толщина 17,8 мм	Толщина материала трения 12 мм
	Минимальная толщина	Общая толщина 7,75 мм	Толщина материала трения 1,95 мм
Толщина тормозной диски	Нормативная толщина	32 мм	
	Минимальная толщина	30 мм	

▶ Задний

Толщина футеровки	Нормативная толщина	Общая толщина 17,25 мм	Толщина материала трения 11,5 мм
	Минимальная толщина	Общая толщина 7,75 мм	Толщина материала трения 2 мм
Толщина тормозной диски	Нормативная толщина	24 мм	
	Минимальная толщина	22 мм	

Тормозная система

Свободный ход педали тормоза	⩽ 9,9 мм
Ход педали тормоза	146,6 мм
Объем тормозной жидкости	Около 1 л
Тип тормозной жидкости (Соответствие требованиям GB 12981-2012)	BASF Hydraulan404(DOT4)

Шины и колеса

Размеры шин	255/45R20 105V			
Размеры колес	20×8,5J			
Давление воздуха в шине кПа (бар)		3 чел	ECO	Полная нагрузка
	Передний	230(2,3)	270(2,7)	240(2,4)
	Задний	230(2,3)	270(2,7)	270(2,7)
Момент затяжки колесных болтов	160 ± 10 Н·м			
Требования к динамической балансировке колеса	Внутренний остаточный дисбаланс: ⩽ 8 г Внешний остаточный дисбаланс: ⩽ 8 г			
Размеры запасных шинов	T145/60R20 105M			
Давление на запасных колесах, кПа (бар)	420(4,2)			

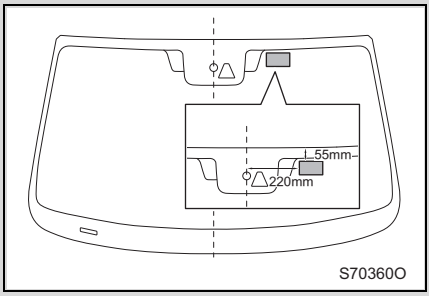
Сиденье (при глубокой подушке)

Модель: CA6501HA6TB, CA6501HA6TC

Сиденье переднего ряда	Переднее и заднее положение (вперед от крайнего заднего конца рельса)	120 мм
	Угол спинки	25°
Сиденье второго ряда	Переднее и заднее положение (вперед от крайнего заднего конца рельса)	90 мм
	Угол спинки	25°
Сиденье третьего ряда	Переднее и заднее расположения	Не регулируемый
	Угол спинки	25°

Нормальное состояние работы спинки сиденья: Любое блокируемое положение в пределах регулируемого хода, предусмотренное спиной, находится в нормальном режиме эксплуатации.

Окно микроволновое

Рекомендуемое расположение микроволнового окна (Показан вид с кабины вождения)	

В данном автомобиле может использоваться только неэтилированный бензин.

Для получения оптимальных характеристик двигателя обязательно используйте неэтилированный бензин для автомобилей марки 95 и выше.

Для обеспечения характеристик выпуска хвостовых газов и возможности диагностики отказов рекомендуется использовать бензин в соответствии с национальными или региональными стандартами.

■ Заливная горловина топливного бака специального назначения для автомобиля

Чтобы предотвратить неправильную заправку, заливная горловина топливного бака автомобиля может вмещать только специальный заправочный пистолет топливного насоса автомобиля.

■ Если двигатель детонирует

- Обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW.
- Случайно слышатся кратковременные и слабые взрывы при разгоне или подъеме склона. Это нормально, не нужно беспокоиться.

⚠ Внимание

■ Особые замечания по качеству топлива

- Не использовайте непригодное топливо. При использовании непригодного топлива может произойти повреждение двигателя.
- Непригодное топливо может привести к неисправности двигателя или системы контроля выхлопных газов.
- После неправильной подачи топлива, обязательно тщательно промыть топливную систему и осмотреть двигатель. Обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW.

Другие информации

Сокращения 510
Регистратор данных событий 513

Сокращения	Значение
ABP	Automatic Brake Prefill (автоматическая подготовка к торможению)
ABS	Antilock Brake System (антиблокировочная тормозная система)
ACC	Adaptive Cruise Control (адаптивного круиз-контроля)
ADS	Auto Defrost System (система авторазмораживания)
AEB	Autonomous Emergency Braking (система автоматического экстренного торможения)
APA	Auto Parking Assist (система автоматической парковки)
BSD	Blind Spot Detection (обнаружение объектов вне зоны видимости водителя)
CDC	Continuous Damping Control (непрерывный контроль демпфирования)
CDD-S	Controlled Deceleration for ACC-Stop & Go (управление замедлением системы активного круиз-контроля (тип остановить и поехать ACC))
CDP	Controlled Deceleration for Parking Brake (замедление, контролируемое стояночным тормозом)
CO	Carbon Monoxide (угарный газ)
DSM	Driver Status Monitoring (система мониторинга водителя)
EBD	Electronic Brakeforce Distribution (распределение электронного тормозного усилия)
ECU	Electronic Control Unit (электронный управляющий блок)
ELR	Emergency Locking Retractor (аварийно-запирающееся втягивающее устройство)

Сокращения	Значение
EMS	Engine Management System (система управления двигателем)
EPB	Electrical Parking Brake (электронный стояночный тормоз)
EPS	Electric Power Steering (электрический усилитель руля)
ESC	Electronic Stability Control (система электронного контроля устойчивости)
ESS	Emergency Stop Signal (напоминание об экстренном торможении)
FCW	Forward Collision Warning (предупреждение переднего столкновения)
GPF	Gasoline Particulate Filter (бензиновый фильтр твердых частиц)
HBA	Hydraulic Brake Assist (гидравлическая вспомогательная система при торможении)
HBB	Hydraulic Brake Boost (усилитель гидравлического тормоза)
HDC	Hill Descent Control (контроль спуска со склона)
HHC	Hill Hold Control (вспомогательная система при старте по склону)
IFC	Intelligent Front Camera (интеллектуальная передняя камера)
IHC	Intelligent High Beam Control (интеллектуальное управление дальним светом)
LDW	Lane Departure Warning (предупреждение о смене ряда движения)
LKA	Lane Keeping Assist (вспомогательная система при движении по полосе)
MAX	Maximum (максимум)
MIN	Minimize (минимум)

Сокращения	Значение
MOD	Moving Object Detection (обнаружение движущихся объектов)
MTP	Media Transfer Protocol (протокол передачи мультимедиа)
OBD	On-Board Diagnostic (система диагностики автомобиля)
POI	Point Of Interest (точка интереса)
SACC	Super Adaptive Cruise Control (интеллектуальный адаптивный круиз-контроль)
TCS	Traction Control System (система управления тяговым усилием)
TPMS	Tire Pressure Monitoring System (система контроля давления в шинах)
TSR	Traffic Sign Recognition (система распознавания дорожных знаков)
USB	Universal Serial Bus (универсальная последовательная проводная шина)
VIN	Vehicle Identification Number (идентификационный код автомобиля)
WLAN	Wireless Local Area Networks (беспроводные локальные сети)

Регистратор данных событий

Этот автомобиль оснащен системой регистрации данных обытий (EDR). Основная роль EDR заключается в записи данных в случае определенных столкновений или близких к столкновению ситуаций, (таких как раскрытие подушки безопасности или наезд на уличный барьер), чтобы помочь понять работу систем автомобиля. EDR предназначен для записи данных, связанных с системами контроля динамики и безопасности автомобиля, за короткий промежуток времени. Однако, в зависимости от тяжести и типа столкновения, данные могут быть не записаны.

№	Наименование данных	Содержание	Источник
1	Продольное ускорение	Изменение продольного ускорения автомобиля	Контроллер подушек безопасности
2	Максимальное зарегистрированное продольное ускорение	Максимальное значение кумулятивного изменения скорости автомобиля в направлении оси X, записанное EDR	Контроллер подушек безопасности
3	Время для достижения максимального зарегистрированного продольного ускорения	Вдоль направления оси X время, записанное EDR от нулевой точки времени до возникновения максимального значения кумулятивного изменения скорости.	Контроллер подушек безопасности
4	Заметка устранения колебания	Точка времени, указывающая первое достижение диапазона датчика ускорением (горизонтальным, вертикальным), собранным EDR	Контроллер подушек безопасности

№	Наименование данных	Содержание	Источник
5	Скорость автомобиля	Линейная скорость обода колеса или скорость автомобиля, полученная другими способами	Антиблокировочная тормозная система
6	Тормоз автомобиля, включить или выключить	Используется для определения того, нажимает ли водитель на педаль тормоза	Блок управления двигателем
7	Состояние ремней безопасности водителя	Состояние переключателя пряжки ремня безопасности водителя	Контроллер подушек безопасности
8	Положение педали акселератора	Процент фактического положения педали акселератора к полностью нажатому водителем положению	Блок управления двигателем
9	Скорость вращения в минуту	Скорость вращения в минуту главного коленчатого вала двигателя автомобиля	Блок управления двигателем
10	Цикл включения источника питания при событии	Количество силовых циклов до возникновения события в ECU, записанном данные EDR с момента первого использования ECU, записанного данные EDR	Контроллер подушек безопасности
11	Цикл включения источника питания при чтении	Количество силовых циклов до чтения в ECU, записанное данные EDR с момента первого использования ECU, записанным данные EDR	Контроллер подушек безопасности
12	Записи данных о событиях полны Состояние	Заметка состояния, указывающая, полностью ли записаны и сохранены данные о событии в ECU, записанном данные EDR.	Контроллер подушек безопасности

№	Наименование данных	Содержание	Источник
13	Интервал времени между данным событием и предыдущим событием	Если два события происходят в течение 5 с, время равно прошедшему времени от начала события X до начала события X -1	Контроллер подушек безопасности
14	Идентификационный код автомобиля	Идентификационный номер автомобиля, присвоенный производителем автомобиля (VIN)	Контроллер подушек безопасности
15	Аппаратный номер ECU, записанный данные EDR	ECU, реализующий функцию записи EDR в автомобиле	Контроллер подушек безопасности
16	Серийный номер ECU, записанный данные EDR	ECU, реализующий функцию записи EDR в автомобиле	Контроллер подушек безопасности
17	Программный номер ECU, записанный данные EDR	ECU, реализующий функцию записи EDR в автомобиле	Контроллер подушек безопасности

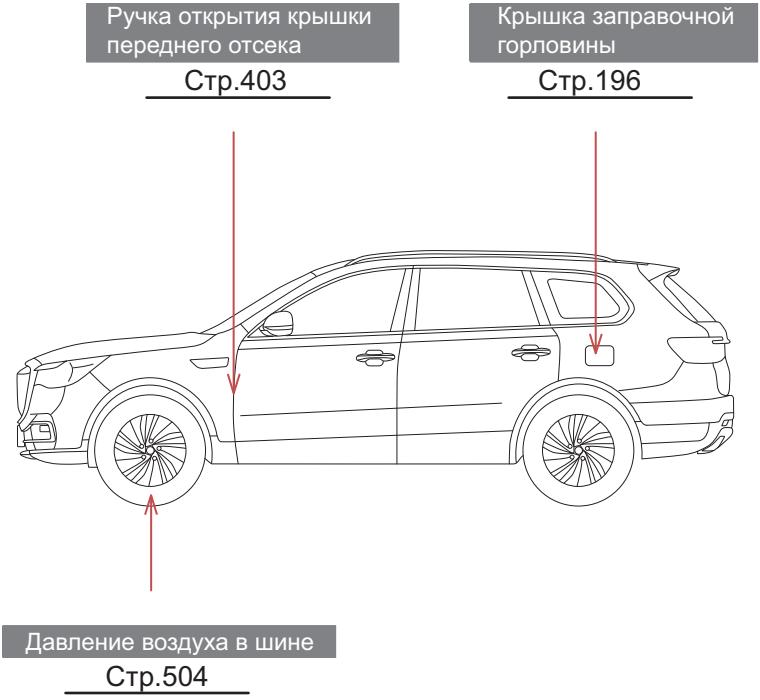
Эти данные используются для анализа в случае детонации и помогают лучше понять обстоятельства в случае столкновения и личного повреждения.

Примечание: Автомобиль записывает данные EDR только в случае столкновения определенной степени, EDR не записывает данные во время обычного вождения и не записывает данные о личности (например: Имя, пол, возраст и место столкновения). Заблокированные события могут переопределять незаблокированные события, а заблокированные события не могут переопределять заблокированные события. Для считывания данных, записанных EDR, требуется специальное устройство производителя автомобиля и доступ к EDR автомобиля. Помимо производителя автомобиля, третьи стороны со специальным оборудованием (например, правоохранительные органы) также могут считывать информацию, если у них есть доступ к автомобилю или EDR.

Для ознакомления с ESC/ABS/ACC и другими функциями обратитесь к соответствующим главам данного руководства.

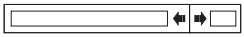
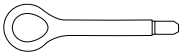
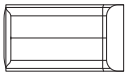
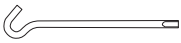
На основании юридических обязательств, связанных с мониторингом продукции, компания может использовать данные для экологического мониторинга и исследований, а также для повышения качества систем безопасности автомобиля. Исходя из потребностей в исследованиях, компания может предоставлять данные в анонимной форме соответствующим сторонам, то есть, данные не включают личную информацию о автомобиле, владельце или арендаторе автомобиля.

Справочные данные автозаправочных станции



Емкость топливного бака (справочное)	75 л
Тип топлива	Неэтилированный бензин (См. Стр. 499)
Давление воздуха в шине	См. стр. 504
Вместимость машинного масла	См. стр. 500
Категория машинного масла	См. стр. 500

Шоферский инструмент списка

График	Наименование	Количество
	Треугольный предупреждающий знак	1
	Буксировочное кольцо	1
	Светоотражающий жилет в сборе	1
	Домкрат	1
	Ключ для шин	1
	Качающийся рычаг домкрата	1